

This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

#### Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + Refrain from automated querying Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

#### **About Google Book Search**

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at http://books.google.com/



## A propos de ce livre

Ceci est une copie numérique d'un ouvrage conservé depuis des générations dans les rayonnages d'une bibliothèque avant d'être numérisé avec précaution par Google dans le cadre d'un projet visant à permettre aux internautes de découvrir l'ensemble du patrimoine littéraire mondial en ligne.

Ce livre étant relativement ancien, il n'est plus protégé par la loi sur les droits d'auteur et appartient à présent au domaine public. L'expression "appartenir au domaine public" signifie que le livre en question n'a jamais été soumis aux droits d'auteur ou que ses droits légaux sont arrivés à expiration. Les conditions requises pour qu'un livre tombe dans le domaine public peuvent varier d'un pays à l'autre. Les livres libres de droit sont autant de liens avec le passé. Ils sont les témoins de la richesse de notre histoire, de notre patrimoine culturel et de la connaissance humaine et sont trop souvent difficilement accessibles au public.

Les notes de bas de page et autres annotations en marge du texte présentes dans le volume original sont reprises dans ce fichier, comme un souvenir du long chemin parcouru par l'ouvrage depuis la maison d'édition en passant par la bibliothèque pour finalement se retrouver entre vos mains.

### Consignes d'utilisation

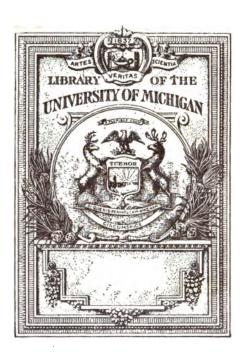
Google est fier de travailler en partenariat avec des bibliothèques à la numérisation des ouvrages appartenant au domaine public et de les rendre ainsi accessibles à tous. Ces livres sont en effet la propriété de tous et de toutes et nous sommes tout simplement les gardiens de ce patrimoine. Il s'agit toutefois d'un projet coûteux. Par conséquent et en vue de poursuivre la diffusion de ces ressources inépuisables, nous avons pris les dispositions nécessaires afin de prévenir les éventuels abus auxquels pourraient se livrer des sites marchands tiers, notamment en instaurant des contraintes techniques relatives aux requêtes automatisées.

Nous vous demandons également de:

- + *Ne pas utiliser les fichiers à des fins commerciales* Nous avons conçu le programme Google Recherche de Livres à l'usage des particuliers. Nous vous demandons donc d'utiliser uniquement ces fichiers à des fins personnelles. Ils ne sauraient en effet être employés dans un quelconque but commercial.
- + Ne pas procéder à des requêtes automatisées N'envoyez aucune requête automatisée quelle qu'elle soit au système Google. Si vous effectuez des recherches concernant les logiciels de traduction, la reconnaissance optique de caractères ou tout autre domaine nécessitant de disposer d'importantes quantités de texte, n'hésitez pas à nous contacter. Nous encourageons pour la réalisation de ce type de travaux l'utilisation des ouvrages et documents appartenant au domaine public et serions heureux de vous être utile.
- + *Ne pas supprimer l'attribution* Le filigrane Google contenu dans chaque fichier est indispensable pour informer les internautes de notre projet et leur permettre d'accéder à davantage de documents par l'intermédiaire du Programme Google Recherche de Livres. Ne le supprimez en aucun cas.
- + Rester dans la légalité Quelle que soit l'utilisation que vous comptez faire des fichiers, n'oubliez pas qu'il est de votre responsabilité de veiller à respecter la loi. Si un ouvrage appartient au domaine public américain, n'en déduisez pas pour autant qu'il en va de même dans les autres pays. La durée légale des droits d'auteur d'un livre varie d'un pays à l'autre. Nous ne sommes donc pas en mesure de répertorier les ouvrages dont l'utilisation est autorisée et ceux dont elle ne l'est pas. Ne croyez pas que le simple fait d'afficher un livre sur Google Recherche de Livres signifie que celui-ci peut être utilisé de quelque façon que ce soit dans le monde entier. La condamnation à laquelle vous vous exposeriez en cas de violation des droits d'auteur peut être sévère.

#### À propos du service Google Recherche de Livres

En favorisant la recherche et l'accès à un nombre croissant de livres disponibles dans de nombreuses langues, dont le français, Google souhaite contribuer à promouvoir la diversité culturelle grâce à Google Recherche de Livres. En effet, le Programme Google Recherche de Livres permet aux internautes de découvrir le patrimoine littéraire mondial, tout en aidant les auteurs et les éditeurs à élargir leur public. Vous pouvez effectuer des recherches en ligne dans le texte intégral de cet ouvrage à l'adresse http://books.google.com



G 

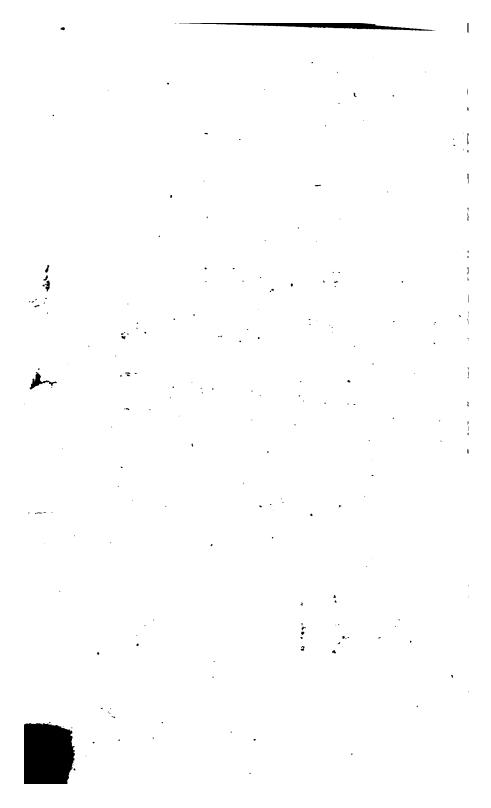
. • 

• . . , . • •

. , ·· 

# VOYAGES AUTOUR DUMONDE.

TOME SEPTIÈME.



# RELATION DESVOYAGES

ENTREPRIS PAR ORDRE DE SA MAJESTÉ BRITANNIQUE,

ET successivement exécutés par le Commodore BYRON, le Capitaine CARTERET, le Capitaine WALLIS & le Capitaine COOK, dans les Vaisseaux le Dauphin, le Swallow & l'Endéavour;

TRADUITE DE L'ANGLOIS.

# TOME SEPTIÈME.

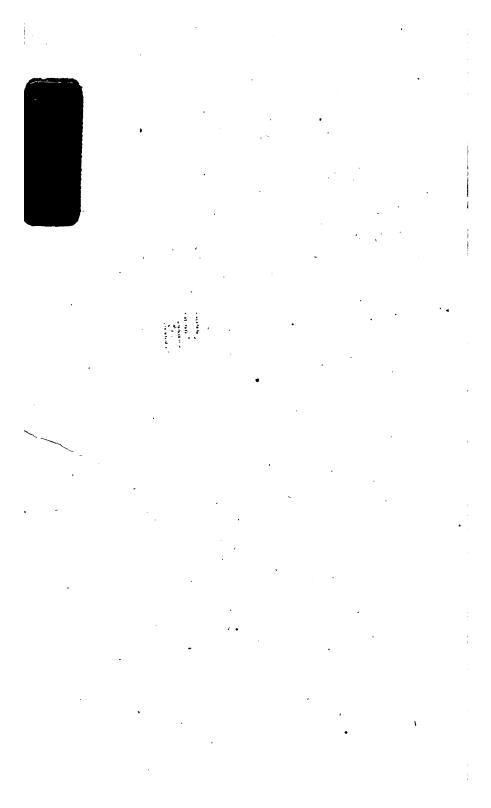


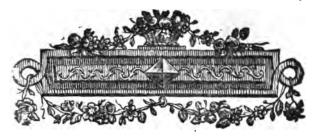
# APARIS,

Chez {NYON, l'ainé, rue du Jardinet. MÉRIGOT, le jeune, quai des Augustins.

M. DCC. LXXXIX.

AVEC APPROBATION ET PRIVILEGE DU ROI.





# RELATION D'UN VOYAGE

FAIT AUTOUR DU MONDE;

Dans les années 1769, 1770 & 1771;

Par JACQUES COOK, commandant le Vaisseau du Roi l'Endéavour.

# LIVRE III.

# CHAPITRE III:

Situation dangereuse où se trouva le vaisseau dans sa traversée de la Baie de la Trinité à la Rivière Endéavour.

Jusqu'ici nous avions navigué sans accident sur cette côte dangereuse où la mer, dans une étendue de vingt-deux degrés de

Ann. 1770. Juin.

A 3

ANN. 1770; Juin. latitude, c'est-à-dire, de plus de treize cens milles, cache par-tout des bas-fonds qui se projettent brusquement du pied de la côte & des rochers qui s'élèvent tout-à-coup du sond en sorme de pyramide. Jusques-là aucuns des noms que nous avions donnés aux dissérentes parties du pays, n'étoient des monumens de détresse; mais, en cet endroit, nous commençames à connoître le malheur, & c'est pour cela que nous avons appellé Cap de Tribulation la pointe la plus éloignée qu'en dernier lieu nous avions apperçue au Nord.

CE cap gît au 16d 6 de latitude S. & au 214d 39' de longitude Ouest. Nous gouvernâmes au N. 1 N. O. à trois ou quatre lienes le long de la côte, ayant de 14 à 12 & 10 brasses d'eau : nous découvrîmes au deux isles situées au 16d de latitude S. à environ six ou sept lieues de la grande terre. A fix heures du soir, la terre la plus septentrionale qui fût en vue, nous restoit au N. 1 N. O.  $\frac{1}{7}$  O., & nous avions au N.  $\frac{1}{3}$  O. deux isles basses & couvertes de bois, que quelquesuns de nous prirent pour des rochers qui s'élevoient au-dessus de l'eau. Nous diminuâmes alors de voiles, & nous serrâmes le vent au plus près, en voguant à la hauteur de la côte à l'E. N. E. & N. E 1/4 E., car c'étoit mon dessein de tenir le large toute la nuit, non - seulement pour éviter le danger que nous appercevions à l'avant, mais encore Ann. 1776 pour voir s'il y avoit quelques isses en pleine mer, d'autant plus que nous étions très-près de la latitude assignée aux isles découvertes par Quiros, & que des Géographes, par des raisons que je ne connois pas, ont cru devoir joindre à cette terre. Nous avions l'avantage d'un bon vent & d'un clair-de-lune pendant la nuit; en portant au large depuis six, jufqu'à près de neuf heures, notre çau devint plus prosonde de 14 à 21 brasses; mais, pendant que nous étions à souper, elle diminua rout-à-coup, & retomba à 12, 10 & 8 brasses dans l'espace de quelques minutes. Sur-lechamp j'ordonnai à chacun de se rendre à son poste, & tout étoit prêt pour virer de bord & mettre à l'ancre; mais la sonde marquant au jet suivant une eau profonde, nous conclûmes que nous avions passé sur l'extrémité des bas-fonds que nous avions vus au coucher du soleil, & qu'il n'y avoit plus de danger. Ayant dix heures, nous cûmes 20 & 21 brasses; comme cette prosondeur continuoit, les Officiers quittèrent le tillac fort tranquillement & allèrent se coucher. A onze heures moins quelques minutes, l'eau baissa tout d'un coup de 20 à 17 brasses, & avant qu'on pût rejetter la sonde, le vaisseau

4 2

TANN. 1770.

roucha. Il resta immobile, si l'on en excepte le soulèvement que lui donnoit la houle en le battant contre le rocher sur lequel il étoit. En peu de momens tout l'équipage fut sur le tillac, & tous les visages exprimoient avec énergie l'horreur de notre situation. Comme nous avions gouverné au large avec une bonne brise l'espace de trois heures & demie, nous savions que nous ne pouvions pas être trèsprès de la côte. Nous n'avions que trop de raisons de craindre que nous ne fussions sur un rocher de corail; ces rochers sont plus dangereux que les autres, parce que les pointes en sont aiguës, & que chaque partie de la surface est si raboteuse & si dure qu'elle brise & rompt tout ce qui s'y frotte, même légèrement. Dans cet état, nous abattîmes sur-lechamp toutes les voiles & les bateaux furent mis en mer pour sonder autour du vaisseau. Nous découvrîmes bientôt que nos craintes n'avoient point exagéré notre malheur, & que le bâtiment ayant été porté sur une bande de rochers, il étoit échoué dans un trou qui se trouvoit au milieu. Dans quelques endroits il y avoit de 3 à 4 brasses d'eau, & dans d'autres il n'y en avoit pas quatre pieds. Le vaisseau avoit touché le cap au N. E., & à environ trente verges à stribord, l'eau avoit une profondeur de 8, de 10 & de 12

brasses. Dès que la chaloupe fur en mer, nous abattîmes nos vergues & nos huniers, nous ANN. 1770 jettâmes l'ancre de toue à stribord, nous mîmes l'ancre d'affourche avec son cable dans le bateau, & on alloit la jetter du même côté; mais, en sondant une seconde fois autour du vaisseau, l'eau se trouva plus profonde à l'arrière; nous portâmes donc l'ancre à la poupe plutôt qu'à l'avant, & après qu'elle eut pris fond, nous travaillâmes de toutes nos forces au cabestan, dans l'espoir de remettre à flot le vaisseau si nous n'enlevions pas l'ancre; mais à notre grand regret nous ne pûmes jamais le mouvoir; pendant tout ce tems, il continua à battre contre le rocher avec beaucoup de violence, de sorte que nous avions de la peine à nous tenir sur nos jambes. Pour accroître notre malheur. nous vîmes à la lueur de la lune, flotter autour de nous les planches du doublage de la quille & enfin la fausse quille, & à chaque instant la mer se préparoit à nous engloutir. Nous n'avions d'autre ressource que d'alléger le vaisseau, & nous avions perdu l'occasion de tirer de cet expédient le plus grand avantage, car malheureusement nous échouâmes à la marée haute, & elle étoit alors considérablement diminuée; ainsi, en allégeant le bâtiment de manière qu'il tirât autant de pieds d'eau

ANN. 1770: Juin,

de moins que la marée en avoit perdu en tombant, nous ne nous serions trouvé que dans le même état où nous étions au premier instant de l'accident. Le seul avantage que nous procuroit cette circonstance, c'est que la marée montante soulevant le vaisseau sur les rochers, il ne battoit pas avec autant de violence. Nous avions quelque espoir sur la marée suivante, mais il étoit incertain que le bâtiment pût tenir jusqu'alors; d'autant plus que le rocher grattoit sa quille sous l'épaule du stribord, avec une si grande force qu'on entendoit le ratissement de la cale de l'avant; notre situation ne nous permettoit pas de perdre du tems à des conjectures, & nous simes tous nos efforts pour opérer notre délivrance que nous n'olions espérer. Les pompes travaillèrent sur-le-champ; nous n'avions que six canons sur le tillac: nous les jettâmes à la mer avec toute la promptitude possible, ainsi que notre lest de fer & de pierres, des futailles, des douves & des cerceaux, des jarres d'huile, de vieilles provisions & plusieurs autres des matériaux les plus pesans. Chacun se mit au travail avec un empressement qui approchoit presque de la gaieté, & sans la moindre marque de murmure ou de mécontentement : nos matelots étoient si fort pénétrés du sentiment de leur situation qu'on n'entendit pas un seul

iurement; la crainte de se rendre coupable de Ann. 1770. cette faute, dans un moment où la mort sembloit si prochaine, réprima à l'instant cette profane habitude, quelqu'empire qu'elle cût.

Enfin la pointe du jour (le 11) parut, & nous vîmes la terre à environ huit lieues de distance, sans appercevoir dans l'espace intermédiaire, une seule isle sur laquelle les bateaux eussent pu nous conduire pour nous transporter ensuite sur la grande terre, en cas que le vaisseau sût mis en pièces. Le vent tomba pourtant par degrés, & nous eûmes calme tout plat d'assez bonne heure dans la matinée; s'il avoit été fort, notre bâtiment auroit infailliblement péri. Nous attendions la marée haute à onze heures du matin; nous portâmes les ancres en v dehors, & nous fimes tous les autres préparatifs pour tâcher de nouveau de remettre le vaisseau à flot; nous ressentîmes une douleur & une surprise qu'il n'est pas possible d'exprimer, lorsque nous vîmes qu'il ne flottoit pas de plus d'un pied & demi, quoique nous l'eussions allégé de près de cinquante tonneaux, car la marée du jour n'étoit pas parvenue à une aussi grande hauteur que celle de la nuit : nous nous mîmes à l'alléger encore davantage, & nous jettâmes à la mer tout

ce qui ne nous étoit point absolument Ann. 1770 nécessaire. Jusqu'ici le vaisseau n'avoit pas fait beaucoup d'eau; mais à mesure que la marée tomboit, l'eau y entroit avec tant de rapidité, que deux pompes, travaillant continuellement, pouvoient à peine nous empêcher de couler à fond : à deux heures, deux ou trois voies d'eau s'ouvrirent à stribord, & la pinasse, qui étoit sous les épaules. toucha fond. Nous n'avions plus d'espoir que dans la marée de minuit, & afin de nous y préparer, nous plaçâmes doux ancres d'affourche, l'un à stribord, & l'autre directement à la poupe; nous mîmes en ordre les cap-moutons & les palans dont nous devions nous servir, pour tirer les cables peu-à-peu, & nous attachâmes fortement une des extrémités des cables à l'arrière, afin que l'effort suivant pût produire quelque effet sur le vaisseau, & qu'en raccourcissant la longueur du cable, qui étoitentre lui & les ancres, on pût le remettre au large & le détacher du banc de rochers sur lequel il étoit. Sur les cinq heures de l'après-midi nous observamesque la marée commençoit à monter; mais nous remarquâmes en même-tems que la voie d'eau faisoit des progrès alarmans, de forte qu'on monta deux nouvelles pompes; malheureusement il n'y en eut qu'une qui

fut en état de travailler : trois pompes manœuvroient continuellement, mais la voie d'eau avoit li fort augmenté que nous imaginions que le vaisseau alloit couler à fond, dès qu'il cesseroit d'être soutenu par le rocher. Cette situation étoit effrayante, & nous regardions l'instant où le vaisseau seroit remis à flot, non pas comme le moment de notre délivrance, mais comme celui de notre destruction : nous savions bien que nos bateaux ne pourroient pas nous porter tous à terre, & que quand la crise fatale arriveroit, comme il n'y auroit plus ni commandement ni subordination, il s'ensuivroit probablement une contestation pour la présérence, qui augmenteroit les horreurs du naufrage même & nous feroit périr par les mains les uns des autres; cependant nous savions très-bien que si on en laissoit quelques-uns à bord, ils auroient vraisemblablement moins à souffrir en péris? fant dans les flots, que ceux qui gagneroient terre, sans aucune défense contre les habitans, dans un pays où des filets & des armes à feu suffiroient à peine pour leur procurer la nourriture; & que, quand même ceux-ci trouveroient des moyens de subsister, ils seroient condamnés à languir le reste de leurs jours dans un désert horrible, sans espoir de goûter jamais les consolations de la

ANN. 1770. Juin. vie domestique, séparés de tout commerce avec les hommes, on en excepte des Sauvages nuds qui passoient leur vie à chercher quelque proie dans cette solitude, & qui étoient peut-être les hommes les plus grossiers & les moins civilisés de la terre.

La mort ne s'est jamais montrée dans toutes ses horreurs qu'à ceux qui l'ont attendue dans un pareil état; & comme le moment affreux qui devoit décider de notre sort, approchoit, chacun vit ses propres sentimens peints sur le visage de ses compagnons; cependant tous les hommes qu'on put épargner sur le service des pompes, se préparèrent à travailler au cabestan & au vindas, & le vaifseau flottant sur les dix heures & dix minutes? nous fîmes le dernier effort & nous le remîmes en pleine eau. Nous eûmes quelque satisfaction à voir qu'il ne faisoit pas alors plus d'eau que quand il étoit sur le rocher; & quoiqu'il n'y cût pas moins de trois pieds neuf pouces dans la cale, parce que la voie d'eau avoit gagné sur les pompes, cependant nos gens n'abandonnèrent point leur travail, & ils parvinrent à empêcher l'eau de faire de nouveaux progrès. Mais, ayant souffert pendant plus de vingt-quatre heures une fatigue de corps & une agitation d'esprit excessives, & perdant toute espérance, ils commencerent à tomber

dans l'abattement: ils ne pouvoient plus travailler à la pompe plus de cinq ou six minutes ANN. 1770. de suite; après quoi chacun d'eux, entièrement épuisé, s'étendoit sur le tillac, quoique l'eau des pompes l'inondât à trois ou quatre pouces de profondeur. Lorsque ceux qui les remplaçoient avoient un peu travaillé, & qu'ils étoient épuisés à leur tour, ils se jettoient à terre de la même manière que les premiers, qui se relevoient pour recommencer leurs efforts; c'est ainsi qu'ils se soulageoient les uns les autres, jusqu'à ce qu'un nouvel accident fut près de terminer tous leurs maux. Le bordage qui garnit l'intérieur du fond d'un navire est appellé la carlingue, & entre celui-ci & le bordage de l'extérieur, il y a un espace d'environ dix-huit pouces : l'homme qui, jusqu'alors, avoit mesuré la hauteur de l'eau, ne me l'avoit prise que sur la carlingue & avoit fait son rapport en conséquence; mais celui qui le remplaca pour le même service, la mesura sur le bordage extérieur, par où il jugea que l'eau avoit gagné en peu de minutes, sur les pompes, dix-huit pouces, différence qui étoit entre le bordage du dehors & celui de l'intérieur : à cette nouvelle le plus intrépide fut sur le point de renoncer à son travail ainsi qu'à ses espérances, ce qui auroit bientôt jeté tout l'équipage dans la confusion du

désespoir. Quelque terrible que fût d'abord ANN. 1770. pour nous cer incident, il devint par occasion la cause de notre salut : l'erreur sut bientôt découverte, & la joie subite que ressentit chacun de nous en trouvant que son état n'étoit pas aussi dangereux qu'il l'avoit craint, fut une espèce d'enchantement qui sembla faire croire à tout l'équipage qu'à peine restoitil encore quelque véritable péril. Cette confiance & cet espoir, mal-fondés, inspirèrent une nouvelle vigueur; & quoique notre état fût le même que lorsque nos gens ralentirent leur travail par fatigue & par découragement, cependant ils reitérèrent leurs efforts avec tant de courage & d'activité, qu'avant huit heures du matin les pompes avoient gagné considérablement sur la voie d'eau. Chacun parloit alors de conduire le vaisseau dans quelque havre, comme d'un projet sur lequel il n'y avoit pas à balancer; & tous ceux qui n'étoient pas occupés aux pompes, travaillèrent à relever les ancres. Nous avions prisà bord l'ancre de toue & la seconde ancre, mais il nous fut impossible de sauver la petite ancre d'affourche, & nous fûmes obligés d'en couper le cable; nous perdîmes aussi le cable de l'ancre de toue parmi les rochers; mais, dans notre situation, ces pertes étoient des bagatelles auxquelles nous ne faisions pas beaucoup

ANN. 1772. Juin. ,

beaucoup d'attention. Nous travaillâmes enfuite à aborder le petit mât de hune & la vergue de misaine, & à remorquer le vaisseau au Sud-Est; &, à onze heures, ayant une brise de mer, nous remîmes ensin à la voile & nous portâmes vers la terre.

IL étoit cependant impossible de continuer long-tems le travail nécessaire, pour que les pompes gagnassent sur la voie d'eau; &, comme on ne pouvoit pas en découvrir exactement la situation, nous n'avions point d'espoir de l'arrêter en-dedans: dans cet état M. Monkhouse. un des Officiers de poupe, vint à moi & me proposa un expédient dont il s'étoit servi à bord d'un vaisseau marchand, qui, ayant une voie qui faisoit plus de quatre pieds d'eau par heure, fut pourtant ramené sain & sauf de la Virginie à Londres. Le maître du vaisseau avoit eu tant de confiance dans cet expédient, qu'il avoit remis en mer son bâtiment, quoiqu'il connût son état, ne croyant pas qu'il fûr nécessaire de boucher autrement sa voie d'eau. Je n'hésitai point à laisser à M. Monkhouse le soin d'employer le même expédient, qu'on appelle larder de la bonnette; quatre ou cinq personnes furent nommées pour l'aider, & voici comment il exécuta cette opération: il prit une petite bonnette en étui, & après avoir mêlé ensemble une grande quantité de Tome VII.

Ann. 1770. Juin.

fil de carret & de laine, hachés très-menu, il les piqua sur la voile aussi légèrement qu'il lui fut possible, & il étendit par-dessus le fumier de notre bétail, & d'autres ordures; si nous avions eu du fumier de cheval il auroit été meilleur. Lorsque la voile sut ainsi préparée on la plaça au-dessous de la quille, au moyen de quelques cordes qui la tenoient étendue; la voie, en tirant de l'eau, tira en même-tems de la surface de la voile, qui se trouvoit au trou, la laine & le fil de carret, que la mer ne pouvoit pas entraîner, parce qu'elle n'étoit pas assez agitée pour cela; cet expédient réuffit si bien que notre voie d'eau fut fort diminuée, & qu'au lieu de gagner sur trois pompes, une seule sussit pour l'empêcher de faire des progrès. Cet évènement fut pour nous une nouvelle source de confiance & de consolation; les gens de l'équipage témoignèrent presqu'autant de joie que s'ils eussent déjà été dans un port; loin de borner dès-lors leurs vues à faire échouer le vaisseau dans quelque havre, ou d'un continent, & à construire de ses débris un petit bâtiment qui pût nous porter aux Indes orientales, ce qui avoit été quelques momens auparavant le dernier objet de notre espoir, ils ne pensèrent plus qu'à ranger la côte de la Nouvelle - Hollande, afin de chercher un lieu

convenable pour le radouber, & pour suivre ensuite notre voyage comme si rien ne sût arrivé. Je dois à cette occasion rendre justice & témoigner ma reconnoissance à l'équipage, ainsi qu'aux personnes qui étoient à bord, de ce qu'aumilieu de notre détresse, on n'entendit point d'exclamations de fureur & de ce qu'on ne vit point de gestes de désespoir; quoique tout le monde parût sentir vivement le danger qui nous menaçoit, chacun, maître de soi, faisoit tous ses essorts avec une patience paisible & constante, également éloignée de la violence tumultueuse de la terreur & de la sombre léthargie du désespoir.

ANN. 1770. Juin,

Sur ces entresaites, comme nous avions un petit vent de l'E. S. E., nous dressames le grand mât de hune & la grande vergue, & nous portames vers la terre jusqu'à environ six heures du soir (du 12), quand nous mîmes à l'ancre, par 17 brasses, à sept lieues de distance de la côte & à une lieue du banc de rochers sur lequel nous avions touché.

CE banc de rochers ou ce bas-fond, gît au 15<sup>d</sup> 45' de latitude S,, & à six ou sept lieues de la Nouvelle-Hollande; ce n'est pas le seul bas-fond qu'il y ait sur cette partie de la côte, sur-tout au Nord, & nous en avons vu un autre au Sud, sur l'extrémité duquel nous passames, pendant que nous avions des son-

ANN. 1770. Juin. des si inégales, environ deux heures avant d'échouer: une partie de ce bas-sond est tou-jours au-dessus de l'eau & a l'apparence d'un sable blanc; une partie de celui qui manqua de nous faire périr, est aussi à sec à la marée basse, il consiste en cet endroit de pierres de sable; mais tout le reste est un rocher de corail.

Tandis que nous étions à l'ancre, pendant la nuit, nous trouvâmes que le vaisseau faisoit environ quinze pouces d'eau par heure, ce qui n'annonçoit pourtant pas un danger prochain, & à six heures du matin du 13, nous appareillâmes pour porter au N.O. avec une petite brise du S. S. E., en tenant toujours le cap vers la terre. A neuf heures, nous passâmes tout près & en-dehors de deux petites isles situées au 15d41' de latitude Sud, & à environ quatre lieues de la Nouvelle-Hollande; je les appellai Hope Islands, (Isles de l'Espérance) parce que, dans notre danger, le dernier objet de notre espérance, ou plutôt de nos desirs; auroit été d'y aborder. A midi, nous étions à environ trois lieues de la terre, & au 15ª 37' de latitude Sud; la partie la plus septentrinale de la Nouvelle-Hollande qui fût en vue, nous restoit au N. 30d O., & les Isles de l'Espérance s'étendoient du S. 30<sup>d</sup> E. au S. 40<sup>d</sup> Est. La sonde rapportoit alors douze brasses, & nous

avions plusieurs bancs de sable en-dehors de nous; à ce tems la voie d'eau n'avoit pas augmenté; mais afin d'être prêts à tout évènement, nous sîmes des préparatifs pour larder une autre bonnette : l'après-midi, ayant une petite brise du S. E. 1 E., j'envoyai le maître avec deux bateaux, pour sonder à l'avant du vaisseau, & pour chercher un havre où nous pussions nous radouber & remettre le vaisseau en estive. A trois heures, nous vîmes une ouverture qui avoit l'apparence d'un havre, & nous louvoyâmes tandis que les bateaux l'examinoient; mais ils trouvèrent bientôt que l'eau n'étoit pas assez profonde pour le vaisseau. Quand le soleil sur près de se coucher, comme il y avoit plusieurs bas-fonds autour de nous, nous mîmes à l'ancre par quatre brasses à environ deux milles de la côte, la terre s'étendant du N. 1 E. au S. 1 S. E. 1 Est. La pinasse étoit toujours en mer avec un des contre-maîtres, qui revint à neuf heures, & rapporta qu'à environ deux lieues au dessous du vent, il avoit précisément découvert unhavre convenable, où il y avoit assez d'eau, & qui offroit d'ailleurs toutes les commodités. qu'on pouvoit desirer pour débarquer sur la côte, ou pour mettre le vaisseau à la bande.

En conséquence de cette découverte, k

ANN. 1770. Juin.

levai l'ancre à six heures du matin, du 14, &, après avoir détaché deux bateaux en avant pour se tenir sur les bas-fonds que nous avions appercus dans notre route, nous courûmes vers le havre; mais, malgré toutes nos précautions, nous n'eûmes un moment que trois brasses d'eau. Dès que nous eûmes dépassé ces bas-fonds, j'ordonnai aux bateaux d'aller dans le canal qui conduit au havre, & alors le vent commenca à souffler : heureusement nous avions un endroit pour nous réfugier; car nous reconnûmes bientôt que le vaisseau ne vouloit plus manœuvrer; il avoit deux fois refusé de prendre le vent : notre situation n'étoit pas sans danger, quoiqu'elle eût pu être plus périlleuse. Nous étions embarrassés parmi des bas-fonds, & j'avois de fortes raisons de craindre d'être chassés dessous le vent. avant que les bateaux pussent se placer de manière à differ notre route; je mouillai donc par quatre brasses à environ un mille de la côte, & je fis signal aux bateaux de revenir; l'allai ensuite moi-même dans le canal que je trouvai très-étroit, & je le balisai. Le havre étoit aussi plus petit que je ne comptols, mais il étoit très-propre à l'usage que j'en voulois faire; & il est très-remarquable que, dans tout notre voyage, nous n'avions trouvé aucun moniflage qui pût nous procurer les

mêmes avantages dans les circonstances où = nous étions. A midi, notre latitude étoit de Ann. 15d 26' Sud. Le reste du jour & toute la nuit, le vent fut trop frais pour nous hasarder à lever l'ancre & à entrer dans le havre: & afin de nous mettre encore plus en sûreté, nous mîmes les vergues de perroquet sur le pont, nous désenverguâmes la grande voile & quelques-unes des petites; nous amenâmes le mât du petit perroquet, nous rentrâmes le boute-hors de beaupré; & nous désagréames la vergue de civadière; dans la vue d'alléger l'avant du vaisséau autant qu'il seroit possible, afin de pouvoir parvenir à sa voie d'eau, que nous supposâmes être dans cette partie : au milieu de la joie d'une délivrance inespérée, nous n'avions pas oublié que notre conservation ne tenoit qu'à un bouchon de laine. Le vent continuant, nous gardames notre poste toute la journée du 15 : le 16, il se modéra; &, sur les six heures du marin, nous virâmes à pic, dans le dessein de mettre à la: voile; mais nous fûmes obligés d'abandonner l'entreprise & de filer de nouveau le cable. U faut observer que la brise de mer qui sousfloit très-frais, quant nous mîmes à l'ancre, continua avec la même force presque tous les jours que nous y restâmes : nous n'eûmes calme. quependant que nous étions sur le rocher & use.

ANN. 1770. Juin. autre fois; le vent même qui nous porta sur la côte, s'il s'étoit levé dans le tems de notre détresse, auroit certainement mis notre bâtiment en pièces. Le soir de la veille, nous avions apperçu un seu près du rivage vis-àvis de nous, & comme nous étions forcés de rester quelque tems dans cet endroit, nous ne désespérions pas de faire connoissance avec les Naturels du pays. Nous vîmes le jour un plus grand nombre de seux sur les collines, & nous découvrîmes avec nos lunettes quatre Indiens qui marchoient le long de la côte; ils s'arrêtèrent & allumèrent du seu, mais il nous sut impossible de deviner quelle étoit leur intention.

Le scorbut commença alors à se manisester parmi nous avec des symptômes trèsessans: notre pauvre Otahitien, Tupia, qui se plaignoit depuis quelque tems que ses gencives étoient malades & enssées, & qui, suivant l'avis du Chirurgien, prenoit une grande quantité de jus de limon, avoit alors des boutons livides sur les jambes & d'autres marques infaillibles que la maladie avoit fait un progrès rapide, malgré tous nos remèdes parmi lesquels on lui avoit administré sur-tout du quinquina. La santé de M. Green, notre astronome, s'affoiblissoit, & ces circonstannces, entre plusieurs autres, nous faisoient desirer impatiemment d'aller à terre.

LE matin, du 17, quoique la brise sût toujours fraîche, nous nous hasardâmes à lever l'ancre & pousser la barre au vent vers le havre; mais, dans la route, le vaisseau toucha deux fois. Nous le remîmes à flot la première, sans peine, mais la seconde il tint fortement. Nous abattîmes la vergue de misaine, les petits mâts de hune & les boute-dehors, & nous en fimes un radeau le long du vaisseau: heureusement la marée montoit, &, à une heure de l'après - midi, le bâtiment flotta. Nous le remorquâmes bientôt dans le havre, & , après l'avoir amarré le long d'une grève escar ée au Sud, nous portâmes à terre, avant la nuit, les ancres, les cables & toutes les hansières,





# CHAPITRE IV.

Ce que nous fimes sur la Rivière Endéavour pendant qu'on y radouboit le Vaisseau. Description du Pays adjacent de ses Habitans & de ses productions.

ANN. 1770. Juin.

LE MATIN, du 18, nous construissmes un pont du vaisseau au rivage; la côte étoit si escarpée, que le bâtiment flottoit à vingt pieds de distance de la grève : nous dressames aussi deux tentes à terre, une pour les malades & l'autre pour les provisions qui furent débarquées dans le courant de la journée. Nous y envoyâmes toutes les futailles vuides & une partie de l'équippement. Dès que la tente pour les malades fut prête, ils allèrent à terre au nombre de neuf, & je dépêchai le bateau afin de tirer la seine, dans l'espoir de nous procurer quelques poissons, mais il tevint sans. avoir rien pris. Sur ces entrefaites, je gravis. une des collines les plus élevées de celles qui dominoient le havre; elle ne présentoit pas un coup-d'œuil qui nous promît beaucoupd'avantages; la terre basse près de la rivière

étoit entièrement couverte de palétuviers inondés d'eau salée à chaque marée, & la terre ANN. 1770 élevée sembloit être par-tout pierreuse & stérile. M. Banks fit aussi une promenade dans l'intérieur du pays, & il rencontra les restes de plusieurs vieilles maisons indiennes, & des endroits où les habitans avoient apprêté des poissons à coquilles; ils ne paroissoient cependant pas avoir fréquenté ces lieux depuis quelques mois. Tupia, qui s'occupoit à pêcher à la ligne, & qui vivoit uniquement du produit de sa pêche, recouvra bientôt sa santé, mais M. Green étoit toujours fort mal.

LE lendemain, au matin, 19, je tirai les quatre canons qui étoient dans la calle, & je les fis monter sur le tillac. Je fis encore porter à terre une ancre de rechange, des cables & le reste de l'équippement & du lest que renfermoit la calle. L'après-midi, on en fortit en outre tout le bagage des Officiers & les futailles; de sorte qu'il n'y restoit rien à l'avant & au milieu que les charbons & une petite quantité de lest de pierre. On dressa la forge, & le Serrurier & son aide travaillèrent à faire des clous & les autres choses nécessaires pour la réparation du vaisseau. M. Banks traversa la rivière pour examiner le pays de l'autre côté; il trouva qu'il consistoit principalement en

Ann. 1770.

collines de sable, & il vit quelques maisons d'Indiens qui avoient été habitées depuis peu. Il rencontra, dans sa promenade, de grandes troupes de pigeons & de corneilles; il tua plusieurs des premiers oiseaux qui étoient extrêmemement beaux, mais les corneilles, qui sont exactement les mêmes que celles d'Angleterre, étoient si sauvages qu'il ne put pas les approcher assez pour les tirer.

LE 20, nous débarquames la poudre & nous vuidâmes la calle du lest de pierre & du bois, & après cet allégement le vaisseau ne tiroit plus que huit pieds dix pouces d'eau à l'avant, & treize pieds à l'arrière. Je crus que cette diminution, jointe à produiroit d'ailleurs un meilleur arrimage des charbons à l'arrière, seroit suffisante, car ie trouvai que l'eau s'élevoit & retomboit perpendiculairement de huit pieds dans les hautes marées; mais, dès qu'on eut ôté les. charbons de dessus la voie d'eau, nous. entendîmes l'eau qui se précipitoit un peu à l'arrière du mât de misaine, à environ trois. pieds de la quille; ce qui me détermina à vuider entièrement la calle. Le soir, M. Banks observa que, dans plusieurs parties du golfe, il y avoit de grandes quantités de pierresponces qui étoient à une distance considérable.

au-delà de la marque de la marée haute, & = où elles avoient été portées par les inonda- ANN. 1770 . Juin. tions ou par-les marées extraordinairement hautes, car on ne pouvoit pas douter qu'elles ne vinssent de la mer.

LE lendemain, au matin, 21, nous nous mîmes de bonne heure à l'ouvrage, & à quatre heures de l'après-midi, nous avions forti tous les charbons & toué le vaisseau un peu plus haut dans le havre, à un endroit que je jugeai plus commode pour le mettre à la bande & arrêter sa voie d'eau : il tiroit alors sept pieds neuf pouces d'eau à l'avant, & treize pieds six pouces à l'arrière. La marée étant haute à huit heures, j'amenai l'avant du bâtiment à terre, mais je tins la poupe à flot, parce que je craignois d'échouer : il étoit cependant nécessaire d'approcher tout le corps du bâtiment le plus près possible de la côte.

LE 22, à deux heures du matin, le jusant de la marée ayant fini, nous fûmes en état d'examiner la voie d'eau qui se trouva au premier bordage du flottaison un peu devant les cadences de l'ayant de stribord. Dans cet endroit les rochers avoient fait une ouverture à travers quatre bordages, & même dans' les couples; trois autres bordages étoient fort endommagés, & ces brèches formoient un ANN. 177°. Juin.

coup-d'œil très-extraordinaire. On ne voyoit pas un seul éclat de bois, mais le tout étoit aussi uni qué s'il avoit été coupé avec un instrument. Heureusement les couples étoient très-bien joints dans cette partie du vaisseau, sans cela il auroit été absolument impossible de le sauver; sa conservation dépendit d'une autre sirconstance qui est encore plus remarquable. L'un des trous étoit assez large pour nous couler à fond, quand même nous aurions fait aller continuellement huit pompes au lieu de quatre, mais par bonheur il se trouva en grande partie bouché par un morceau de roche qui, après avoir fait l'ouverture, y étoit resté engagé; de sorte que la seule eau, qui passoit entre la pierre & le bois, avoit d'abord gagné sur nos pompes, d'où l'on peut juger de ce qui seroit arrivé si la brèche n'avoit été remplie par rien : nous reconnûmes aussi que plusieurs morceaux de la bonnette lardée s'étoient fait un passage entre les couples, & avoient presque entièrement arrêté la partie de la voie d'eau que la pierre avoit laissée ouverte; en l'examinant plus attentivement vîmes qu'outre la voie d'eau, la calle avoit été fort endommagée; & qu'une grande partie du doublage s'étoit détachée dessous l'épaule du bas-bord. Il manquoit aussi un

morceau considérable de la fausse quille, & effectivement nous avions vu flotter ces débris autour de nous, tandis que le vaisseau battoit contre les rochers; le reste étoit aussi très-délabré. Le brion & la quille avoient d'ailleurs été endommagés, mais non pas assez pour causer un danger bien imminent. Nous ne pouvions pas encore connoître exactement quels dommages le bâtiment avoit recus à l'arrière, mais nous avions lieu de croire qu'ils n'étoient pas grands, puisqu'il entroir peu d'eau dans la calle, lorsque la marée basse se trouvoit au-dessous de la voie d'eau qu'on vient de décrire. Les charpentiers se mirent à l'ouvrage à neuf heures du matin, pendant que les forgerons travaillèrent à faire des chevilles & des clous. Sur ces entrefaites, j'envoyai quelques-uns de nos gens de l'autre côté de la rivière afin de tuer des pigeons pour les malades; ils dirent à leur retour qu'ils avoient vu un animal aussi gros qu'un lévrier, qui avoit le corps mince, d'une couleur de souris & qui étoit extrêmement agile; ils appercurent aussi plusieurs maisons d'Indiens & un beau courant d'eau douce.

Le lendemain, au matin, 23, je dépêchai un bateau pour jetter la seine; mais, à midi, ils ne rapportèrent que trois poissons, quoique nous en vissions un grand nombre sauter

NN. 1770.

aux environs du havre. Les charpentiers INN. 1770 finirent ce jour-là de radouber le côté du stribord; à neuf heures du soir, nous mîmes le vaisseau sur l'autre côté & nous le tirâmes au large d'environ deux pieds, dans la crainte d'échouer. Presque toutes les personnes de l'équipage virent, ce même jour, l'animal dont les chasseurs avoient fait la description la veille, & un des matelots qui venoit de roder dans les bois, nous dit à son retour qu'il, croyoit sincèrement avoir vu le diable; nous lui demandâmes sous quelle forme il lui avoit apparu; il nous donna sa réponse d'un style fi singulier que je vais rapporter ses propres paroles " Il étoit, ditil, aussi gros qu'un » gallon (a) & lui ressembloit beaucoup; il » avoit des cornes & des ailes, cependant il » se traînoit si lentement dans l'herbe, que » si je n'avois pas eu peur, j'aurois pu le » toucher. » Nous découvrîmes bien-tôt que cet objet formidable étoit une chauve-souris; il faut convenir que les chauve-souris ont ici une figure effrayante, car elles sont presque entièrement noires & aussi grosses qu'une perdrix. Il est vrai qu'elles n'ont point de cornes, mais l'imagination d'un homme qui

> (a) Mesure d'Angleterre qui contient 231 pouces cubes (Anglois).

> > croyoit

croyoit voir le diable, pouvoit aisement suppléer à ce défaut.

LNN. 1770. Juin.

LE 24, dès le grand matin, les charpentiers commencèrent à raccommoder le doublage au-dessous du bas-bord, où nous trouvâmes deux planches presqu'à moitié coupées. J'envoyai alors M. Gore avec un détachement. chercher des rafraîchissemens pour les malades; ils revinrent vers le midi, & rapportèrent un petit nombre de choux palmistes & des fruits du plane sauvage. Les fruits du plane étoient les plus petits que j'eusse jamais vus, & la chair, quoique d'un assez bon goût. étoit remplie de petites pierres. Comme je me promenois le matin à peu de distance du vaisseau, je vis un des animaux que les gens de l'équipage m'avoient décrit si souvent. Il étoit d'une légère couleur de souris, & il ressembloit beaucoup par la grosseur & la figure à un lévrier; il avoit aussi une longue queue qu'il portoit comme l'animal auquel on vient de le comparer; & je l'aurois pris pour un chien sauvage, si au lieu de courir, il n'avoit pas sauté comme un lièvre ou un daim. On disoir que ses jambes étoient très-minces; & latrace de son pied semblable à celui d'une chèvre; mais l'herbe étoit si élevée dans l'endroir où je l'apperçus qu'elle lui cachoit les jambes, & le terrein étoit trop dur pour qu'il pût Tome VII.

y imprimer la trace de son pied. M. Banks vit Ann. 1770. imparfaitement cet animal, & il pensa que son espèce étoit encore inconnue.

> Après que le vaisseau eut été tiré à terre, toute l'eau qui y entroit se retiroit vers la proue, de façon qu'il étoit à sec à l'avant, & avoit neuf pieds d'eau à l'arrière. Comme on ne pouvoit pas examiner l'intérieur de la calle en cet endroit, ie profitai le soir de la marée basse, & je fis descendre au - dessous le Maître & deux hommes pour examiner tout le côté extérieur du bas - bord. Ils reconnurent que le doublage s'étoit détaché autour du premier bordage de flottaison dans la partie correspondante au grand mât & qu'une portion d'une planche étoit un peu endommagée, mais ils convinrent qu'ils n'avoient point reçu d'autre dommage important. La perte seule du doublage étoit un grand malheur, parce que les vers pouvoient attaquer la quille, ce qui nous exposeroit à beaucoup d'inconvéniens & de dangers; mais comme je n'y voyois de remède que de mettre le bâtiment à la bande, & que cette opération, en supposant qu'elle fût praticable, demandoit un travail immense & un tems fort long, je sus obligé de me contenter de ce que nous avions fait. Cependant les charpentiers continuèrent dans la soirée, à

calfater au dessous de la quille, jusqu'à ce que \_ la marée interrompit leur ouvrage. La marée Ann. 1976: du matin ne descendit pas assez pour leur permettre de le reprendre; le flot & le jusant n'étoient considérables qu'une fois dans vingtquarre heures, ainsi que nous l'avions éprouvé tandis que nous étions sur le rocher. La position du vaisseau, qui rejettoit l'eau à l'arrière, fut très. près de priver les sciences de toutes les connoissances que M. Banks avoit rassemblées au prix de tant de travaux & de périls. Il avoit déposé la collection curieuse de plantes qu'il a faire pendant tout le voyage, dans la sonte au biscuit qui est à l'arrière du vaisseau, pens sant que c'étoit l'endroit le plus sûr. Personne n'ayant prévu le danger auquel on les exposoit en élevant la proue du bâtiment beaucoup plus haut que la poupe, on les trouva sous l'eau. On en rétablit cependant la plupart dans leur premier état, à force de soins & d'attention, mais quelques-unes furent entièrement pourries & perdues.

Le 25 fut employé à remplir les futailles & à raccommoder les agrêts; & à la marés basse les chapentiers finirent le raboub audessous du bas-bord. & dans tous les endroits que la marée permit de visiter; on attacha quelques tonneaux au-dessous des épaules du yaisseau, afin qu'il pût flotter plus facilement, Ann. 1770, Juin; ils rencontrèrent aussi plusieurs amas de sourmis blanches, qui ont de la ressemblance avec celles des Indes orientales, & qui sont les insectes les plus nuisibles du monde. Les sourmillières étoient d'une sigure pyramidale, de deux ou trois à six pieds de hauteur, & ressembloient beaucoup aux pierres qui sont en Angleterre, & qu'on dit être des monumens des Druides. M. Gore, qui, ce jour-là, sit aussi quatre ou cinq milles dans l'intérieur du pays, rapporta qu'il avoit vu des pas d'hommes & des traces de trois ou quatre dissérentes sortes d'animaux, mais qu'il n'avoit pas été assez heureux pour appercevoir ni les Indiens ni les bêtes.

LE 29, à deux heures du matin, j'observai conjointement avec M. Green, une émersion du premier satellite de Jupiter: elle arriva à 2<sup>d</sup> 18' 53", ce qui nous donna 214<sup>d</sup> 42' 30". O, pour notre longitude; nous étions au 15<sup>d</sup> 26' de latitude Sud. A la pointe du jour, j'envoyai de nouveau le bateau, pour pêcher à la seine, & l'après-midi il revint avec une assez grande quantité de poissons, pour en donner une livre & demie à chaque personne de l'équipage. Un de mes Officiers de poupe. Américain, qui étoit allé à terre avec un suil, rapporta qu'il avoit vu un loup exactement pareil à ceux de son pays, & qu'il l'avoit tiré sans le tuer.

Le lendemain, au matin, 30, encouragé par le succès de la veille, j'envoyai de AMM. 1770 nouveau le bateau pêcher à la seine, & un détachement d'hommes pour cueillir des herbages; je chargeai aussi quelques jeunes Officiers de dresser le plan du havre, & je montai une colline, qui est sur la pointe méridionale, afin d'examiner la mer. La marée étoit basse alors, & je vis avec douleur une quantité innombrable de bancs de sable & de brisans, qui sont le long de la côte dans toutes les directions; le plus avancé gît à environ trois ou quatre milles de la côte; le plus éloigné s'étendoit aussi loin que je pouvois appercevoir avec ma lunette; & la plupart des autres s'élevoient à peine au-dessus de la surface de l'eau : il y avoit quelqu'apparence d'un passage au Nord, & je n'espérois sortir du milieu des bas-sonds que de ce côté; car, comme le vent souffle constamment du S. E., il auroit été difficile, pour ne pas dire impossible, de nous en recourner au Sud.

M. Gore dit que ce jour-là il avoit apperçu deux animaux semblables à un chien & de couleur de paille, qu'ils couroient comme le lièvre, & qu'ils étoient à - peu - près de la même grosseur. L'après - midi , nos gens revinrent de la pêche, qui avoit été encore

plus heureuse que le jour précédent, car je N. 1770. Jus en état de donner deux livres & demie de poisson à chaque personne. Je sis bouillir avec des pois les herbages qu'on avoit cueillis; on en fit un mets très-agréable, qui, joint à la provision abondante de poisson, nous procura un excellent rafraîchissement.

Juillet.

LE lendemain, premier Juillet, tout le monde eut la liberté d'aller à terre, excepté un homme de chaque chambrée, qui fut envoyé à la pêche; elle fut encore heureuse, & les gens qui allèrent dans l'intérieur du pays nous firent la description de plusieurs animaux qu'ils avoient vus, sans pouvoir en attraper aucun. Ils apperçurent aussi un feu à environ un mille au-dessus de l'embouchure de la rivière. M. Goré, mon second Lieutenant, trouva une coque de coco remplie de bernacles, elles venoient probablement de quelque isle au-dessus du vent, peut-être de la terre del Espirito sando de Quiros, puisque nous étions alors dans la latitude où l'on dit qu'elle est située : ce jour-là le thermomètre, à l'ombre, s'éleva à 87, c'est-à-dire plus haut qu'il n'étoit monté depuis notre arrivée sur la côte-· LE lendemain, 2, dès le grand matin, l'envoyai le Maître dans la pinasse, hors du havre, pour sonder aux environs des bancs de sable dans le large, & pour examiner s'il. y avoit un canal au Nord; nous avions alors une brise de terre qui dura jusqu'à environ Ann. 1779.

Juillet. neuf heures, & qui fut la première depuis notre entrée dans la rivière. A la marée basse, nous attachâmes quelques futailles vuides sous les épaules du vaisseau, espérant qu'il se trouveroit à flot à la première marée haute; nous continuâmes de pêcher avec beaucoup de succès, & à la marée haute nous entreprîmes de nouveau de mettre le bâtiment en mer, mais tous nos efforts furent inefficaces.

Le lendemain, 3, à midi, le Maître revint & nous apprit qu'il avoit trouvé un passage entre les bancs de sable. & il nous décrivit sa situation; il dit que les bancs étoient des rochers de corail, dont la plupart étoient à sec à mer basse, & qu'il étoit descendu sur l'un d'eux : il y trouva quelques pétoncles d'une si énorme grosseur que deux hommes ne pouvoient pas en manger une seule, & beaucoup d'autres poissons à coquille, dont il nous apporta une grande quantité. Il avoit débarqué le soir à environ trois lieues de notre mouillage dans une baie où il grouva quelques-uns des Naturels du pays qui étoient ' à souper; ils s'enfuirent tous avec la plus grande précipitation à son approche, en laissant quelques-uns de leurs mets, & un

ANN. 1770.

feu qui venoit d'être allumé; mais il n'y avoit dans cet endroit ni maison ni rien qui pût en tenir lieu. Nous remarquâmes que quoique les bancs de sable, qui sont à la portée de la vue de la côte, abondent en poissons à coquilles, qu'on peut attraper aisément à la marée basse; cependant nous ne vîmes aucuns restes de coquillages aux environs des endroits où on avoit fait du seu. Nous appercûmes aussi pendant quelque tems un Caïman nager autour du vaisseau, & à la marée haute, afin de remettre le. bâtiment à flot, nous fimes de nouveaux efforts, qui heureusement réussirent; nous reconnûmes pourtant que pour avoir eu trop long-tems le cap à terre, & la poupe à flot, il avoit fait une voie d'eau entre les ponts, à la hauteur des grandes cadènes, de sorte que nous fûmes forcés de le ramener de nouveau à terre.

La matinée du lendemain, 4, sut employée à le mettre en estive, & après l'avoir remorqué plus loin dans le havre, nous attendîmes la marée haute, & nous l'échouâmes ensuite sur le banc de sable qui est sur le côté méridional de la rivière, parce que le premier endroit étoit sujet à des inconvéniens. J'avois grande envie d'essayer de nouveau de visiter sa quille, dans la partie où le doublage avoit

Eté rongé; mais quoiqu'il y eût à peine quatre pieds d'eau au-dessous du bâtiment, à la marée Ann. 177 basse, cet endroit n'étoit pas à sec.

LE 5, j'engageai un des charpentiers; homme de confiance, de descendre au fond du vaisseau & d'examiner ce dommage: il me dit que trois bandes du doublage, d'environ huit pouces de long, manquoient, & que le grand bordage avoit été un peu gâté; ce rapport étoit parfaitement conforme celui du Maître & des autres personnes qui avoient visité le dessous de la quille. J'eus pourtant la consolation de voir que, dans l'opinion du charpentier, ces dommages étoient de peu de conséquence; c'est pour cela qu'après avoir réparé les autres plus dangereux, nous remîmes le vaisseau à flot, & nous l'amarrâmes le long de la grève, où l'équippement avoit été déposé: nous reprîmes alors nos provisions à bord, & nous tînmes le bâtiment en état de faire voile, M. Banks traversa ce jour-là l'autre côté du havre, où. en se promenant le long du rivage sablonneux, il trouva un nombre prodigieux de fruits, dont plusieurs n'étoient pas les productions des plantes qu'il avoit découvertes jusqu'alors dans le pays; entr'autres il y avoit quelques noix de coco, que Tupia dit avoir été ouvertes par une espèce de crabe, que Ann. 1770. Juillet. d'après sa description, nous jugeames être le même que les Hollandois appellent Beurs-Krabbe, & que nous n'avions point vu dans ces mers. Toutes les substances végétales qu'il trouva en cet endroit, étoient incrustées de productions marines & couvertes de bernacles, signe certain qu'elles étoient venues par mer de fort loin; & comme le vent alisé soussele directement sur la côte, il est probable qu'il les y avoit apportées de la terre del Espirito sancto, dont nous avons déjà fait mention.

Le lendemain au matin, 6, M. Banks, le Lieutenant Gore & trois matelots, remontèrent la rivière sur un petit bateau, dans la vue de faire une incursion de deux ou trois jours, pour examiner le pays & tuer quelques-uns des animaux que nous avions vus si souvent à une certaine distance de nous.

Le 7, j'envoyai de nouveau le Maître sonder aux environs des bancs de sable, le rapport qu'il m'avoit sait d'un canal n'étant point du tout satisfaisant: nous passâmes le reste de ce jour & la matinée du suivant à pêcher & à d'autres occupations nécessaires.

LE 8, sur les quatre heures de l'après-midi, M. Banks revent avec ses compagnons, & il nous sit le récit de son expédition. Après avoir marché environ trois lieues parmi des

terreins marécageux & des palétuviers, ils avoient pénétré dans l'intérieur du pays qu'ils Ann. 1770. trouvèrent très-peu différent de ce qu'ils avoient déjà vu; ils continuèrent leur route le long de la rivière, qui, à quelque distance, se resserre dans un canal étroit, bordé non par des marais des palétuviers, mais par un terrein escarpé & couvert d'arbres de la plus belle verdure, parmi lesquels on trouvoit celui qui est appellé Mohoe, dans les isles d'Amérique, ou l'arbre du quinquina, (hibiscus tiliaceus) La terre dans l'intérieur étoit en général basse & revêtue d'une herbe longue & épaisse : le sol sembloit promettre une grande fertilité à tous ceux qui voudroient le planter & le cultiver. Dans le courant de la journée Tupia vit un animal que, d'après sa description, M. Banks jugea être un loup. Nos gens en apperçurent aussi trois autres qu'ils ne purent ni attraper ni tuer, & une espèce de chauvefouris aussi grosse qu'une perdrix, dont il leur sur également impossible de se rendre maître. Le soir, ils firent leur établissement tout près des bords de la rivière, & ils y allumèrent du feu; mais il y avoit une si grande quantité de mosquites qu'à peine purent-ils y tenir; ces insectes les suivoient dans la sumée & presque dans le feu, que nos voyageurs aimoient mieux endurer, malgré la chaleur du climat, quo

Ann. 1770. Juillet.

la piquure de ces animaux qui leur causoit une douleur insupportable. Le feu, les mouches & la terre qui leur servoit de lit, rendirent la nuit extrêmement dure, de sorte qu'ils la passèrent à veiller & à former des souhaits pour le retour du jour. Au premier crépuscule du matin, ils allèrent chercher du gibier, & dans une course de plusieurs milles, ils virent quatre animaux de la même espèce dont deux furent très-bien chassés par le lévrier de M. Banks: mais ils le laissèrent bientôt derrière en sautant par-dessus l'herbe longue & épaisse qui empêchoit le chien de courir. On observa que cet animal ne marchoit pas sur ses quatre jambes, mais qu'il sautoit sur les deux de devant, comme le Jerbua ou Mus jaculus. Sur le midi, ils retournèrent au bateau & remontèrent ensuite la rivière qui ne sormoit un peu plus haut qu'un ruisseau d'eau douce, & où cependant la marée s'élevoit à une hauteur considérable. Comme le soir approchoit la marée baissa, & même si fort qu'ils furent obligés de descendre du bateau & de le traîner le long du rivage, jusqu'à ce qu'ils trouvassent un endroit où ils pussent reposer pendant la nuit. Enfin ils rencontrèrent un lieu convenable, & pendant qu'ils déchargeoient le bateau, ils observèrent de la fumée à environ crois cens pas de distance; ils pensèrent que

quelques-uns des Naturels du pays, avec qui il desiroient depuis si long-tems & avec tant ANN. 17704 d'empressement de faire connoissance, étoient autour du seu. Trois de nos gens allèrent auprès d'eux, dans l'espoir qu'un si petit nombre ne les mettroit pas en fuite; cependant lorsqu'ils furent arrivés à l'endroit de la furnée, il étoit abandonné, ce qui les fit conjecturer que les Indiens les avoient découverts. Ils trouvèrent le feu qui brûloit encore dans le creux d'un vieil arbre pourri & plufieurs branches nouvellement rompues aveclesquelles des enfans sembloient s'être amusés. Ils observerent plusieurs pas sur le sable audessous de la marque de la haute marée, ce qui prouvoit que les Indiens y avoient marché depuis peu. Ils rencontrèrent plusieurs maisons à une petite distance de-là & quelques fours creusés en terre de la même manière que ceux d'Otahiti, & dans lesquels il leur parut qu'on avoit apprêté des alimens dès le matin. Il y avoit dans les environs des coquillages & quelques fragmens de racines qui étoient les débris du repas. Nos gens, mortifiés de s'être trompés, retournèrent à leur quartier, qui étoit un large monceau de sable au-dessous d'un buisson. Ils formèrent leurs lits de feuilles de plane qu'ils étendirent sur le sable & qui étoient aussi douces qu'un ma-

ANN. 1772-Juillet.

telas; leurs manteaux leur servirent de couvertures & des paquets d'herbes de coussins. D'après ces arrangemens, ils comptoient passer une meilleure nuit que la dernière, d'autant plus qu'à leur grande joie on ne voyoit pas une mosquite. Ils se couchèrent, & telle est la force de l'habitude, qu'ils s'endormirent sans penser une seule fois qu'il étoit probable que les Indiens les trouveroient dans cette situation, & à combien de dangers ils s'exposoient? Si ce fait paroît étrange, on doit réfléchir un moment qu'on se familiarise après un tems avec tous les périls & tous les accidens & qu'ils ne font plus d'impression sur l'esprit. S'il étoit possible qu'un homme, arrivé à un âge où l'entendement a toute sa force, & où la jeunesse, la vigueur & la santé rendent chères les jouissances de la vie, connût pour la première fois qu'il est mortel ou même qu'il est sujet à la foiblesse & aux infirmités du vieil âge, avec combien de frayeur & de chagrin apprendroit-il cette nouvelle! Cependant, instruits & familiarisés peu-à-peu avec ces vérités désolantes, elles perdent toute leur force, & nous ne réfléchissons pas plus sur l'approche de la vieillesse & de la mort, que ces hommes errants dans un désert inconnu ne pensoient au malheur qui les menaçoit, à l'approche des Sauvages dahs

ANN. 1770. Juillet

dans un tems où ils pouvoient facilement devenir la proie de la méchanceté ou de la crainte de ces Indiens. On peut remarquer encore que la plus grande partie de ceux qui sont condamnés à souffrir une mort violente dorment la nuit qui précède leur exécution. quoiqu'il n'y ait peut-être pas d'exemple d'uné personne accusée d'un crime capital qui ait passé dans le sommeil la première nuit de sa prison. C'est ainsi que les maux de la vie en deviennent en partie les remèdes, & quoique tous les hommes à vingt ans desirent de parvenir seulement à l'âge de quatre-vingt, le vieillard arrivé à cette époque est aussi attaché à la vie que le jeune-homme, & s'il n'est point affligé de quelque maladie doulous reuse, il jouit aussi-bien des plaisirs qui lui restent, quoiqu'il réstéchisse qu'il est sur le bord du tombeau & que la terre s'écroule déjà sous ses pieds, qu'il en jouissoit autresois dans la fleur de l'âge, quand il supposoit que sa dissolution certaine étbit encore éloignée.

Nos Voyageurs après avoir dormi jusqu'au matin sans s'éveiller une seule sois, examinèrent la rivière, & voyant que la marée étoit savorable à leur retour & que le pays ne promettoit rien qui méritar de les retenir plus long-tems, ils se rembarquèrent & revineent promptement au vaisseau.

Tome VII.

ANN. 1770.

BIENTÔT après l'arrivée de ce détachement, le Maître, qui avoit fait sept lieues en mer, revint aussi à bord, & il pensoit alors qu'il n'étoit pas possible de déboucher par l'endroit où il avoit cru qu'il y avoit un passage. Son expédition nous procura cependant quelques avantages, car il alla une seconde fois sur le rocher où il avoit vu les grosses pétoncles, & il y trouva un grand nombre de tortues; quoiqu'il n'eût pas d'autre instrument qu'un croc de bateau, il en attrapa trois qui pesoient ensemble sept cens quatrevingt-onze livres.

LE lendemain au matin, 9, je le renvoyai à la même pêche, avec des instrumens plus convenables; M. Banks alla avec lui, mais le succès ne répondit pas à notre attente, & ils ne prirent pas une seule tortue; cependant M. Banks débarqua sur le récif, où il vit plusieurs des grosses pétoncles: après avoir rassemblé plusieurs coquillages & des productions marines, il revint à onze heures du soir dans son petit bateau, tandis que le Maître resta avec le grand sur le rocher. L'après - midi sept ou huit Naturels du pays parurent sur la côte méridionale de la rivière, & deux d'entr'eux s'avancèrent jusqu'à la pointe sablonneuse, qui étoit vis-à-vis le vaisleau; mais quand ils virent que je m'embarquois pour aller leur parler, ils s'enfuirent tous avec la plus grande précipitation.

LNN. 1772. Juillet.

COMME le Maître fut absent pendant toute la nuit avec le bateau, je fus obligé d'envoyer après lui mon second Lieutenant dans l'esquif, dès le grand matin du lendemain 10; bientôt après nous vîmes sur la pointe sablonneuse, au côté septentrional de la rivière, quatre Naturels du pays, qui avoient une petite pirogue avec des balanciers. Ils parurent pendant quelque tems fort occupés à harponner du poisson; plusieurs de nos gens avoient envie d'aller auprès d'eux dans un bateau, mais je ne voulus point le permettre; une expérience réitérée m'avoit convaincu que cette démarche seroit plus capable d'empêcher que de nous procurer une entrevue avec ces Indiens. Je résolus d'employer la méthode contraire, pour voir si nous serions plus heureux; en conséquence je les laissai seuls, paroissant ne pas saire la moindre attention à eux; ce ftratagême réuffit si bien, qu'enfin 'deux d'entr'eux vinrent dans la pirogue à une portée de fusil du vaisseau, & là ils parlèrent beaucoup d'un ton de voix fort élevée; nous ne comprimes rien à ce qu'ils disoient, & nous ne pames répondre à leur harangue que par des cris & en leur faisant tous les signes d'invitation & d'amitié que nous y imaginames. ANN. 1770. Juillet.

Pendant cette conférence ils s'approchoient peu-à-peu, tenant leurs lances, non d'une manière menaçante, mais comme s'ils eussent voulu nous dire que si nous leur faisions du mal ils avoient des armes pour se venger. Lorsqu'ils furent presque au côté de notre bâtiment, nous leurs jettâmes quelques étoffes, des clous, des verroteries & du papier, & d'autres bagatelles qu'ils reçurent sans la moindre marque de satisfaction. Enfin un de nos gens leur donna un petit poisson; à ce présent ils témoignèrent la plus grande joie, & en nous disant par signes qu'ils iroient chercher leurs compagnons, sur-lechamp ils ramèrent vers la côte. Sur ces entrefaites, quelques personnes de notre équipage, & entr'autres Tupia débarqua sur le côté opposé de la rivière; la pirogue, ayant les quatre Indiens à bord, revint bientôt au vaisseau, elle se rangea tout près de nous, sans exprimer ni crainte ni défiance; nous leur distribuâmes quelques nouveaux présens, & dans peu ils nous quittèrent & allèrent aborder sur le même côté de la rivière, où nos gens étoient allés à terre; chaque Indien portoit dans sa main deux javelines & un bâton dont ils se servoient pour les lancers ils s'avancèrent vers l'endroit où Tupia & le reste de nos gens étoient assis. Tupia les eut

bientôt déterminés à mettre bas les armes, & à s'approcher dans cet état; il leur fit signe Ann. 1770. ensuite de venir s'asseoir près de lui, ils y consentirent sans donner des marques de de crainte ou de répugnance. Il arriva que je débarquai à terre avec plusieurs autres personnes de notre équipage, mais les Indiens semblèrent craindre que ces derniers venus n'allassent se placer entre l'endroit où ils étoient & celui où ils avoient laissé leurs armes; nous eûmes grand soin de leur faire voir que ce n'étoit pas l'à notre intention, & après les avoir joints nous leur fîmes des présens, comme un nouveau témoignage de notre bienveillance & du desir que nous avions d'obtenir la seur. Nous restâmes ensemble avec beaucoup de cordialité jusqu'au tems du dîner, & seur faisant entendre alors que nous allions manger, nous les invitames par signes à venir avec nous; ils refusèrent, &, dès que nous les eûmes quittés, ils s'en retournèrent dans leur pirogue. L'un de ces Indiens étoit un peu au - dessus du moyen-âge, & les trois autres étoient jeunes; ils étoient en général d'une taille ordinaire, mais ils avoient les membres d'une petitesse remarquable; leur peau étoit couleur de suie ou de ce qu'on peut nommer couleur de chocolat foncé; leurs cheveux noirs, sans être laineux, étoient

ÁNN. 1770, Juillet. coupés courts, les uns les avoient lisses & les autres bouclés: Dampierre dit qu'il manquoit deux dents de devant aux habitans qu'il vit fur la côte occidentale de ce pays, mais ceuxci n'avoient pas ce défaut; quelques parties de leur corps avoient été peintes en rouge, & l'un d'eux portoit sur la lèvre supérieure & sur la poitrine des raies de blanc qu'il appelloit Carbanda: les traits de leur visage étoient bien loin d'être désagréables; ils avoient les yeux très-vifs, les dents blanches & unies, la voix douce & harmonieuse, & ils répétèrent après moi plusieurs mots avec beaucoup de facilité. Le soir, M. Gore & le Maître revinrent avec la chaloupe, & rapportèrent une tortue &. un petit nombre de poissons à coquilles; ils avoient laissé l'esquif & six hommes sur le banc de sable, pour tâcher de prendre des tortues.

Le lendemain, au matin, 11, nous reçûmes une autre visite de quatre des Naturels du pays; trois d'entr'eux nous étoient désà connus, mais le quatrième étoit un étranger qui s'appelloit Yaparico, comme nous l'apprîmes de ses compagnons qui l'introduisoient. Cet Indien étoit distingué par un ornement sort extraordinaire; il portoit dans un trou sait à travers le cartilage qui sépare les deux narines, l'os d'un oiseau qui étoit à-peu-près de

dé la grosseur d'un doigt & de cinq ou six 2001. 1278 pouces de long: nous n'avions encore vu qu'un exemple de cette parure dans la Nouvelle-Zélande; mais, après un examen plus attentif, nous reconnûmes que tous ces peuples faisoient un trou dans cette partie du pour y mettre un ornement de cette espèce. Ils avoient des trous à leurs oreilles quoiqu'ils n'eussent point de pendans; la partie du bras de l'épaule au coude étoit ornée d'un bracelet. composé de cheveux tressés, par où l'on voit que ces Indiens, ainsi que les habitans de la Terre de Feu, aiment passionnément la parure, quoiqu'ils soient absolument sans vêtement; ie donnai à l'un d'eux un morceau de vieille chemise, mais au lieu de le jetter sur quelque partie de son corps, il en fit une bande qu'il entortilla autour de sa tête. Ils apportèrent avec eux un poisson qu'ils nous donnèrent en retour, à ce que nous supposames, de celui dont nous leur avions fait présent la veille : ils sembloient fort contens de rester avec nous, & peu empressés de nous quitter;

mais, en voyant que quelques-uns de nos Officiers examinoient leur pirogue avec beaucoup d'attention & de curiosité, ils parurent alarmés, ils sautèrent promptement dans leur petit bateau, & s'ensuirent à sorce de

de rames sans dire un seul mot.

Ann. 1770. Jaillet.

VERS les deux heures du lendemain matin; 12, l'esquif qu'on avoit laissé sur le banc, revint avec trois tortues & une grande raie; comme il étoit probable qu'on pouvoit continuer cette pêche avec avantage, je le renvoyai après le déjeûner pour en chercher une nouvelle provision. Bientôt après trois Indiens se hasardèrent à venir à la tente de Tupia, & ils furent si satisfaits de la réception qu'il leur fit, que l'un deux alla chercher dans sa pirogue deux autres de ses compatriotes, que nous n'avions pas encore vus : à son retour il introduisit auprès de nous les nouveaux venus, en les appellant par leur nom, cérémonie qu'ils n'omettoient jamais dans de pareilles occasions. Comme ils avoient reçu avec beaucoup de plaisir le poisson qui fut jetté dans leur pirogue, lorsqu'ils s'approchèrent pour la première fois du vaisseau, nous leur en offrîmes encore quelques-uns, & nous fûmes fort surpris de voir qu'ils les acceptoient avec la plus grande indifférence; ils firent cependant signe à quelques-uns de nos gens de le leur apprêter, ce qui fut fait sur-le-champ; mais, après qu'ils en eurent un peu mangé, ils jettèrent le reste au chien de M. Banks : ils passèrent avec nous toute l'après-midi, sans vouloir jamais s'écarter à plus de vingt verges de leur pirogue. Nous nous apperçûmes que la couleur de leur

peau n'étoit pas aussi brune qu'elle nous avoit paru d'abord; ce que nous avions pris pour ANN. 17" leur teint n'étoit que l'effet de la poussière & de la fumée, dans laquelle nous imaginâmes qu'ils étoient obligé de dormir, malgré la chaleur du climat, parce qu'ils n'ont que ce seul moyen de se mettre à l'abri des mosquites; entr'autres choses que nous leur distribuâmes; quand nous les vîmes pour la première fois, il y avoit quelques médailles que nous suspendîmes autour de leur col avec un ruban, la fumée avoit tellement terni ces rubans, que nous ne pouvions pas distinguer aisément de quelle couleur ils avoient été; ce qui nous engagea à examiner plus particulièrement la couleur de leur peau. Tandis que ces Indiens étoient avec nous, nous en découvrimes deux autres à environ deux cens verges, sur la pointe de terre qui est du côté opposé de la rivière, & nous reconnûmes avec nos lunettes que c'étoit une femme & un enfant ; la femme, comme le reste des Insulaires, étoit entièrement nue: nous observames qu'ils avoient tous les membres fort petits, & qu'ils étoient d'une activité & d'une agilité extrêmes. L'un de ceux-ci avoit un collier de coquillage trèsbien fait, & un bracelet formé de plusieurs cordons, restemblant à ce qu'on appelle en Angleterre gymp (guipure): ils portoient tous

Ann. 1770. Juillet.

deux un morceau d'écorce attaché sur le devant du front, & l'os qu'ils avoient dans le nez leur défiguroient le visage. Leur langue nous a paru plus rude que celle des Insulaires de la mer du Sud, & ils répétoient continuels lement le mot chercau; d'après la manière dont ils le prononçoient, nous imaginâmes que ce terme exprimoient l'admiration : lorsqu'ils voyoient quelque chose de nouveau, ils s'écrioient cher, tut, tut, tut, paroles qui avoient probablement une signification pareille. Leur pirogue, qui étoit très-étroite, n'avoit pas plus de dix pieds de long; elle étoit garnie d'un balancier, & ressembloit beaucoup à celles des isles de la mer du Sud, quoiqu'elle fût beaucoup mieux faite; lorfqu'elle étoit dans une eau basse, ils la faisoient marcher avec de longues perches, & quand ils se trouvoient dans une eau profonde, ils se servoient pour cela de rames d'environ quatre pieds de long : elle contenoit que quatre hommes, de sorte que les Indiens qui nous rendirent visite ce jourlà, s'en allèrent en deux fois. Leurs javelines sont semblables à celles que nous avions vues dans la Baie de Botanique, excepté qu'elles n'avoient qu'une seule pointe faite ordinairement de l'aiguillon de la pastenade, & barbelée avec deux ou trois os aigus du même poisson; c'étoit certainement une arme terrible, & l'instrument dont ils se servoient pour la lancer, sembloit être fait avec beaucoup plus d'art que tous ceux que nous avions vus jusqu'alors. Le lendemain, 13, sur le midi, l'esquif rapporta une autre tortue avec une grosse pastenade, & le soir je le renvoyai à la même pêche.

Le lendemain au matin, 14, deux Indiens vinrent à bord, &, après y être restés très-peu de tems, ils s'en allèrent le long de la côte, & s'occupèrent avec beaucoup d'activité à harponner du poisson. M. Gore qui, ce jourli, fit une promenade dans l'intérieur du pays avec son suil, eut le bonheur de tuer un des quadrupèdes qui avoient été si souvent le sujet de nos spéculations; le Lecteur pourra s'en sormer une idée d'après la planche; sans cette sigure la description par écrit, la plus exacte que nous pourrions en saire, seroit assez inutile; car cet animal n'a pas assez de rapport avec aucun autre déjà connu, pour qu'on puisse en faire la compa-

raison. Sa figure est très-analogue à celle de Gerbo, à qui il ressemble aussi par ses mouvemens; mais sa grosseur est sort distérente, le Gerbo étant de la taille d'un rat ordinaire, & cet animal, parvenu à son entière croissance, de celle d'un mouton. Celui due tua

Ann. 1770. Jaillet, ANN. 1770.

mon Lieutenant étoit seune; & comme il n'avoit pas encore pris tout son accroissement, il ne pesoit que trente-huit livres: la tête, le col & les épaules sont très-petits en proportion des autres parties du corps; la queue est presque aussi longue que le corps; elle est épaisse à sa naissance, & elle se termine en pointe à l'extrémité; ses jambes de devant n'ont que huit pouces de long, & celles de derrière en ont vingt-deux; il marche par sauts & par bonds; il tient alors la tête droite & ses pas sont fort longs; il replie ses jambes de devant tout près de la poitrine, & il ne paroît s'en servir que pour creuser la terre: sa peau est couverte d'un poil court, gris ou couleur de souris soncé; il faut en excepter la tête & les oreilles, qui ont une légère ressemblance avec celles du lièvre : cet animal est appellé Kanguroo par les Naturels du pays.

Le lendemain, 15, notre Kanguroo fur apprêté pour le dîner, & nous trouvâmes que c'étoit un excellent mets. On peut dire que nous faisions alors grande chère tous les jours, car nous avions des tortues en abondance; nous convînmes tous qu'elles étoient beaucoup meilleures que celles que nous avions goûtées en Angleterre; nous pensâmes que ce bon goût provenoit de ce que nous les mangions

en sortant de la mer, avant qu'elles eussent perdu leur graisse naturelle ou leur première Ann. 1779 saveur, par la nourriture qu'on leur donne dans la traversée & la situation dans laquelle on les tient. La plupart de celles que nous prîmes étoient de l'espèce appellée tortue verte, & pesoient des deux à trois quintaux; en les ouvrant nous les trouvâmes toujours remplies d'herbe de tortue) turtle grass), que nos Naturalistes prirent pour une sorte de Conserva: deux d'entr'elles étoient de tortues à grosse tête; la chair en étoit moins agréable, & nous ne trouvâmes dans leur estomac que des

coquillages. Le matin du 16, tandis que nos gens étoient occupés comme à l'ordinaire à faire les préparatifs nécessaires pour remettre en mer, je montai sur une des collines qui sont au côté septentrional de la rivière; du sommet je découvris fort au loin l'intérieur du pays, qui étoit agréablement entrecoupé par des collines, des vallées & de grandes plaines, & en plusieurs endroits très-couvert de bois. Nous observâmes le soir une émersion du premier satellite de Jupiter, qui nous donna 214d 53' 45" pour notre longitude. L'observation, faite le 19

Juin, nous avoit donné 214d 42' 30"; en prenant le terme moyen de ces deux quantités; nous cûmes 214d 48' 71' pour la longitude

Ann. 1770. Juillet. de cet endroit à l'Ouest du méridien de Greenwich.

LE 17, j'envoyai le maître & un des Contremaîtres sur la pinasse, pour chercher un passage au Nord, & j'allai avec MM. Banks & Solander dans les bois, de l'autre côté de la rivière; Tupia, qui y avoit déjà été, nous dit avoir vu trois Indiens qui lui avoient donné quelques racines à peurprès aussi grosses que le doigt, d'une forme assez ressemblante à celle du radis, & d'un goût très-agréable; cette raison nous engagea à entreprendre le même voyage, dans l'espérance de cultiver notre conneissance avec les Naturels du pays. A peine fûmes-nous arrivés au rivage que nous en apperçûmes quatre dans une pirogue, qui s'avancèrent vers nous sans aucune marque de soupçon ou de crainte, dès qu'ils nous virent descendre à terre; deux de ceux-ci avoient des colliers de coquillages, qu'ils ne voulurent jamais nous vendre, malgré tout ce que nous leur en offrimes: nous leur présentames cependant quelques verroteries, & après être restés très-peu de tems avec nous, ils partirent. Nous entreprîmes de les suivre, espérant qu'ils nous conduiroient dans un endroit où nous trouverions un plus grand nombre de leurs compatriotes, & où nous aurions occasion de voir leurs femmes; mais ils nous firent encendre.

par signes qu'ils ne desiroient pas que nous les accompagnassions.

ANN, 1770. Juilles.

LE lendemain, 18, à huit heures du matin, nous reçûmes la visite de plusieurs Naturels du pays, qui étoient devenus alors extrêmement familiers: l'un d'eux, à notre prière, lança sa javeline, qui avoit environ huit pieds de long; elle fendit l'air avec une promptitude & une roldeur qui nous surprit, quoique dans sa direction elle ne s'élevat pas au-dessus de quatre pieds de terre, & elle entra profondément dans un arbre placé à cinquante pas de distance : il se hasardèrent ensuite à venir à bord; je les y saissai, fort contens suivant ce que je puis juger, & je m'embarquai avec M. Banks pour jetter un coup-d'œil sur le pays, & sur-tout pour satisfaire une curiolité qui nous tourmentoit, en examinant si la mer, autour de nous; éroit aussi dangereuse que nous l'imaginions. Après avoir fait environ sept ou huit milles au Nord, le long dé la côte, nous montames une très-haute colline & nous firmes bientôt convaincus que nos craintes ne nous exagéroient pas le danger de notre situation; de quelque côté que nous tournassions les yeux, nous n'appercevions que des rochers & des bancs de sable sans nombre, & nul autre passage qu'à travers les tours & retours des

Ann. 1770 Juillet. canaux qui se trouvoient dans les intervalles; & où l'on ne pouvoit naviguer sans s'exposer à des périls & à des peines extrêmes. Nous retournames donc au vaisseau aussi inquiets qu'au moment de notre départ; plusieurs Indiens y étoient encore, & l'on nous dit que douze tortues, que nous avions sur le tillac, avoit attiré leur attention plus fortement que tous les autres objets qu'ils avoient vus dans le vaisseau.

LE 19, dans la matinée, dix autres Naturels vinrent nous voir; ils habitoient pour la plupart le côté opposé de la rivière, où nous en apperçûmes encore six ou sept, parmi lesquels il y avoit des femmes entièrement nues, ainsi que le reste des Indiens que nous avons rencontrés dans ce pays; ils apportoient avec eux un plus grand nombre de javelines qu'ils n'avoient encore fait auparavant, & après les avoir placées sur un arbre, ils chargèrent un homme & un enfant de les garder; les autres arrivèrent à Nous remarquâmes bientôt qu'ils avoient résolu de se procurer une de nos tortues, qui étoient probablement une aussi grande friandise pour eux que pour nous; ils nous la demandèrent d'abord par signes, & sur notre refus, ils témoignèrent par leurs regards & par leurs gestes beaucoup de ressentiment

de ressentiment & de colère: nous n'avions point alors d'alimens apprêtés; mais j'offris Ann. 1770. à l'un d'eux du biscuit, qu'il m'arracha de la main & qu'il jetta dans la mer avec un dédain très-marqué; un autre réitéra la première demande à M. Banks, &, sur un second refus, il frappa du pied la terre & le repoussa dans un transport d'indignation. Après s'être adæssés inutilement tour-à-tour à presque toutes les personnes qui sembloient avoir quelque autorité sur le vaisseau, ces Indiens saisirent tout-à-coup deux tortues & les trassèrent vers le côté du bâtiment où étoit les pirogue; nos gens les leur reprirent bientôt de force & les replacèrent avec les autres ils ne voulurent cependant pas abandonne leur entreprise : ils firent plusieurs nouveles tentatives de la même espèce, & verzet que c'étôit toujours avec si peu de siccès, ils sautèrent de rage dans leur pirome & ramèrent vers la côte. Je m'embarquai en même-tems dans le bateau avec M. Banks & cinq ou fix hommes de l'équipage, & nous arrivâmes avec eux à terre, où plusieurs de nos gens étoient occupés à divers travaux; dès que les Indiens furent débarqués ils saifirent leurs armes, &, avant que nous puissions nous appercevoir de leur dessein, ils prirent un tison de dessous une chaudière où ils Tome VII.

ANN. 1755 Juillet.

faisoient bouillir des pois, & faisant du côté du vent un circuit qui embrassoit le peu de choses que nous avions à terre, ils enslammèrent avec une promptitude & une dextérité surprenantes l'herbe qui se trouva sur leur chemin; cette herbe qui avoit cinq ou six pieds de hauteur, & qui étoit aussi sèche que du chaume, s'alluma avec furie, & le seu sit un progès très-rapide vers une tente de M. Banks, qu'on avoit dressée pour Tupia quand il étoit malade. Une truie, & ses petits se trouvant sur le chemin du feu, un de ces animaux fut tellement brûlé qu'il er mourut. M. Banks fauta dans un bateau, & prenant quelques personnes avec lui, il arriva assez à tems pour sauver sa tente, en la trant sur la grève; mais tout ce qu'il y avoit le combustible dans la forge du serrurier fut consume. Pendant que tout ceci se passor, es Indiens allèrent à quelque distance de-là à u endroit où plusieurs de nos gens lavoient de linge, & où ils avoient mis fécher une grande quantité de toiles avec des filets, parmi les quels étoit la seine; ils mirent encore le feu à l'herbe, sans s'embarrasser des menaces & des prières que nous leur sîmes; nous sûmes donc obligés de tirer un fusil chargé à petit plomb; le coup atteignit & mit en fuite l'un d'eux, qui étoit éloigné d'environ quarante

verges; nous éteignîmes alors ce second seu, = avant qu'il eût fait beaucoup de progrès; mais Ann. 1770. Juillet. du lieu où ils avoient allumé l'herbe pour la première fois, il se répandit dans les bois à une grande distance. Comme nous appercevions toujours les Indiens, je fis tirer au milieu des palétuviers vis-à-vis d'eux, un fusil chargé à balle, pour les convaincre qu'ils n'étoient pas encore au-delà de notre portée; dès qu'ils entendirent le sifflement de la balle. ils doublèrent le pas, & nous les perdîmes bientôt de vue. Nous crûmes qu'ils ne causeroient plus d'inquiétude, mais nous fûmes frappés bientôt après du son de leurs voix; qui sortoient des bois, & nous nous apperçûmes qu'ils se rapprochoient peu-à-peu de nous; i'allai à leur rencontre, accompagné de M. Banks & de trois ou quatre autres personnes; lorsque nous nous vîmes réciproquement, ils firent halte, excepté un vieillard qui s'avança vers nous, & après avoir prononcé quelques mots que nous fûmes trèsfâchés de ne pas entendre, il retourna vers ses compagnons, & ils firent tous retraite à pas lents; cependant nous trouvâmes moyen de saisir quelques-uns de leurs dards, & nous continuames à les suivre l'espace d'un mille; nous nous assîmes alors sur des rochers, d'où nous pouvions observer leurs mouvemens, & ils

ANN. 1770. Juillet.

s'assirent aussi à environ cent verges de distance. Après une petite pause, le vieillard s'avança de nouveau vers nous, portant dans sa main une javeline sans pointe; il s'arrêta à plusieurs reprises & à différentes distances, & parla; nous lui répondîmes par tous les signes d'amitié que nous pûmes imaginer; sur quoi ce vieillard, que nous supposions être un messager de paix, se retourna & dit quelques paroles d'un ton de voix élevé à ses compatriotes, qui dressèrent leurs javelines contre un arbre, & qui s'approchèrent de nous d'un air pacifique. Quand ils nous eurent abordé, nous leur rendîmes les dards & les javelines que nous leur avions pris, & nous remarquâmes avec beaucoup de satisfaction que cela achevoit notre réconciliation. Il y avoit dans cette troupe d'Indiens quatre hommes que nous n'avions pas encore vus, & qu'on introduisit auprès de nous comme à l'ordinaire en les annonçant par leur nom: l'homme qui fut blessé dans l'entreprise qu'ils formèrent pour brûler nos filets & nos toiles, n'étoit point parmi eux; nous savons cependant qu'à raison de l'éloignement, sa blessure ne pouvoit pas être dangereuse. Nous leur donnâmes en présent toutes les bagatelles que nous avions, & ils s'en revinrent avec nous rers le vaisseau; chemin taisant, ils nous

dirent par signes qu'ils ne mettroient plus le feu à l'herbe; nous leur distribuâmes quel- Juillet. ques balles de fusil, en tâchant de leur faire comprendre quels en étoient l'usage & les effets. Lorsqu'ils furent vis-à-vis du vaisseau ils s'assirent, & nous ne pûmes pas les engager à venir à bord; nous les quittâmes donc; ils s'en allèrent environ deux heures après, & nous appercûmes bientôt les bois en feu à environ deux milles de distance. Si cet accident étoit arrivé un peu plutôt, les suites auroient pu en être terribles; car il n'y avoit pas long-tems qu'on avoit rapporté au vaisseau la poudre & la tente qui contenoit l'équippement de notre bâtiment, & plusieurs autres choses très précieuses dans notre fituation: nous n'avions pas d'idée de la violence avec laquelle l'herbe s'allumoit dans un climat chaud, ni pas conséquent de la difficulté qu'il y avoit d'éteindre le feu; nous résolumes de commencer par dépouiller le terrein autour de nous, si jamais nous étions obligés de dresser nos tentes à terre en pareille situation.

L'APRÈS-MIDI, nous embarquâmes toutes nos provisions; nous changeâmes le vaisseau de place, & nous le laissames flotter avec la marée; le Maître revint le soir avec la fâcheuse nouvelle qu'il n'y avoit point de ANN. 1770. Juillet. passage au Nord, par où le bâtiment pût débouquer.

Le lendemain, au matin, 20, à la marée basse, j'allai sonder & baliser la barre, le vaisseau étant tout prêt, à remettre en mer. Nous ne vîmes point d'Indiens ce jour-là, mais toutes les collines autour de nous, dans un espace de plusieurs milles, étoient en seu, ce qui présentoit dans la nuit un spectacle assireux & magnisique.

LE 21 se passa sans que nous appercussions aucun des habitans & sans qu'il nous arrivât rien digne d'être rapporté. Le 22, nous tuâmes pour la provision du jour une tortue, & en l'ouvrant, nous trouvâmes en-dedans de ses deux épaules un harpon de bois à-peu-près aussi gros que le doigt, d'environ quinze pouces de long & barbelé à l'extrémité, tel, en un mot, que nous en avions vu dans les mains des Naturels du pays. Il nous parut que cet animal avoit reçu cette blessure depuis long-tems, car la plaie étoit parsaitement guérie.

LE 23, dès le grand matin, j'envoyai quelques personnes dans l'intérieur du pays pour y cueillir l'espèce de légumes dont nous avons parlé plus haut sous le nom de *Indian kale* (chou caraibe). Un de nos gens s'étant séparé des autres, rencontra tout-à-coup quatre Indiens, trois hommes & un enfant

qu'il n'apperçut dans le bois qu'au moment 🕿 où il se trouva devant eux. Ils avoient allumé ANN. 177 du feu & ils faisoient griller un oiseau & un quartier de Kanguroo, dont le reste étoit suspendu, ainsi qu'un catacoua, à un arbre voisin. Notre homme étant sans armes, fur d'abord très-effrayé, mais il eut la présence d'esprit de ne pas s'enfuir, jegeant avec raison qu'il s'exposeroit à un danger véritable, s'il paroissoit le redouter. Au contraire, il s'avança & s'assit près d'eux, d'un air de gaieté & de bonne humeur; il leur offrit son couteau, la seule chose qu'il eût & qu'il crût pouvoir leur faire plaisir; ils le recurent, &, après l'avoir fait passer de main en main, ils le lui rendirent. Il leur fit signe alors qu'il alloit les quitter; mais ils ne parurent pas disposés à y consentir. Cependant il dissimuloit toujours ses craintes & il s'assit de nouveau; ils l'examinèrent avec beaucoup d'attention & de curiosité; ses habits attirèrent sur-tout leurs regards; ils lui tâtèrent ensuite les mains & le visage, & ils se convainquirent enfin que ion corps étoit fait comme le leur. Ils le traitèrent de la manière la plus honnête, & après'l'avoir retenu environ une demi-heure. ils lui dirent par signes qu'il pouvoir partir. Il n'attendit pas une seconde permission, mais comme il ne savoit en les quittant quel

Ann. 1770. Juillet. chemin conduisoit directement au vaisseau; ils s'éloignèrent de leur seu pour lui servir de guides; car ils savoient bien d'où il venoit.

Sua ces entrefaites, M. Banks revenant de l'excursion qu'il avoit faite de l'autre côté de la rivière pour ramasser des plantes, trouva dans un seul monceau la plus grande partie des étoffes que nous avions données aux Indiens; ils les avoient probablement laissées là comme des choses inutiles qui ne valoient pas la peine d'être emportées: peut-être que s'il avoit fait d'autres perquisitions, il auroit trouvé également nos clincailleries; car ils paroissoient attacher très-peu de valeur à tout ce que nous avions, si l'on en excepte la tortue qu'il ne nous sut pas possible de leur céder.

Le mauvais tems qui nous empêchoit de remettre en mer continuant toujours MM. Banks & Solander retournèrent à terre le 24, pour voir s'ils pourroient découvrir quelque plante nouvelle; ils coururent les bois sans succès pendant toute la journée; mais, en s'en revenant à travers une vallée profonde, ils trouvèrent que les côtés en étoient couverts d'arbres & de buissons, quoiqu'ils sussent d'arbres aussi perpendiculaires qu'une muraille. Ils ramassèrent à terre plusieurs

noix d'anacarde (anacardium orientale); ce qui les engagea à rechercher avec soin l'arbre Ann. 1770. Juillet. qui les avoit produits, & que peut-être aucun Botaniste d'Europe n'a jamais vu; mais, à leur grand regret, ils ne purent pas le découvrir, de sorte qu'après avoir employé beaucoup tems & abattu quatre ou cinq arbres, ils revinrent au vaisseau épuisés de fatigue.

LE 25, en remontant la rivière, je trouvai une pirogue appartenante à nos amis les Indiens, que nous n'avions pas revus depuis l'affaire de la tortue; ils l'avoient laissée attachée à des palétuviers, à environ un mille du vaisseau, & leurs seux firent appercevoir qu'ils s'étoient retirés à six milles au moins dans l'intérieur du pays.

M. Banks parcourant de nouveau la campagne, le 26, pour faire des recherches d'Histoire Naturelle, eut le bonheur de prendre un animal de la classe des Opossum; c'étoit une femelle, & il prit en outre deux petits. Il trouva qu'il ressembloit beaucoup au quadrupède remarquable que M. de Buffon a décrit dans son Histoire Naturelle sous le nom de Phalanger; mais ce n'est pas le même. Cet Auteur suppose que cette espèce est particalière à l'Amérique; mais il s'est fûrement

trompé en ce point; il est probable, comme Juillet. 1770: Pallas l'a observé dans sa Zoologie, que le phalanger est indigène des Indes orientales puisque l'animal que prit M. Banks avoit quelque analogie avec lui par la conformation extraordinaire de ses pieds, en quoi il differe de tous les autres quadrupèdes.

> LE 27, M. Gore tua un Kanguroo, qui, avec la peau, les entrailles & la tête, pesoit quatre-vingt-quatre livres. En l'examinant, nous reconnûmes cependant qu'il n'avoit pas pris toute sa croissance, parce que les dents machelières intérieures n'étoient pas encore formées. Nous l'apprêtâmes pour le dîner du lendemain; mais il avoit plus mauvais goût qu'aucun des animaux que nous eussions iamais mangés.

> Le vent souffla toujours dans le même rhumb & avec la même violence jusqu'à cinq heures du matin du 29, que nous eûmes calme. Bientôt après il s'éleva une brise de terre, & la marée refluant depuis environ deux heures, j'envoyai un bateau voir quelle profondeur d'eau il y avoit sur la barre. En atttendant nous levâmes l'ancré & nous tînmes tout prêt pour remettre en mer. Lorsque le bateau fut de retour, l'Officier dit que la profondeur d'eau sur la barre n'étoit

que de treize pieds, c'est-à-dire, six pouces de moins que n'en tiroit le vaisseau. Nous sûmes donc obligés de mouiller de nouveau, & la brise de mer se relevant sur les huit heures, nous perdîmes l'espoir d'appareiller ce jour-là.

ANN. 1770. Juillet.

Nous eûmes des brises fraîches du S. E. accompagnées de brume & de pluie, jusqu'à deux heures du matin du 31; alors le tems s'étant un peu modéré, je pensai à essayer de remorquer le vaisseau hors du havre; mais en m'embarquant d'abord dans le bateau, je vis que le vent étoit encore trop frais pour exécuter ce projet. Pendant tout ce tems-là, l'esquis & la pinasse continuèrent à pêcher au silet & à l'hameçon avec quelque succès; ils prenoient quelquesois une tortue & rapportoient souvent deux ou trois quintaux d'autre poisson.

Le premier Août, le charpentier examina les pompes, & à notre grand regret, il les trouva toutes fort endommagées; ce qui provenoit, suivant lui, de ce qu'on y avoit employé du bois trop vieux. L'une d'elles étoit en si mauvais état qu'elle tomboit en pièces quand on vouloit la faire agir; les autres n'étoient guères meilleures; nous n'avions plus de confiance alors que dans le bon état de notre bâtiment, qui heureusement ne

Aoûr:

faisoit pas plus d'un pouce d'eau par

LE 3, à six heures du matin, nous sîmes une autre tentative inutile pour touer le vaisseau hors du havre; le 4, vers la même heure, nos efforts eurent un meilleur succès, & sur les sept heures, nous remîmes à la voile, à l'aide d'une petite fraîcheur de terre qui tomba bientôt & fut suivie de brises de mer du S. E. 1/4 S. avec lesquelles nous portâmes au large à l'E. 1 N. Est, ayant la pinasse en avant qui sondoit continuellement. L'esquif avoit été envoyé au banc des tortues pour y prendre le filet qu'on y avoit laissé; mais comme le vent fraîchit, nous partîmes sans lui. Un peu avant midi, nous mîmes à l'ancre par 15 brasses, fond de sable; je ne croyois pas qu'il fût fûr de naviguer parmi les bas-fonds avant de les avoir bien examinés à la marée basse, de la grande hune, pour savoir de quel côté je devois gouverner. Je doutois encore s'ils falloit retourner au Sud. autour de tous les bas-fonds, ou chercher un passage à l'Est ou au Nord, tous ces partis me paroissoient alors également difficiles & dangereux. Lorsque nous étions à l'ancre, le havre dont nous partîmes nous restoit au S. 70d O. à environ cinq lieues; nous avions au N. 20d O. à trois lieues & demie, la

pointe la plus septentrionale de la terre qui fût en vue, que je nommai le Cap Bedford, & qui est située au 15<sup>d</sup> 16' de latitude S. & au 214<sup>d</sup> 45' de longitude Ouest. Au N. E. de ce cap, nous appercevions une terre qui avoit l'apparence de deux isses élevées; les bancs de fortue nous restoient à l'Est à la distance d'un mille; notre latitude par observation étoit de 15<sup>d</sup> 32' S., & notre prosondeur d'eau en quittant la côte de 3½ à 15 brasses.

ANN. 1770. Août-



## CHAPITRE V.

Départ de la Rivière Endéavour. Description particulière du Havre où le Vaisseau sut radoubé, du Pays adjacent & deplusieurs Isles près de la Côte. Traversée de la Rivière Endéavour à l'extrémité septentrionale de la Nouvelle-Galles. Dangers de cette navigation.

JEDONNAI le nom de Rivière Endéavour au havre que nous venions de quitter. Ce n'est qu'un petit havre avec une barre ou crique qui s'enfonce à trois ou quatre lieues dans un canal tortueux & au fond duquel il y a un petit ruisseau d'eau douce. L'eau n'est pas assez prosonde pour un vaisseau, au-delà d'un mille dans l'intérieur de la barre. Sur le côté septentrional de la barre, le bord est si escarpé dans l'espace d'un quart de millè, qu'à la marée basse un vaisseau, peut rester à flot assez près de la côte pour qu'on y puisse aborder avec un pont, & la situation est extrêmement commode pour y mettre un bâtiment sur le côté. A la marée basse', il n'y a pas plus de neuf ou dix pieds d'eau sur la

barre, ni plus de dix - sept ou dix-huit à la marée haute, de sorte que la dissérence en- ANN tre la haute & la basse marée est d'environ neuf pieds. La marée est haute entre neuf ou dix heures dans les nouvelles & les pleines lunes: il faut remarquer que cette partie de la côte est tellement embarrasse par des bancs de sable, que l'entrée du havre est extrêmement difficile; l'endroit le plus fûr pour en approcher est du côté du Sud, en serrant de près, pendant toute la route, la grande terre: on pourra toujours trouver sa situation au moyen de la latitude, qui a été déterminée très-exactement. Il y a quelques terres élevées sur la pointe méridionale, mais la pointe du nord est formée par une grève basse & sablonneuse qui s'étend à environ trois milles au Nord, où la terre commence à devenir haute.

Les tortues furent le principal rafraîchissement que nous nous y procurâmes; mais comme on ne peut pas en prendre sans aller à cinq lieues en mer, & que le tems étoit souvent orageux, nous n'en cômes pas une grande abondance; celles que nous prîmes, ainsi que les poissons, furent également partagées parmi toutes les personnes de l'équispage, & le dernier mousse en eut autant que moi: je pense que tous les Commandans, qui entreprendront un voyage semblable à

celui-ci, reconnoîtront qu'il est de leur intérêt de suivre la même règle. Nous trouvâmes sur les grèves sablonneuses & les collines de sable, du pourpier en plusieurs endroits, & une espèce de féve qui croît sur une tige rampante sur la terre: le pourpier étoit très-bon bouilli; & il ne faut pas mépriser les féves, car elles furent très-salutaires à nos malades; cependant les meilleurs herbages qu'on puisse s'y procurer, sont les choux, dont on a déjà parlé, & qu'on connoît dans les isles d'Amérique sous le nom de chou caraïbe; cette plante, suivant nous, n'est pas fort inférieure à l'épinard dont elle a un peu le goût; il est vrai que la racine n'en est pas bonne; mais il est probable qu'on pourroit la rendre meilleure en la cultivant: on la trouve principalement dans les terreins où il y a des fondrières. Le peu de choux palmistes que nous y cueillimes étoient en général petits, & la partie mangeable étoit si peu de chose qu'elle ne valoit pas la peine qu'on se donnoit à les chercher.

OUTRE le Kanguroo & l'Opossum, dont il a déjà été fait mention plus haut, & une espèce de putois: il y a des loups sur cett partie de la côte, si nous n'avons pas été trompés par les pas que nous avons vus sur le terrein, & plusieurs sortes de serpens; quelques-uns

quelques-uns des serpens sont venimeux & les autres ne le sont pas. Il n'y a point d'a- ANN. nimaux apprivoisés, si l'on en excepte les chiens, dont nous n'avons apperçu que deux ou trois qui venoient souvent autour des tenes, ronger les os & les restes d'alimens qui sy trouvoient par hafard; ces os fembloient être pour la plupart des os de Kanguroo: nous n'avons vu qu'une fois une autre quadrupède; mais nous rencontrions des Kanguroos presque toutes les fois que nous allions dans les bois. Nous apperçûmes des volées doiseaux de terre, des milans, des faucons, des catacouas de deux sortes, les uns blancs & les autres noirs, une très - belle espèce de loriots, quelques perroquets, des pigeons de deux ou trois sortes, & plusieurs petits oiseaux inconnus en Europe. Les oiseaux aquatiques sont les hérons, des canards sifflants, qui se perchent & qui, à ce que je pense, se juchent sur les arbres, les oies sauvages, les corlieux, & un petit nombre d'autres, qui n'y sont pas en grande quantité. La surface du pays, dont on a eu occasion de parler plus haut, est agréablement entrecoupée par des collines, des vallées, des prairies & des bois; le sol des collines est dur, sec & pierreux; cependant, outre le bois, il produit une grosse herbe; celui des plaines & des vallées est en Tome VII.

quelques endroits sablonneux & argilleux en d'autres, ou pierreux & rempli des rochers comme sur les collines; en général, il est pourtant couvert, & il a la plus grande apparence de fertilité: tout le pays, collines & vallées, bois & plaines, abonde en fourmillières, dont quelques-unes ont six ou huit pieds de haut & douze ou seize de circonférence.

IL n'y a pas beaucoup d'espèces différentes d'arbres; le gommier, que nous trouvâmes sur la partie méridionale de la côte, est le plus commun, mais il n'est pas grand; tout le long & de chaque côté de la rivière. il y a un grand nombre de palétuviers, qui en quelques endroits, s'étendent à un demimille dans l'intérieur des terres. Le pays est bien arrosé par-tout; il y a plusieurs beaux ruisseaux à une petite distance les uns des autres, mais il n'y en avoit point au lieu de notre mouillage; il faut remarquer que c'étoit alors la saison sèche, & que peutêtre on y en trouveroit en d'autres tems: les sources qui ne sont point éloignées, ne nous laissèrent pas manquer d'eau.

L'APRÈS-MIDI du 4, nous câmes une petite brise du S. E. & un tems clair; mais, comme je ne voulois mettre à la voile que le lendemain au matin, j'envoyai tous les bateaux sur le récif, pour y prendre toutes les tortues

& les autres poissons à coquilles qu'ils pourroient attraper. A la marée basse, je montai ANN. sur la grande hune & j'examinai les bancs de sable, qui présentoient un aspect trèsmenaçant; j'en appercevois plusieurs à une distance éloignée, & la plus grande partie des autres s'élevoit au dessus de la surface de l'eau: la mer paroissoit être plus ouverte au N. O. du récif des tortues, & je résolus de prendre ce chemin en serrant le vent de près, parce que si nous ne trouvions pas un passage, nous pourrions toujours retourner sur nos pas par l'endroit où nous étions entrés. Le sois, les bateaux sapportèrent une tortue, une pastenade, & aisez de grosses pétoncles pour en donner une livre & demie à chaque personne de l'équipage, chacun de ces poissons à coquilles ne fournissoit pas moins de deux livres de chair : nous prîmes aussi plusseurs goulus, qui servirent à augmenter nos provisions fraîches, quoiqu'ils ne fussent pas trop bons.

Le matiri du 5, j'attendis avant d'appareiller que le jusant sût dans son milieu; parce qu'alors les bancs commencent à paroître; mais le vent souffloir avec tant de force que je sus obligé de rester à l'ancre; cependant le vent étant devenu plus modéré l'après-midi, nous mines à la voile, & nous

quelques endroits sablonneux & argilleux en d'autres, ou pierreux & rempli des rochers comme sur les collines; en général, il est pourtant couvert, & il a la plus grande apparence de fertilité: tout le pays, collines & vallées, bois & plaines, abonde en sour-millières, dont quelques - unes ont six ou huit pieds de haut & douze ou seize de circonférence.

IL n'y a pas beaucoup d'espèces différentes d'arbres; le gommier, que nous trouvâmes sur la partie méridionale de la côte, est le plus commun, mais il n'est pas grand; tout le long & de chaque côté de la rivière. il y a un grand nombre de palétuviers, qui, en quelques endroits, s'étendent à un demimille dans l'intérieur des terres. Le pays est bien arrosé par-tout; il y a plusieurs beaux ruisseaux à une petite distance les uns des autres, mais il n'y en avoit point au lieu de notre mouillage; il faut remarquer que c'étoit alors la saison sèche, & que peutêtre on y en trouveroit en d'autres tems: les sources qui ne sont point éloignées, ne nous laissèrent pas manquer d'eau.

L'APRÈS-MIDI du 4, nous cûmes une petite brise du S. E. & un tems clair; mais, comme je ne voulois mettre à la voile que le lendemain au matin, j'envoyai tous les bateaux sur le récif, pour y prendre toutes les tortues

& les autres poissons à coquilles qu'ils pourroient attraper. A la marée basse, je montai ANN. 1779 sur la grande hune & j'examinai les banes de sable, qui présentoient un aspect trèsmenaçant; j'en appercevois plusieurs à une distance éloignée, & la plus grande partie des autres s'élevoit au-dessus de la surface de l'eau: la mer paroissoit être plus ouverte au N. O. du récif des tortues, & je résolus de prendre ce chemin en serrant le vent de près, parce que si nous ne trouvions pas un passage, nous pourrions toujours retourner sur nos pas par l'endroit où nous étions entrés. Le soir, les bateaux rapportèrent une tortue, une pastenade, & assez de grosses pétoncles pour en donner une livre & demie à chaque personne de l'équipage, chacun de ces poissons à coquilles ne fournissoit pas moins de deux livres de chair: nous prîmes aussi plusieurs goulus, qui servirent à augmenter nos provisions fraîches, quoiqu'ils ne fussent pas' trop bons.

Le matin du 3, j'attendis avant d'appareiller que le jusant sût dans son milieu, parce qu'alors les bancs commencent à paroître; mais le vent souffioir avec tant de force que je sus obligé de rester à l'ancre; cependant'le vent étant devenu plus modéré l'après-midi, nous-mimes à la voile, & nous

ANN. 1770,

portâmes au large sur un vent de N. E. 1 E.; laissant le récif des tortues au-dessus du vent, & ayant la pinasse en avant pour sonder. Nous ne naviguâmes pas long-tems dans cette direction, sans découvrir des bancs devant nous & à nos deux côtés; à quatre heures & demie, après avoir fait environ huit milles, la pinasse signala un bas-fond, dans un endroit où nous ne nous attendions guères à en trouver, sur quoi nous virâmes de bord, & nous louvoyâmes tandis que la pinasse s'avançoit plus loin à l'Est; & comme la nuit approchoit, je mis à l'ancre par 20 brasses, fond de vase. La rivière Endéavour nous restoit alors au S. 52d O., & le cap Bedford à l'O. 1. N. O. 1. N. à cinq lieues; nous avions au Nord la terre la plus septentrionale qui sûr en vue, & qui avoit l'apparence d'une Isle, & au N. E., à deux ou trois milles. un banc, dont une petite partie sablonneuse s'élevoit au-dessus de la surface de l'eau. En venant du récif des tortues à cet endroit. la sonde rapportoit de 14 à 20 brasses, mais quand la pinasse sur à environ un mille plus loin à l'E. N. Est, elle ne trouva plus que quatre ou cinq pieds d'eau, fond de roche, sans pourtant que nous nous en apperçussions dans le vaisseau. Le matin du 6, nous eûmes un vent fort, de sorte qu'au lieu de lever

l'ancre, nous fûmes obligés de filer plus de cable & d'abattre nos vergues de perroquet: à la marée basse je me tins sur la grande hune avec plusieurs Officiers, pour tâcher d'appercevoir un passage entre les bancs, mais nous ne vîmes rien que des brisans qui s'étendoient du S. à l'E. jusqu'au N. O., & au-delà de la portée de notre vue; ces brisans ne paroissoient pourtant pas être formés par un seul banc, mais par plusieurs, détachés les uns des autres: la mer brisoit à une grande hauteur, sur celui qui étois le plus loin à l'Est, ce qui me sit penser que c'étoit le dernier, car les brisans étoient peu considérables sur plusieurs des bancs situés dans l'intérieur, & depuis environ le milieu du jusant jusqu'au milieu du flot, on ne les appercevoir pas du tour; d'où il faut conclure. qu'il est très-dangereux de naviguer au milieu de ces banes, d'autant qu'ils consistent principalement en rochers de corail, qui sont aussi escarpés qu'une muraille; sur quelquesuns cependant, & en général sur ceux qui sont à l'extrémité septentrionale, il y a des monceaux de sable, qui ne sont couverts qu'à la marée haute, & qu'on découvre à une certaine distance. Convaincu alors qu'il n'y avoit d'autre passage qu'à travers le labyrinthe dangereux que formoient ces bancs,

ANK. 1770

ANN. 1770 Août,

j'étois très en peine de savoir de quel côté gouverner quand le tems, nous permettroit de mettre à la voile: le Maître étoit d'avis que nous nous en retournassions par le chemin que nous avions suivi en venant; mais c'étoit nous engager dans des travaux sans sin que de prendre cette route, car le vent souffloit avec force du rhumb opposé, & presque sans interruption; d'un autre côté, si l'on ne trouvoit point de passage au Nord, il falloit bien s'y réfoudre. Ces réflexions affligeantes nous occupèrent jusqu'à onze heures du soir, quand tout-à-coup le vaisseau chassa sur ses ancres & nous obligea de filer un cable & un tiers de cable, ce qui le ramena au mouillage. Le matin du 7, le vent augmenta, le vaisseau chassa de nouveau; nous jettâmes la petite ancré d'affourche, & nous filâmes par-dessus un cable entier, & deux cables sur l'autre ancre; cependant le bâtiment chassoit toujours, quoique moins fortement. Nous abattimes nos mâts de perroquet, nos vergues & nos hunières, & enfin nous enmes la farisfaction de le faire rentrer au lieu du mouillage. Le Cap Bedford nous restoit alors à l'O. S. O., à trois lieues & demie; dans œrre fituation nous avions à l'Est des banes qui s'étendoient du S. E. . S. au N. N. O., & dont le plus proche étoit éloigné

d'environ deux milles. Comme le vent continuoit presque sans relâche, nous restâmes à l'ancre jusqu'à sept heures du matin du 10; il devint alors plus modéré; nous appareillâmes & nous portâmes vers la terre, après avoir enfin résolu de chercher un passage le long de la côte au Nord, en tenant toujours le bateau en avant : nous courûmes vers la terre environ une heure. avant de 19 à 12 brasses; nous mîmes ensuite le cap vers trois petites isles situées au N. N. E. E. à trois lieues du cap Bedford, & que le Maître avoit visitées pendant que nous érions, dans le havre : à neuf heures, nous étions à leur hauteur, entr'elles & la côte orientale de la Nouvelle-Hollande. Entre nous & la grande terre il y avoit une isle basse gisant au N. N. O., à quatre milles des trois isles, & dans ce canal la sonde rapportoit 14 brasses: la pointe la plus septentrionale de la terre qui fût en vue, nous. restoit au N. N. O. + O. à environ deux lieues. Quatre ou cinq. lieues au Nord de ce cap, nous vîmes trois isles, près desquelles. il y en a quelques autres qui sont encore. plus petites, & nous appercevions en dehors. de nous les bancs & les récifs, qui s'étendoient au Nord aussi loin que ces illes. Nous dirigeames notre route entre ces récifs & le

ANN. 1770. Aoûl ANN. 1770

cap, laissant à l'Est une petite isse qui gît au N. 1/4 N. E., à quatre milles des trois isles. Nous nous trouvâmes à midi entre le cap & les trois isles, éloignés de deux lieues du cap & de quatre des isles; notre latitude par observation étoit de 14d 51'. Nous crûmes voir alors une ouverture sûre devant nous, & nous espérâmes qu'enfin nous étions hors de danger; notre espérance sut trompée, & c'est ce qui me fit donner au cap le nom de Cap Flattery. Il gît au 14d 56' de latitude S. & au 214d 43' de longitude Ouest; c'est un promontoire élevé qui se termine près de la mer en deux collines qui en ont une troisième parderrière, avec un terrein bas & sablonneux de chaque côté. Il sera encore plus facile de le reconnoître au moyen des trois isles qui sont en mer; la plus septentrionale & la plus grande gît à environ cinq lieues du cap au N. N. Est. Depuis le cap Flattery, la terre court N. O. & N. O. 1 Ouest. Nous gouvernâmes le long de la côte N. O. 1 O. . jusqu'à une heure, vers l'endroit que nous regardions comme un canal ouvert, quand l'Officier qui étoit sur la grande hune, nous cria qu'il voyoit en avant une terre s'étendant autour des isles qui étoient en dehors de nous, & un grand récif entre nous & elles. Je montai moi-même sur la grande hune, d'où

l'appercus très-clairement le récif qui étoit = alors si loin au vent, que nous ne pouvions ANN. 1770: pas le doubler; mais la terre qu'il supposoit faire partie de la Nouvelle-Galles méridionale, me parut seulement être un grouppe de petites isles. Dès que je fus descendu de la grande hune, le Maître & quelques autres y montèrent, & ils soutinrent tous que la terre que nous voyions en avant n'étoit pas une isle, mais qu'elle faisoit partie de la Nouvelle-Galles; &, pour rendre cette nouvelle plus alarmante, ils ajoutèrent qu'ils voyoient des brisans tout autour de nous. Dans cette conjoncture, nous serrâmes le vent en gouvernant vers la terre, & nous fîmes signal au bateau qui sondoit en avant de venir à bord; comme il étoit fort éloigné sous le vent nous fûmes obligés de mettre le cap de son côté pour le rejoindre, & bientôt après nous mîmes à l'ancre au-dessous d'une pointe de la grande terre, par un peu moins de 5 brasses & à environ un mille de la côte. Le cap Flattery nous restoit alors au S. E. à trois lieues & de demie. Dès que le vaisseau fut à l'ancre, je débarquai sur la pointe qui est élevée, & d'où l'appercevois distinctement la côte de la mer qui couroit au N. O. 1 O. à huit ou dix lieues; comme le tems n'étoit pas très-clair, il m'étoit

impossible de voir plus loin. Je découvrois au travers de la côte neuf ou dix petites isles basses & quelques bancs; je vis aussi des bancs étendus entre la grande terre & les trois isles élevées, & j'étois persuadé qu'en dehors de celles-ci, il y en avoit un plus grand nombre d'autres, dont la terre ne faisoit point partie de la Nouvelle-Galles. Excepté la pointe sur laquelle j'étois, que j'appellai pointe Look-Out & le cap Flattery, la grande terre au Nord du cap Bedford est basse, couverte de sable blancs & de buissons verts, dix à douze milles dans l'intérieur du pays & audelà; elle s'élève à une hauteur considérable. Au Nord de la pointe Look-Out, la côte sembloit être place & former un banc dans un espace considérable, ce qui nous faisoit craindre que le canal que nous avions trouvé ne s'étendit pas dans toute la longueur de la terre. Sur cette pointe, qui étoit étroite & du plus beau sable, nous apperçûmes des pas d'hommes, & nous vîmes aussi de la sumée & du feu à quelque distance dans l'intérieur du pays.

JE retournai au vaisseau le soir, & je résolus de visiter le lendemain une de ces isses élevées; comme elles gisent à cinq lieues en mer, j'espérois de son sommet découvrir plus distinctement la situation

des bancs, & le canal qui est dans le milieu.

ANN. 1774.

Le matin du 11, je m'embarquai dans la pinasse pour la plus septentrionale & la plus grande des trois isles, avec M. Banks, dont le courage & la curiosité l'entraînoient toujours à chaque expédition; j'envoyai en même-tems le Maître au-dessous du vent dans l'esquif, pour sonder entre les isles basses & la grande terre. En mon chemin, je passai sur un récif de rocher de corail & de sable qui gît à environ deux lieues de l'isle, & j'en laissai un autre sous le vent à environ trois milles de la même isse. Sur la partie septentrionale du récif, sous le vent, il y a une isle basse & sablonneuse où nous appercûmes des arbres, & nous vîmes plusieurs tortues sur le récif par où nous passames. Nous en chaisâmes une ou deux, mais comme nous avions peu de tems à perdre, & que le vent étoit frais, nous n'en prîmes aucune.

Nous débarquâmes dans l'isse à une heure, & sur-le champ nous gravîmes sur la colline la plus élevée, avec un mélange d'espérance & de crainte proportionné à l'importance de l'objet & à l'incertitude de l'évènement. En regardant autour de moi, je découvris un récis de rochers gisant à deux ou trois lieues en

ANN. 1773

dehors des Isles, & qui s'étendoient sur une ligne au N. O. & S. Est, plus loin que je ne pouvois appercevoir & sur lequel la mer brisoit en formant une houle terrible. Cette houle me fit croire qu'il n'y avoit point de bancs au-delà; & je conçus l'espoir de sortir du milieu de ces rochers, en voyant plusieurs coupures dans le récif & une eau profonde entre ce récif & les isles. Je restai sur cette colline jusqu'au coucher du foleil, mais le ciel fut si brumeux pendant tout ce tems, que je descendis mal satisfait. Après avoir résléchi sur ce que je venois de voir, & l'avoir comparé avec ce que je m'attendois à découvrir; je résolus de passer la nuit sur l'isse, dans l'espérance que le tems seroit plus clair le lendemain matin, & que ma vue pourroit appercevoir les objets plus au loin & plus distinctement. Nous nous couchâmes à l'abri d'un buisson qui étoit sur la grève; à trois heures du matir j'envoyai un des Contremaîtres que j'avois amené avec moi, dans la pinasse, sonder entre l'isle & les récifs, & examiner le canal qui paroissoit être au milieu, & je remontai au haut de la colline; mais, à mon grand regret, je trouvai le tems plus sombre encore qu'il ne l'avoit été la veille. La pinasse revint sur le midi, après avoir été jusqu'au récif & trouvé entre 15 & 28 brasses d'eau; mais le

vent étoit si fort, que le Contremaître n'osa = pas entrer dans un des canaux, qu'il dit lui Ann. 1770. avoir paru très-étroit; son rapport ne me découragea nullement, car, d'après la description de l'endroit où il avoit été, je jugeai qu'il l'avoit vu un peu désavantageusement. Tandis que j'étois occupé à examiner ce parage, M. Banks s'appliquoit à son étude favorite; il faisoit des recherches sur l'Histoire Naturelle, & rassembloit plusieurs plantes qui lui étoient inconnues. Nous reconnûmes que cette isle qu'on apperçoit à douze lieues de distance, a environ huit lieues de tour, & qu'en général elle est stérile & remplie de rochers. Sur le côté N. Quest, il y a pourtant quelques baies sablonneuses & des terres basses couvertes d'une longue herbe clair-semée & d'arbres de même espèce que ceux qui sont sur la grande terre; cette partie de l'isle abondoit aussi en lézards très-gros; nous en prîmes quelques-uns. Nous trouvâmes de l'eau douce en deux endroits: l'une étoit un peu salée, je la goûtai tout près de la mer; l'autre, que je puisai dans un lac ou étang derrière la grève sablonneuse, étoit très - douce & très - bonne. Cette isle étant fort éloignée de la grande terre, nous fûmes très-surpris de voir qu'elle étoit quelquesois visitée; car nous trouvâmes les restes de sept ou huit huttes, & de gros

monceaux de coquillages dont nous supposames que les habitans de la Nouvelle-Galles s'étoient noutris. Nous remarquâmes que toutes ces huttes étoient bâties sur des hauteurs & entièrement exposées au Sud-Est, situation différente de celles que nous avions sur la grande terre; car celles-ci étoient en général placées sur le penchant d'une colline, ou au-dessous de quelques buissons qui les mettoient à l'abri du vent : d'après la structure de ces huttes & leur situation nous conclûmes qu'à certaines saisons de l'année le tems y est invariablement calme & beau; car les habitairs de la Nouvelle-Galles méridionale n'ont point de bâtiment sur lequel ils puissent naviguer en mer, dans un tems pareil à celui que nous eûmes depuis l'époque de notre première arrivée sur la côte. Comme nous ne vîmes dans cette isle d'autres animaux que des lézards, je l'appellai Lizard Island (Isle des Lézards); les deux autres isses élevées, qui sont à quatre ou cinq milles de distance, sont petites en comparaison de celle-ci. Dans le voisinage, & sur-tout au S. E., il y en a trois autres encore plus petites & baffes, avec plusieurs bancs ou récifs. On tronve cependant un passage sûr du cap Flattery à ces isles, & même jusqu'en dehors des récifs, en laissant l'Isle des Lézards au N.O. & les ausres au S. B.

A deux heures de l'après-midi, comme il n'y avoit point d'apparence que le tems Ann. s'éclaircît, nous partimes de l'Isle des Légards pour retourner au vaisseau, &, dans notre chemin, nous débarquâmes sur l'isle basse, sablonneuse & couverte d'arbres que nous avions reconnue en allant. Nous y vîmes un nombre incrovable d'oiseaux & sur-tout d'oiseaux de mer: nous trouvâmes aussi le nid d'un aigle où étoient des petits que nous tuâmes, & un autre nid d'une grandeur énorme, appartenant à un oiseau que nous ne connoissons pas. Ce nid étoir construit à terre avec des morceaux de bois, il n'avoit pas moins de vingt-six pieds de circonférence & deux pieds huit pouces de hauteur. Nous reconnûmes que cette isle avoit été visitée par les Indiens, probablement pour manger des tortues; car nous y en apperçûmes une très-grande quantité, ainsi que des monceaux de coquillage entassés en différens endroits.

Nous donnâmes à cette isle le nom d'Eagle Island (Isle de l'Aigle), &, après l'avoir quitrée, nous gouvernâmes au S. Ouest, directement vers le vaisseau; la sonde, pendant tout le chemin, ne rapporta pas moins de & brasses & pas plus de 14; c'étoit la même prosondeur que j'avois trouvée entre cette isle & l'Isle des Légards.

ANN. 177%

Ann. 1770 Août.

LORSQUE j'arrivai à bord, le Maître à qui j'avois ordonné de sonder entre les isles basses & la grande terre, me dit qu'il avoit exécuté mon ordre; qu'il pensoit que ces isles étoient situées à environ trois lieues de la Nouvelle-Galles; qu'en dehors il avoit trouvé de 10 à 14 brasses, & 7 entr'elles & la grande tetre; mais qu'un banc qui se prolongeoit depuis la grande terre à deux lieues rendoit ce canal étroit. Il avoit couché sur une de ces isles basses & descendu sur les autres; il rapporta qu'il avoit vu par-tout des monceaux d'écailles de tortues, & en plusieurs endroits, des arrêtes de poissons avec de la chair autour, suspendues à des arbres, & dont la chair étoit si fraîche encore que l'équipage du bateau en avoit mangé. Il vit en outre deux espaces où il ne croissoit point d'herbes & où il sembloit qu'on avoit fouillé la terre depuis peu, & fur la grandeur & la forme de ces portions de terrein il conjectura que c'étoient des tombeaux.

Après avoir réfléchi sur ce que j'avois vu moi-même & sur le rapport du Maître, je crus que le passage au - dessous du vent seroi dangereux, & qu'en y naviguant le long de la grande terre nous courions risque d'être ensermés par le grand récif, & ensin d'être sorcés deretourner sur nos pas pour en chercher un autre.

cher un autre. Je considérai que ce retard ou tout autre accident qui occasionneroit le même ANN. 3779. délai nous feroit perdre infailliblement la saison de passer aux Indesorientales, & nous exposeroit 'à de très-grands périls, parce que nous n'avions plus à bord que pour trois mois de provisions, & encore à très-petite ration.

JE communiquai aux Officiers ces conjectures, avec les faits & les apparences sur lesquelles elles étoient fondées; ils convinrent unanimement que nous n'ayions rien de mieux à faire que de nous éloigner de la côte, jusqu'à ce que nous pussions nous en rapprocher avec moins de danger.

En conséquence, à la pointe du jour du 13, nous mîmes à la voile & nous portâmes au N. E. au large, vers l'extrémité N. O. de l'Isle des Lézards, en laissant l'Isle de l'Aigle au-dessus du vent, & quelques autres isles & bancs sous le vent : la pinasse marchoit en avant pour connoître la profondeur d'eau que nous trouverions dans notre route. La sonde dans ce canal rapporta de 9 à 14 brasses. A midi, l'extrémité N. O. de l'Isle des Lézards nous restoit à l'E. S. E. à un 'mille; notre latitude par observation étoit de 14d 38' & la profondeur d'eau de 14 brasses. Nous avions un vent fort du S. Est, & à deux heures nous arrivâmes précisément au-dessus du vent

d'un des canaux ou ouvertures dans le récif extérieur que j'avois vu de l'isle. Nous-virâmes alors de bord, & nous fîmes une courte bordée au S. O. tandis que le Maître dans la pinasse examinoit le canal; il sit bientôt signal au vaisseau de le suivre, &, en peu de tems, nous sûmes au large. Dès que nous eûmes gagné le dehors des brisans, nous n'eûmes point de sond à 150 brasses, & nous trouvâmes une grosse mer qui rouloit du S. Est; signe certain qu'il n'y avoit près de nous ni banc ni terre dans cette direction.

LE changement de notre situation se manisesta sur tous les visages, parce qu'il étoit vivement senti par tout le monde; nous avions été environ trois mois embarrassés dans des bancs & des rochers qui nous menaçoient à chaque instant du naufrage; passant souvent la nuit à l'ancre, & attendant la houle briser sur nous; chassant quelquesois sur nos ancres, & sachant que si le cable rompoit, par quelques-uns des accidens auxquels une tempête presque continuelle nous exposoit, nous péririons inévitablement en quelques minutes. Enfin, après avoir navigué trois cens soixante lieues, obligés d'avoir dans tous les instans un homme qui eût par-tout la fonde à la main, ce qui n'est peut-être jamais arrivé à aucun autre vaisseau, nous

nous voyions dans une mer ouverte & dans = une eau profonde. Le souvenir du danger passé, & la sécurité dont nous jouissions alors, nous rendit notre gaieté; cependant les longues lames, en nous faisant voir que nous n'avions plus de rochers ni de bancs à craindre, nous apprirent aussi que nous ne ponvions plus avoir dans notre vaisseau autant de confiance qu'avant qu'il eût touché; les coups de la vague élargissoient tellement les voies, qu'il ne faisoit pas moins de neuf pouces d'eau par heure; ce qui, eu égard à l'état de nos pompes &'à la navigation dui nous restoit à faire, auroit été l'objet d'une sérieuse réflexion pour un équipage qui ne seroit pas sorti si récemment d'un péril aussi imminent que celui auquel nous venions d'échapper.

Le passage ou canal, par où nous débouquames dans la mer ouverte au-delà du récif, gît au 14<sup>d</sup> 32' de latitude S., & on pourra toujours le reconnoître au moyen de trois isles élevées qui sont dans l'intérieur, & que j'ai appellées Isles de Diredion, parce qu'elles serviront à faire connoître aux Navigateurs un passage sûr à travers le récif, jusqu'à la grande terre; le canal gît au N. E. ½ E., à trois lieues de la pointe des Lézards; il a environ un tiers de mille de large, & sa longueur n'est pas plus considérable. L'Isle des

Ann. 1770 Août

d'un des canaux ou or récif extérieur que j'avoi virâmes alors de bord courte bordée au S. ( dans la pinasse exa bientôt signal au vais peu de tems, nous nous eûmes gagné! n'eûmes point de se trouvâmes une g'Est; signe certa nous ni banc r

LE changen manifesta sur étoit vivemen avions été c dans des b menaçoient passant sou la houle bi sur nos a rompoit quels une exposoit

quelque trois ce tous les la fond jamais abois à scritte de la contre de

rade Die que

ur la grève

pent supposer,

apportés de la découvertes par

substitute del Esperita

ens le même parallèle,
na déterminer juiqu'où prémendent à l'Est; la plupart
ment dans la même longitude
mir Hollande, que ce Voyageur
mir mit qu'un peut en juger par

times qui a cir prince le lon voyage

## grés à PER de

101

- dehors du récél ics avoir remonté assames toute la ir je ne voulois pas it le jour. Le 14, à des Légards nous environ dix lienes: & nous portâmes au · julqu'à neuf beures. 3 au N. O. 1 N., ayant trais du S. Est. A midi, oservation, étoit de 134 ous ne découvrions point du foir, nous diminuâmes mîmes à la cape, le cap it.Le 15, à six heures du s voile & nous gouvernâmes ois me retrouver à la vue de cre sûr de ne pas dépasser le en agoit, entre cette terre & ince. A midi, nous ctions par au 134 2' de latitude S., & au tude O., à 14 23 Ouest du mérides Lizards; nous n'appercations c terre, mais un pen ave wimes du grand mât a PO. S. Ouell, A dem

ANN. 1770.

Lézards, qui, ainsi que je l'ai déjà observé, est la plus grande & la plus septentrionale des trois, présente un mouillage sûr au-dessous du côté N. O., de l'eau douce & du bois à brûler. Les isles basses & les bancs situés èntre cette isle & la grande terre, abondent en tortues & en poissons, qu'on peut probablement pêcher dans toutes les saisons de l'année, excepté quand le tems est très - orageux; de sorte que, tout examiné, il n'y a peut-être pas sur toute la côte un meilleur endroit que cette isle pour procurer aux vaisseaux des rafraîchissemens. Je dois observer que nous trouvâmes sur cette isle ainsi que sur la grève de la rivière Endéavour & des environs, des bambous, des noix de cocos, des pierres ponces & graines de plante, qui ne croissent pas dans ce pays, & qu'on peut supposer que les vents alisés y avoient apportés de PEst. Les isles qui furent découvertes par Quiros, & qu'il appella Australia del Espiritu Sancto, sont situées dans le même, parallèle, mais je ne puis pas déterminer jusqu'où précisément elles s'étendent à l'Est; la plupart des cartes les placent dans la même longitude que la Nouvelle-Hollande, que ce Voyageur n'a jamais vue, ainsi qu'on peut en juger par la relation qui a été publiée de son voyage; car, d'après ce qu'on y lit, ses découvertes se

sont bornées à vingt-deux degrés à l'Est de la Nouvelle-Hollande.

ANN. 1770. Août.

Dès que nous fûmes en - dehors du récif nous mîmes à la cape, & après avoir remonté les bateaux à bord, nous passâmes toute la nuit sur les deux bords; car je ne voulois pas courir contre le vent avant le jour. Le 14, à la pointe du jour, l'Isle des Légards nous restoit au S. 15d E., à environ dix lieues; nous fîmes voile alors & nous portâmes au large au N. N. O. 1 O. jusqu'à neuf heures, que nous gouvernâmes au N. O. 1 N., ayant l'avantage d'un vent frais du S. Est. A midi, notre latitude, par observation, étoit de 13d 46' Sud, & alors nous ne découvrions point de terre: à six heures du soir, nous diminuâmes de voiles, & nous mîmes à la cape, le cap tourné au Nord-Est. Le 15, à six heures du matin, nous fîmes voile & nous gouvernâmes à l'Ouest: je voulois me retrouver à la vue de la terre, afin d'être sûr de ne pas dépasser le passage, s'il y en avoit, entre cette terre & la Nouvelle-Guinée. A midi, nous étions par observation, au 13d 2' de latitude S., & au 216d de longitude O., à 1d 23' Quest du méridien de l'Isle des Lézards; nous n'appercevions point alors de terre, mais un peu avant une heure nous en vîmes du grand mât une qui nous restoit à l'O. S. Quest. A deux heures

ANN. 1770. Août. nous en découvrimes une seconde au N. O? de la première; il sembloit que c'étoient des collines qui formoient des isles, mais nous Jugeâmes que c'étoir une continuation de la Nouvelle-Galles. Sur les trois heures, nous découvrîmes enfre la terre & le vaisseau des brisans qui s'étendoient au Sud, au-delà de la portée de la vue; mais au Nord, nous crûmes appercevoir qu'ils se terminoient en face de nous. Nous reconnûmes bientôt que ce que nous avions pris pour l'extrémité des brisans, étoit seulement une coupure dans le récif; car nous les vîmes alors se prolongeant au Nord, plus loin que la vue ne pouvoit atteindre. Nous serrâmes de plus près le vent, qui souffloit de l'E. S. E.; nous avions à peine disposé nos voiles qu'il sauta à l'Est. 1 N. E.; c'est-à-dire directement sur le récif; ce qui rendit par conséquent notre débouquement incertain. Au coucher du soleil la partie la plus septentrionale de ce récif qui fût en vue, nous restoit au N. 1 N. E., à deux ou trois lieues de distance : comme c'étoir la meilleure bordée que nous puissions suivre pour sortir de ces brisans, nous continuâmes jusqu'à minuit de gouverner au Nord avec toutes les voiles que nous pouvions porter. Craignant alors de courir trop loin dans cette direction, nous virâmes de bord &

portâmes au Sud, ayant fait six lieues au N. = 1 N. E, depuis le coucher du soleil jusqu'à ANN. 177 ce tems-là. Après avoir couru environ deux milles au S. S. E, nous eûmes calme; nous avions sondé plusieurs fois pendant la nuit, sans trouver de fond, par cent quarante brasses; nous n'en trouvâmes pas non-plus alors avec une ligne de la même longueur: cependant le 16, sur les quatre heures du matin, nous entendîmes distinctement le brusit de la houle, & à sa pointe du jour nous la vîmes à environ un mille de distance, écumant à une hauteur confidérable. Les dangers que nous avions essuyés se renouvellèrent alors; les vagues qui brisoient sur le récif nous en approchoient très-promptement; nous n'avions point de fond pour jetter l'ancre, & pas un souffle de vent pour naviguer; dans cette situation terrible, les bateaux étoient toute notre ressource. Pour aggraver nos malheurs la pinasse étoit en radoub; cependant on mit dehors la chaloupe & l'efquif, & je les envoyai en avant pour nous remorquer; au moyen de cet expédient, nous parvînmes à mettre le cap du vaisseau au Nord, ce qui pouvoit au moins différer notre perte, s'il ne la prévenoit pas. Il s'éz coula six heures avant que cette opération fût achevée, & nous n'étions bas alors à plus

de cent verges du rocher sur lequel la même Aost. 1770. lame qui battoit le côté du vaisseau, brisoit à une hauteur effrayante au moment où elle s'élevoit; de sorte qu'entre nous & le naufrage, il n'y avoit qu'une épouvantable vallée d'eau qui n'étoit pas plus large que la base d'une vague; & même la mer sur laquelle nous étions n'avoit point de fond, du moins nous n'en trouvâmes pas avec une ligne de 120 brasses. Pendant cette scène de détresse le charpentier vint à bout de raccommoder la pinasse, qu'on mit dehors sur-lechamp, & que j'envoyai en avant pour aider les autres bateaux à nous touer : tous nos efforts auroient été inutiles, si au moment de la crise qui devoit décider de notre sort, il ne s'étoit pas élevé un petit vent si foible que dans un autre tems nous ne nous en serions pas appercus;il fut cependant suffisant, pour qu'à l'aide des bateaux nous pussions donner au vaisseau un petit mouvement oblique & nous éloigner un peu récit. Notre espérance se ranima alors; mais en moins de dix minutes nous eûmes calme tout plat & le vaisseau dériva de nouveau vers les brisans, qui n'étoient pas éloignés de plus de deux cens verges: la même brise légère revint pourtant avant que nous eussions perdu tout l'espace qu'elle nous avoit fait gagner, & dură cette seconde sos dix minutes.

Sur ces entrefaites nous découvrîmes une petite ouverture dans le récif, à environ ANN. 17
Aque.
un quart de mille, je dépêchai sur-le-champ un des Contre-maîtres pour l'examiner : il rapporta qu'elle n'étoit pas plus large que la longueur du vaisseau, mais qu'en-dedans l'eau étoit calme. Cette découverte nous fit penser qu'en conduisant le vaisseau à travers cette coupure, notre salut étoit encore. possible, & sur-le-champ nous tentâmes cette entreprise: il n'étoit pas sûr que nous pussions en atteindre l'entrée; mais si nous venions à bout de surmonter cette première dissiculté, nous ne doutions pas qu'il ne nous fût aisé de passer dans l'ouverture; cependant nous nous trompâmes; car, après y être arrivés par le secours de nos bateaux & de la brise, nous vîmes que pendant cet intervalle la marée étoit devenue haute, &, à notre grande surprise, nous trouvâmes le jusant qui sortoit avec beaucoup de force par la coupure. Cet incident nous procura pourtant quelque avantage, quoique dans un sens directement contraire à ce que nous attendions; il nous fut impossible de passer à travers l'ouverture, mais le courant du reflux qui nous en empêcha, nous porta à environ un quart de mille en-dehors, le canal étoit trop étroit pour que nous pussions nous y tenir plus

long-tems; mais enfin ce jusant aida tellement NN. 1770. les bateaux, qu'à midi nous avions avancé deux milles au large. Nous avions toujours lieu de désespérer de notre délivrance, en cas que la brise qui s'étoit calmée alors vînt à se relever, car nous étions encore trop près du récif. Quand le jusant fut fini, le flot malgré tous nos efforts, fit dériver de nouveau le vaisseau. Vers ce tems-là, nous appercûmes une autre ouverture, près d'un mille à l'Ouest, & j'envoyai à l'instant M. Hicks, mon premier Lieutenant, dans le petit bateau pour l'examiner. En attendant, nous combattions avec le flot, gagnant quelquesois un peu d'espace pour le reperdre bientôt; mais toutes les personnes de l'équipage firent leur service avec autant d'ordre & de calme que si nous n'avions point couru de danger. M. Hicks revint sur les deux heures, & nous rapporta que la coupure étoit étroite & périlleuse, mais qu'on pouvoit y passer. Cette seule possibilité sut sassifiante pour nous encourager à tenter l'entreprise; car il n'y avoit point de danger aussi redoutable que celui de notre situation actuelle. Une brise légère s'éleva alors à l'E. N. E.; avec ce secours & celui de nos bateaux & du flot qui, sans l'ouverture, auroit cause notre destruction, nous y entrâmes & nous fûmes entraînés avec une

rapidité étonnante par un courant qui nous 😑 empêcha de dériver contre l'un ou l'autre ANN. 1770 côté du canal, lequel n'avoit pas plus d'un quart de mille de large. Tandis que nous passions ce gouffre, nos sondes furent trèsirrégulières de 30 à 7 brasses, sur un fond rempli de roches.

Dès que nous fûmes entrés en dedans du récif, nous mîmes à l'ancre par 19 brasses, fond de corail & de coquilles. Telles sont les vicissitudes de la vie, que nous nous crûmes heureux alors d'avoir regagné une situation, que deux jours auparavant nous étions impatiens de quitter. Les rochers & les bancs sont toujours dangereux pour les Navigateurs, même lorsque leur gisement est déterminé; ils le sont encore bien davantage dans des mers qu'on n'a pas encore parcourues, & ils sont plus périlleux dans la partie du globe où nous étions que dans tout autre; car il s'y trouve des rochers de corail qui s'élèvent comme une muraille, presque perpendiculairement, d'une profondeur qu'on ne peut mesurer, & qui sont toujours couverts à la marée haute & secs à la marée baffe. D'ailleurs les lames énormes du vaste Océan méridional, rencontrant un si grand obstacle, se brisent avec une violence inconcevable & forment une houle que les rochers & les

ANN. 1779. Août.

tempêtes de l'hémisphère septentrional ne peuvent pas produire. Notre vaisseau étoit mauvais voilier, & nous manquions de provisions de toute espèce, ce qui augmentoit encore le danger que nous courions en naviguant sur les parties inconnues de cette mer. Animés cependant par l'espérance de la gloire qui couronne les découvertes des Navigateurs, nous affrontions gaiement tous les périls & nous nous soumettions de bon cœur à toutes les peines & à toutes les fatigues. Nous aimions mieux nous exposer au reproche d'imprudence & de témérité, que les hommes oisifs & voluptueux prodiguent si libéralement au courage & à l'intrépidité lorsque leurs efforts ont été sans succès, que d'abandonner une terre que nous savions être entièrement inconnue, & d'autoriser par là le reproche qu'on pourroit nous faire de timidité & de foiblesse.

Après nous être félicités d'avoir gagné le dedans du récif, quoique peu de tems auparavant nous eussions été fort satisfaits d'en être dehors, je résolus de ranger de près la grande terre dans la route que j'allois faire au Nord, quoiqu'il en pût arriver. Car si nous étions sortis encore une sois du récif, nous aurions peut-être été portés si loin de la côte, qu'il m'eût été impossible de déter-

miner . si la Nouvelle-Hollande est jointe à la ! Nouvelle-Guinée, question que je formai le projet de décider depuis le premier moment où j'apperçus cette terre. Cependant, comme j'avois éprouvé le désagrément d'avoir un bateau en radoub lorsqu'on en a besoin, je restai à l'ancre jusqu'à ce que la pinasse fût parfaitement en état. J'envoyai, le 17 au matin', les autres bateaux sur le récif, pour voir quels rafraîchissemens ils pourroient nous procurer; & M. Banks, accompagné du Docteur Solander, partit avec eux dans son esquis. Dans cette situation, je trouvai que la variation de l'aiguille, par amplitude & par azimuth, étoit de 4d 9' Est; à midi, notre latitude par observation étoit de 124 38' S., & notre longitude de 216d 45' O. La grande terre s'étendoit du N. 66d O. au S. O. ½ S., & la partie la plus voisine de nous étoit éloignée d'environ neuf lieues. J'appellai Canal de la Providence (Providential Channel'), l'ouverture à travers laquelle nous avions passé, & qui nous restoit alors à l'E. N. E. à dix ou douze milles. Sur la grande terre en-dedans de nous, il y avoit un promontoire élevé, à qui je donnai le nom de Cap Weymouth, & sur le côté septentrional. duquel on trouve une baie que je nommai Baie Weymouth; ils gisent au 12d 42' de la-

NN. 1770 Aoûs ANN. 1770. Août.

titude S. & au 217<sup>d</sup> 15' de longitude Ouest. Les bateaux revinrent à quatre heures de l'après-midi, avec deux cens quarante livres de poissons à coquilles, & sur-tout de pétoncles, dont quelques-unes étoient si grosses que deux hommes pouvoient à peine les remuer & qu'elles avoient vingt livres de chair bonne à manger. M. Banks rapporta aussi plusieurs coquillages curieux & des Mollusca, outre plusieurs espèces de coraux, entre lesquels il y avoit celui qu'on appelle Tubipora Musica.

LE 18, à six heures du matin, nous mîmes à la voile pour porter au N. O., ayant deux bateaux en avant pour nous conduire; nos sondes furent très-irrégulières & varièrent entre 10 & 27 brasses, de 5 ou 6 à chaque jet de ligne. Un peu avant midi, nous dépassâmes une isle basse & sablonneuse, que nous laissâmes à striborg à la distance de deux milles: à midi, notre latitude étoit de 12d 18', & nous étions éloignés d'environ quatre lieues de la grande terre : elle s'étendoit du S. 4 S. O. au N. 71d O. & quelques petites isles gisoient du N. 40d O. à 54d O. Entre l'endroit où nous étions & la grande terre, il y avoit plusieurs bancs & quelquesuns en-dehors de nous, outre le récif le plus éloigné que nous voyions de la grande hune

se prolonger au N. E. A deux heures de l'après-midi, comme nous gouvernions au Ann. N. O. A N., nous apperçûmes un grand banc directement à notre avant & qui s'étendoit à trois ou quatre pointes de chaque côté; sur quoi nous mîmes le cap au N. N. E., & au N. O. 1 N. pour faire le tour de la pointe septentrionale de ce banc; nous la doublâmes à quatre heures; nous portâmes ensuite à l'Ouest & nous courûmes entre l'extrémité septentrionale de ce banc & un autre qui gît à deux milles au Nord du premier; nous eûmes pendant tout le chemin un bateau en avant pour sonder; notre profondeur d'eau étoit toujours très-irrégulière, de 22 à 8 brasses. A six heures & demie. nous mîmes à l'ancre par 13 brasses, la plus septentrionale des petites isles que nous voyions à midi, nous restant à l'O. 1 S. à trois milles. Ces isles sont distinguées dans la carte par le nom d'Isles de Forbes; elles sont situées à environ cinq lieues de la grande terre qui forme en cet endroit une pointe élevée, que nous appellâmes Bolt Head ( Pointe Bolt ). De cette pointe la terre court plus à l'Ouest; elle est basse & sablonneuse dans toute cette direction, élevée & montueuse au Sud, même près de la mer.

LE 19, à six heures du matin, nous

ANN. 1770. Août,

remîmes à la voile, & nous gouvernâmes vers une isle qui gît à une petite distance de la grande terre, qui nous restoit alors au N. 40d O. à environ cinq lieues. Notre route fut bientôt interrompue par des bancs; cependant, à l'aide de bateaux & du guet que nous fimes sur la grande hune, nous entrâmes dans un beau canal qui nous conduisit à l'isle, entre un très-grand banc qui étoit à stribord & plusieurs petits situés vers la grande terre: nous avions dans ce canal de 20 à 30 brasses d'eau. Entre onze heures & midi, nous dépassames le côté N. E. de l'isle en le laissant entre nous & la grande terre, dont elle est éloignée d'environ sept ou huit milles. Cette isle est à peu-près d'une lieue de tour, & nous y vîmes cinq Naturels du pays, dont deux avoient des lances dans leurs mains; ils s'avancèrent sur une pointe, & s'en retournèrent après avoir examiné le vaisseau pendant quelque tems. Au N.O. de cette isle, il y a plusieurs isles basses qui ne sont pas éloignées de la grande terre, & au Nord & à l'Est, on en trouve plusieurs autres, ainsi que des bancs, de sorte que nous étions alors environnés de chaque côté; mais comme nous ventons d'être exposés à des dangers beaucoup plus grands, nous étions familiarisés avec les rochers & les bancs de sable,

sable, & ils ne nous saisoient plus tant de peine. La grande terre sembloit être basse & stérile, ANN. 1770 couverre de gros monceaux du même sable blanc très-beau que nous avions trouvé sur l'Isle des Lézards, & en différentes parties de la Nouvelle - Galles méridionale. Les bareaux avoient vu plusieurs tortues sur les bancs qu'ils dépassèrent; mais le vent qui souffloit avec force ne leur permit d'en prendre aucune. A midi, notre latitude par observation étoit de 12d & notre longitude de 217d 25': la sonde 'rapportoit 14 brasses; & l'espace que nous avions parcouru depuis le midi de la veille étoit de trente-deux milles, la route ayant été N. 29d Ouest.

La grande terre en-dedans des isles dont on vient de parler, forme une pointe que j'appellai Cap Grenville; elle gît au 11d 58' do latitude & au 217d 38' de longitude; entre ce cap & la pointe Bolt, il y a une baie à laquelle je donnai le nom de Baje Temple. A neuf lieues à l'E. 1 N. du cap Grenville, on trouve quelques isles élevées que je nommai Isles de Sir Charles Hardy, & j'appellai Isles Cockburn, celles qui sont à la hauteur du cap. Après être restés en panne jusqu'environ une heure pour attendre les bateaux qui étoient en mer, nous prîmes l'esquif à la remorque, & la pinasse ayant gagné le devant, je sie Tome VII.

qui n'en est éloignée que de cinq lieues; ANN. 1770 visiter ces isles de tems-en-tems pour y prendre des tortues, lorsqu'elles vont y déposer leurs œufs. Nous continuâmes à gouverner après la pinasse au N. N. E, & N. 1/4 N. E. vers deux autresisles basses, ayant deux bancs de sable en dehors de nous, & un entre nous & la grande terre. A midi, nous étions à environ quatre lieues de la grande terre, que nous voyions s'étendre au N. jusqu'à N. O. 1 N. & qui étoit toute plate & sablonneuse. Nous étions, par observation, au 11d 23' de latitude S. & au 217d 46' de longitude Quest; nos sondes étoient de 14 à 23 brasses; mais on verra mieux dans la carte ces détails, ainsi que les bancs & les isles qui sont en trop grand nombre pour en faire ici une mention particulière. A une heure, nous avions couru à-peu-près la longueur de la plus méridionale des deux isles que nous voyions, & trouvant qu'en allant au - dessus du vent, nous nous écarterions trop de la grande terre principale, nous arrivâmes & nous courûmes sous le vent. Nous y rencontrâmes un passage facile & nous gouvernâmes au N. 1/4 N. O. dans une direction parallèle à la grande terre. Il y avoit une petite isle entre cette terre & le vaisseau, & nous en laissames en dehors de nous quelques autres basses & sablonneuses,

117 ainsi que des bancs; nous les perdimes tous de vue vers quatre heures, & nous ne les ANN. 1770. appercevions plus avant le lever du soleil. La partie la plus éloignée de la terre en vue nous restoit au N. N. O. 10; bientôt après, nous mîmes à l'ancre par 13 brasses, fond de vase, à environ cinq lieues de la terre, & nous y restâmes jusqu'au lendemain à la pointe du jour.

LE 21, dès le grand matin, nous remîmes à la voile & nous gouvernâmes au N. N. O; de la boussole vers la terre la plus septentrionale qui fût en vue : nous observâmes à ce tems que la variation de l'aiguille étoit de 3d 61 Est. A huit heures, nous découvrimes des bancs à l'avant & à bas-bord, & nous reconnûmes que la terre la plus septentrionale que nous avions prise pour une partie de la Nouvelle-Galles en étoit détachée, & que nous pouvions passer entre ces deux terres, en courant sous le vent des bancs qui étoient à bas-bord & alors tout près de nous. C'est pourquoi nous virâmes vent-arrière & mîmes à la cape, après avoir envoyé la pinasse & l'esquif pour nous guider; nous gouvernâmes énsuite N.O. k long du S. O. ou de l'intérieur des bancs, en faisant le guet sur la grande hune & ayant un autre banc de sable à notre bas-bord Nous trouvâmes, entre ces deux terres, un bon

a. canal d'un mille de large, dans lequel nous NN. 1770. avions de 10 à 14 brasses. A onze heures, nous étions à peu-près en travers de la terre, détachée de la grande terre, & le passage entre tous les deux ne sembloit pas être embarrassé; cependant je détachai la chaloupe pour ranger la côte à bas-bord, & j'envoyai en même-tems la pinasse à stribord. Je crus que ces précautions étoient nécessaires, parce que nous avions un flot très-fort qui nous entraînoit avec rapidité, & que nous étions près de la marée haute. Dès que les bateaux furent en avant, nous naviguâmes après eux, & à midi nous entrâmes dans le passage-Notre latitude, par observation, étoit alors de 10d 36', & la partie la plus proche de la grande terre que nous trouvâmes bientôt être la plus septentrionale, nous restoit à l'O. 2d S., à trois ou quatre milles. Nous reconnûmes que la terre détachée de la grande terre étoit une simple isle qui s'étendoit du N. au N. 75d E. à deux ou trois milles. Nous vîmes en même tems à une distance considérable d'autres isles qui s'étendoient du N. 1 N. O. à l'O. N. O. & parderrière une autre chaîne de terres élevées que nous jugeâmes aussi être des isles. Il y a encore d'autres isles qui se prolongent jusqu'au Nord 714 Ouest, que nous prîmes à ce tems pour la grande terre.

La pointe de la grande terre qui forme le côté du canal à travers lequel nous avions ANN. 1776. passé à un endroit opposé à l'isle, est le promontoire septentrional du pays, & je l'appellai Cap Yorck. Sa longitude est de 2184 24' O.; la latitude de la pointe septentrionale est de 10d 37', & celle de la pointe est de 10d 42' Sud. La terre sur la pointe orientale & celle qui est au Sud sont basses & trèsplates aussi loin que la vue peut atteindre, & paroissent stériles. Au Sud du cap, la côte forme une grande baie ouverte, que j'appellai Baie de Neucaste, & dans laquelle il y a quelques petites isles basses bancs; la terre adjacente est aussi très-basse, plate & sablonneuse. Celle de la partie septentrionale du cap est plus montueuse; les vallées paroissent être couvertes de bois & la côte forme quelques petites baies dans lesquelles il semble y avoir de bons mouillages. Près de la pointe orientale du cap, on rencontre trois petites isles, depuis l'une desquelles un petit banc de rochers se prolonge dans la mer; il y a aussi une isle tout près de la pointe septentrionale. L'isse qui forme le détroit ou canal à travers lequel nous passames, gît à environ quatre milles en dehors de celles-ci, qui excepté deux sont très-petites : la plus méridionale est la plus grande & beaucoup

ANN. 1772

plus élevée qu'aucune partie de la grande terre. Nous appercûmes sur le côté N. O. de cette isle un endroit qui promet un bon mouillage & des vallées qui annonçoient de l'eau & du bois. Ces isles sont appellées dans la carte Isles d'Yorck. Au Sud & Sud-Est & même à l'Est & au Nord de ces isles, on en rencontre plusieurs autres qui sont basses, ainsi que des bancs de sable & des rochers: en faisant vollé entre ces isles & la grande terre, nous savions 12, 13 & 14 brasses d'éau.

Nous portâmes le long de la côte à l'Ouest avec une petite brise du S. E. 1/4 S., & quand nous eûmes fait environ trois ou quatre milles, nous découvrimes terre à l'avant; nous crûmes d'abord qu'elle faisoit partie de la grande terre, mais nous reconnûmes ensuite qu'elle en étoit détachée par plusieurs canaux. Sur quoi je dépêthai les bateaux, avec des instructions conventables pour nous conduire à travers le canal qui étoit près de la grande terre; mais appercevant bientôt après des rochers & des bancs de fable dans ce canal, je fis fignal aux bareaux d'entrer dans celui qui est le plus proche au Nord, situé entre ces isles, & d'en laisser quelquesunes entre nous & la grande terre. Le vais-Leau qui suivoit n'avoit Jamais moins de cinq DU CAPITAINE COOK.

brasses d'eau dans la partie la plus étroite du Ann. 1770 canal, où la distance d'une isse à l'autre étoit d'environ un mille & demi-

A quatre heures de l'après-midi, nous jettâmes l'ancre par 6 brasses & demie bon fond, à un & demi ou deux milles en dedans de l'entrée. Le canal commence ici à s'élargir & les isles de chaque côté de nous étoient éloignées d'environ un mille : la grande terre s'étendoit au S. Ouest; la pointe la plus éloignée qui fût en vue nous restoit au S. 48d Ouest, & nous avious au S. 76d O. la pointe la plus méridionale des isles sur le côté N. O. du passage. Nous ne découvrions point de terre entre ces deux pointes, de sorte que nous concûmes l'espoir d'avoir enfin trouvé un passage dans la mer de l'Inde; cependant afin de m'en mieux assurer, je résolus de débarquer sur l'isse qui gît la pointe S. E. du passage. Nous avions vu plusieurs habitans sur cette isle quand nous mimes à l'ancre pour la première fois, & nous en apperçûmes dix sur une colline, lorsque je m'embarquai dans le bateau avec MM. Banks & Solander & un détachement d'hommes pour aller à terre. Neuf de ces Indiens étoient armés d'une espèce de lances que nous connoissions déjà, & le dixième avoit un arc & un paquet de flèches, armes que nous n'avions

ANN. 1770.

pas encore vues entre les mains de ces Insulaires: nous remarquâmes aussi que deux d'entr'eux portoient autour de leurs cols de grands ornemens de nacre de perle. Trois de ces Indiens, dont l'un étoit celui qui avoit un arc, se placèrent sur la grève à notre travers, & nous nous attendions qu'ils s'opposeroient à notre débarquement; mais, lorsque nous eûmes avancé à une portée de fusil du rivage, ils s'en allèrent rranquillement. Nous gravîmes sur-le-champ la colline la plus haute dont l'élévation n'étoit pas plus de trois sois celle de la grande hune & qui étoit la plus stérile de toutes celles que nous avions rencontrées. De cette colline, on ne pouvoit point appercevoir de terre entre la S-O. & l'O. S. Ouelt, de sorte que je comptois trouver surement un canal à travers. La terre au N. O. étoit composée d'un grand nombre d'isles de différentes hauteurs, rangées les unes derrière les autres aussi loin que la vue pouvoit porter au Nord & à l'Ouest, c'est-àdire au moins à treize lieues. Comme l'allois quitter la côte orientale de la Nouvile-Hollande que l'ai parcourue depuis le 384 de latitude jusqu'à cet endroit, & que sûrement aucun Européen n'avoit encore visitée, j'arborai une seconde sois pavillon Anglois; & quoique j'eusse déjà pris possession de plusieurs parties

en particulier, je pris alors possession, au = nom du Roi Georges III, de toute la côte ANN. 1776. orientale, depuis le 38<sup>d</sup> de latitude jusqu'à cet endroit situé au 104 3 Sud, ainsi que de toutes les baies, havres, rivières & isses qui en dépendent; je donnai à ce pays le nom de Nouvelle-Galles méridionale, nous fîmes trois décharges de nos fusils & le vaisseau y répondit par trois volées de canons. Après avoir fini cette cérémonie sur cette isse, que nous appellames Isse de Possession, nous nous rembarquâmes dans notre bateau; mais un jusant rapide portant au N. E. rendit notre retour au vaisseau très - difficile & très-pénible. Depuis que nous nous étions engagés pour la dernière fois au milieu de ces bas-fonds, nous avions rencontré conftamment une marée modérée dont le flot avoit sa direction au N. O. & le jusant au S. Est. A cet endroit. la marée est haute dans les nouvelles & pleines lunes entre une & deux heures, & l'eau s'élève & retombe perpendiculairement d'environ douze pieds. Nous vîmes de la fumée en plusieurs endroits des terres & des illes voilines, ainsi que nous en avions remarqué sur toutes les parties de la côte, après que nous y étions retourné la dernière fois à travers le récif.

Nous restames à l'ancre pendant toute la

ANN- 1770.

nuit, & entre sept & huit heures du lendemain matin, 22, nous apperçûmes trois ou quatre Naturels du pays, rassemblant sur la greve des poissons à coquilles; à l'aide de nos lunettes, nous découvrîmes que c'étoient des femmes entièrement nues, ainsi que tous les autres habitans de ce pays. A la marée basse qui arriva sur les dix heures, nous mîmes à la voile & nous portâmes au S. O, avec une brise légère de l'E. qui ensuite sauta au N. 1 N. E.; notre profondeur d'eau étoit de 6 à 10 brasses, excepté dans un endroit où nous n'en avions que 5. A midi, l'isle de Possession nous restoit au N. 53d Est. A quatre lieues, l'extrémité occidentale de la grande terre qui étoit en vue nous restoit au S. 43d O. à quarre ou cinq lieues & sembloit être fort basse; & nous avions au N. 71d O. à huit milles la pointe S. O. de la plus grande des isles sur le côté N. O. du passage. Je donnai à cette pointe le nom Cap Cornwall; il gît au 10d 43' de latitude S. & au 210d de longitude Ouest. Quelques terres basses situées vers le milieu du passage, & que j'appellai Isles de Wallis, nous restoient à l'O. 1 S. O. 1 S. à environdeux lieues: notre latitude, par observation, étoit de 10d 46' Sud. Nous continuâmes à avancer à l'O. N.O. avec le flot de la marée, ayant peu de vent & de 8. à 5 brasses d'eau

A une heure & demie, la pinasse qui étoit en = avant nous fignala un bas-fond, sur quoi ANR. nous virâmes de bord & détachâmes l'esquif pour sonder aussi de son côté. Nous revirâmes alors & portâmes après lui. Il s'étoit écoulé environ deux heures quand ils nous fignalèrent tous deux encore un bas-fond; la marée approchant alors de sa plus grande hauteur, je craignis de continuer ma route, parce qu'à ce tems il pouvoit être très-dangereux pour nous de toucher; c'est pourquoi je mis à l'ancre par un peu moins de 7 brasses, fond de fable. Les isles de Wallis nous restoient au S. 1/4 S. O. 1/2 O. à cinq à six milles; les isles au Nord s'étendoient du S. 73d E. au N. 10d E., & nous avions au N.O.  $\frac{1}{3}$  O. une petite isle que nous venions d'appercevoir. Nous trouvâmes que le flot portoit ici à l'Ouest & le jusant à l'Est.

Après que nous eûmes jetté l'ancre, j'envoyai le Maître dans la chaloupe pour sonder. A son retour, le soir, il rapporta qu'il y avoit un banc de sable qui s'étendoit au Nord & au Sud sur lequel il n'y avoit que 3 brasses d'eau, & qu'au-delà il y en avoit 7. Vers ce tems nous enmes calme qui continua jusqu'à neus heures du lendemain matin, 23. Nous levâmes alors l'ancre avec une brise légère du S. S. E., & après avoir envoyé les bateaux

ANN. 1770.

en avant pour sonder, nous gouvernâmes au N. O. 1 O. vers la petite isse que nous avions découverte la veille: la profondeur d'eau étoit de 8, de 7, de 6, de 5 & de 4brasses, & de 3 sur le banc de sable; c'étoit alors le dernier quart du jusant. L'isle la plus septentrionale qui fût en vue nous restoit au N. 9d E.; le cap Cornwall à l'Est, à trois lieues, & les isles de Wallis au S. 3d E. à la même distance. Ce banc de sable, dans la partie que nous avons sondée, s'étend à-peu-près Nord & Sud, mais je ne puis pas dire jusqu'à quelle distance; dans sa plus grande largeur, il n'a pas plus d'un demi-mille. Quand nous eûmes dépassé le banc, la profondeur de l'eau monta à 6 braffes 3; elle fut la même pendant toute notre route vers la petite isle qui étoit en avant & dont nous atteignîmes le travers à midi, quand elle nous restoit au Sud à environ un demi - mille. Nous avions alors cinq braffes d'eau, & la terre la plus septentrionale en vue qui fait partie de la même chaîne d'isses que nous avions découvertes au Nord depuis notre première entrée dans le détroit, nous restoit au N. 714 Est. Notre latitude, par observation, étoit de 10d 33'S. & notre longitude de 219d 22' Ouest. Dans cette situation, nous n'appercevions aucune partie de la grande terre. Comme nous avions alors

peu de vent & que nous étions près de l'ille, Ann. 1770. nous y débarquames M. Banks & moi; nous trouvâmes, qu'excepté quelques petits bouquets de bois, c'étoit, un rocher stérile fréquenté par des oiseaux, qui la visitoient en si grand nombre, que leur siente avoit rendu sa surface presque entièrement blanche : la plus: grande partie de ces oiseaux sembloient être de boubies, c'est pour cela que je l'appellai Isle Booy. Après y avoir resté peu de tems, nous retournâmes au vaisseau. Sur ces entrefaites, il s'étoit élevé un vent du S.O.; ce n'étoit qu'une petite brise, mais la houle. qui venoit du même rhumb; ce qui, joint à d'autres circonstances, me confirma dans l'opnion que nous avions gagné l'Ouest de Carpentaria ou de l'extrémité septentrionale de la Nouvelle-Hollande & que nous avions une mer couverte à l'Ouest; ce qui me faisoit beaucoup de plaisir, non-seulement parce que les dangers & les fatigues du voyage approchoient de leur fin, mais encore parce qu'on ne pourroit plus douter si la Nouvelle-Hollande & la Nouvelle-Guinée sont deux isles séparées ou différentes parties de la même terre.

L'ENTRÉE N. E. de ce passage ou détroit gît au 104 39' de latitude S. & au 2284 36' de longitude Ouest. Il est formé au S.E., par la ANN. 1770.

grande terre ou l'extrémité septentrionale de la Nouvelle-Hollande, & au N. O. par un grouppe d'isles que j'appellai Isles du Prince de Galles; il est probable que ces isles s'étendent jusqu'à la Nouvelle-Guinée; elles sont de hauteur & de circonférence fort dissérentes, & la plupart sembloient être bien couvertes de plantes & de bois. Nous appercûmes de la fumée sur le plus grand nombre de ces isles, & par conséquent on ne peut pas douter qu'elles ne soient habitées. Il est vraisemblable encore qu'entr'elles il y a des passages au · moins aussi bons & peut-être meilleurs que celui par où nous débouchâmes. Au reste, on ne doit pas en desirer un meilleur que le nôtre, à moins qu'on n'en trouve un dont l'accès à l'Est soit moins dangereux. On ne peut guères douter, suivant moi, qu'il ne soit possible de découvrir cet accès moins périlleux, & pour constater ce fait, il ne faut que déterminer jusqu'où le récif principal ou extérieur qui environne les bancs de sable à l'Est, s'étend vers le Nord; je n'en aurois pas laissé l'examen aux Navigateurs à venir, si j'avois été moins excédé par la fatigue & les dangers, & si mon vaisseau avoit été en meilleur état pour cette entreprise.

JE donnai à ce canal ou passage le nom du vaisseau, & je l'appellai *Détroit de l'Endéavour*. Sa longueur Sa longueur du N.E. au S. O. est de dix lieues, & il a environ cinq lieues de large, excepté ANN. à l'entrée N. E. où il a un peu moins de deux milles, parce qu'il est resserré par les isles qui sont situées dans cet endroit. Celle que j'ai nommée isle de Possession n'est ni fort haute, ni d'une grande étendue; nous la laissâmes entre nous & la grande terre, en passant entr'elle & deux petites isles rondes qui gisent à environ deux milles à son N. Quest. Les deux petites isles, que j'appellai Isles de Wallis, sont situées au milieu de l'entrée S. O. & nous les laissâmes au Sud. Notre profondeur d'eau dans le détroit étoit de 4 à 9 brasses, bon mouillage par-tout excepté sur le banc de sable qui gît à deux lieues au Nord des isles de Vallis, où, à la marée basse, la sonde ne rapporte que 3 brasses. On trouvera des connoissances plus détaillées sur le détroit, sur la situation de dissérentes isles & bancs de sable qui sont sur la côte orientale de la Nouvelle-Galles, dans la carte qui a été faite avec toute l'exactitude que les circonstances ont pu nous permettre. Cependant, relativement aux bancs de sable, je n'assurerai pas que j'aie placé la moitié de ceux qui existent, & on ne peut pas supposer qu'il soit possible d'en découvrir la moitié dans une seule navigation. Je dois aussi avoir omis plusieurs isles, Tome VII.

NN. 1779

Ann. 1770. Aoli. sur-tout entre le 20d & le 22d de latitude; où nous en avons apperçu en mer autant qu'on peut en voir à une aussi grande distance. Les Navigateurs ne croiront donc pas qu'il soit impossible de trouver des isles ou des bancs de sable dans ces mers, aux endroits où je n'en ai point marqué sur ma carte. C'est que la situation de celles dont j'ai fait mention soit déterminée exactement; &, en général, j'ai les plus grandes raisons de croire qu'on reconnoîtra qu'elle est aussi exempte d'erreurs que toutes celles qui n'ont pas été corrigées par des observations subséquentes & multipliées. On peut se fier sur les latitudes & longitudes de tous ou au moins de la plupart des caps & des baies; car nous avons manqué rarement defaire une fois chaque jour une observation pour corriger la latitude de notre estime : les observations faites pour déterminer notre longitude sont également nombreuses, & nous n'avons laissé échapper aucune des occasions que nous offroient pour cela le soleil & la lune. Je manquerois à la justice qui est dûe à la mémoire de M. Gréen, si je n'attestois pas ici qu'il étoit infatigable pour faire des observations & des calculs utiles aux Navigateurs; & que, par ses lecons & ses secours, plusieurs de nos Officiers subalternes furent en état d'observer de calculer avec beaucoup d'exactitude. Cette

## DU CAPITAINE COOK.

ANN. 1770. Août

méthode de trouver la longitude en mer peute ! être adoptée comme un usage universel, & on peut toujours y compter, à un demidegré près, ce qui est suffisant pour toutes les opérations nautiques. Si donc la connoissance de la manière dont on fait des observations & des calculs est regardée comme une qualité nécessaire à tous les Officiers de Marine, on peut, sans faire beaucoup de tort au progrès des lumières, négliger les travaux de l'astronome spéculateur pour résoudre ce problême. Il ne sera pas aussi difficile qu'il le paroît d'abord, d'acquérir cette connoissance ou de la mettre en pratique; car, à l'aide d'un Almanach nautique & des Ephémérides astronomiques, les calculs, pour détreminer la longitude, prendront aussi peu de tems que le calcul d'un azimuth, pour trouver la variation de l'aiguille.



## CHAPITRE VI:

Départ de la Nouvelle-Galles méridionale: Description particulière du Pays, de ses productions & de ses Habitans. Petit Vocabulaire de la Langue de ces Peuples & quelques observations sur les courans & les marées.

Ann. 1770.

J'AI DÉJA rapporté dans le cours de manarration plusieurs particularités sur ce pays, ses productions & ses habitans, parce qu'elles étoient tellement liées avec les évènemens qu'on ne pouvoit pas les en séparer. Je vais en donner une description plus complète & plus circonstanciée; si l'on trouve quelques répétitions, on verra du moins que la plus grande partie de ce que je vais dire est entièrement neus.

LA Nouvelle - Hollande, ou comme j'ai appellé la côte orientale de ce pays, la Nouvelle-Galles méridionale, est beaucoup plus grande qu'aucune autre contrée du monde connu qui ne porte pas le nom d'un continent. La longueur de la côte, le long de laquelle nous avons navigué, réduite en ligne

droite, ne comprend pas moins de 27d, c'està-dire près de 2000 milles, de sorte que la ANN. 1770 surface en quarré doit être beaucoup plus grande que celle de toute l'Europe. Au Sud des 33 & 34d, la terre est, en général, basse & unie; plus loin au Nord, elle est remplie de collines, mais on ne peut pas dire que, dans aucune partie, elle soit véritablement montueuse: les terreins élevés pris ensemble ne font qu'une surface en comparaison des vallées & des plaines, En général, elle est plutôt stérile que fertile; cependant les terres élevées sont entrecoupées de bois & de prairies, & les plaines & les vallées sont en plusieurs endroits couvertes de verdure. Le fol néanmoins est souvent sablonneux, & la plupart des savannes, sur-tout au Nord, sont semées de rochers & stériles; sur les meilleurs terreins, la végétation est moins vigoureuse que dans la partie méridionale du pays; les arbres n'y font pas si grands & les herbes y sont moins épaisses. L'herbe est ordinairement élevée, mais clairsemée & les arbres, où ils sont les plus grands, sont rarement à moins de quarante pieds de distance les uns des autres: l'intérieur du pays, autant que nous avons pur l'examiner, n'est pas mieux boisé que la côte de la mer. Les bords des baies, jusqu'à un

ANN 1770.

mille au- delà de la grève, sont couverts de palétuviers, au-dessous desquels le sol est une vase grasse toujours inondée par les hautes marées. Plus avant dans le pays, nous avons quelques ois rencontré des terreins marécageux, sur lesquels l'herbe étoit très-épaisse & très-abondante, & d'autres sois des vallées revêtues de broussailles. Le sol, dans quelques endroits, nous a paru propre à recevoir quelques améliorations, mais la plus grande partie n'est pas susceptible d'une culture régulière. La côte, ou au moins cette partie, qui gît au Nord à 25d S., est remplie de bonnes baies & de havres, où les vaisseaux peuvent être parfaitement à l'abri de tous les vents.

Si nous pouvons juger du pays par l'asseptet qu'il nous présentoit tandis que nous y étions, c'est-à-dire, au fort de la saison sèche, il est bien arrosé: nous y avons trouvé une quantité innombrable de petits ruisseaux & de sources, mais point de grandes rivières; il est probable cependant que ces ruisseaux deviennent plus considérables dans la saison pluvieuse. Le Détroit de la Sois (Thirty Sound) a été le seul endroir où nous n'ayons pas pu nous procurer de l'eau douce; on trouve même dans les bois un ou deux petits lacs d'eau douce, quoique la surface du pays soit par-tout entrecoupée de criques salées & de terres qui portent des palétuviers.

IL n'y a pas beaucoup de différentes espèces d'arbres; on n'en trouve que deux sortes ANN. 1774 qu'on puisse appeller bois de charpente; le plus grand est le gommier qui croît dans tout le pays, & dont on a déjà parlé. Il a des feuilles étroites, assez semblables à celles du saule, & la gomme, ou plutôt la résine qu'il distille, est d'un rouge soncé & refsemble au sang de dragon; il est possible que ce soit la même, car on sait que cette substance est produite par diverses plantes. Dampierre en fait mention; c'est peut-être celle que Tasman trouva sur la terre de Diemen, quand il dit qu'il vit « de la gomme d'arbres » & de la gomme lacque de terre. » L'autre bois de construction est celui qui ressemble àpeu-près à nos pins, & dont on a parlé plus haut dans la description de la Baie de Botanique. Le bois de ces deux arbres, comme je l'ai déjà remarqué, est extrêmement dur & pesant. Outre ceux-ci, il y a un arbre couvert d'une écorce douce qu'il est facile de peler; & c'est la même dont on se sert dans les Indes orientales pour calfater les vaiffeaux.

Nous y avons trouvé trois différentes sortes de palmier. Le premier qui croît en grande abondance au Sud, a des feuilles plissées comme un éventail; le choux en est petit, ANN 1770.

mille au- delà de la grande palétuviers, au-dessous crees. Plus avant da quelquesois rencontr sur lesquels l'herbe abondante, & d'au de broussailles. Le nous a paru propiliorations, mais pas susceptible côte, ou au moi Nordà 25° S., e de havres, où l faitement à l'ab

SI nous pour pect qu'il nous étions, c'est-à-dil est bien arra quantité inno de sources, mil est probable deviennent p pluvieuse. Le a été le seul nous procur même dans d'eau douce par-tout en terres qui p pece pece

cente :

acontrée plus de

feuilles de de mais , mais

ens rondes.

mais ceux

Thines

ament one de ces animaux. En effet, Au mangerent, & pendant ne nous parurent ètre d'aucune incommodité; maine après, ils furent d'entr'eux moururent avec beaucoup de peine.

condite dans leur jus, mandre des isles d'Amérire, quand elle est seche, saine mais nourrissante, palmier & de palétuvier,

s en Europe; on en trouve qui produit une figue d'une & un autre qui porte

me ressemblante aux nôtres mais non par la sorme, car tie sur les côtés comme un

& un troisième qui produit pomme couleur de pourpre, voir été gardée quelques jours,

a manger, & a une faveur blante à cell-? - reune de

le-Hoi

inde

mais d'une douceur exquise, & les noix qu'il porte en quantité sont une très-bonne nourriture pour les cochons. La seconde espèce est beaucoup plus ressemblante au véritable chou palmiste des isles d'Amérique; ses feuilles sont grandes & ailées comme celles du palmier qui produit la noix de coco: cette seconde espèce porte aussi un chou qui, sans être aussi doux que l'autre, est plus gros. La troisième espèce, que nous avons rencontrée "Leulement dans les parties septentrionales ainsi que la seconde, avoit rarement plus de dix pieds de hauteur, avec de petites feuilles ailées ressemblantes à celles d'une espèce de fougere. Elle ne produit point de chou, mais une grande quantité de noix, à-péu-près de la grosseur d'un marron, & plus rondes. Comme nous trouvâmes les coques de ces 'noix répandues autour des endroits où les Indiens avoient fait leurs feux, nous crûmes qu'elles étoient bonnes à manger; mais ceux d'entre nous qui en firent l'expérience, payèrent cher cette tentative, car elles opérèrent sur eux avec beaucoup de violence comme un émétique & un purgatif. Nous persissames. cependant à croire que les Indiens mangeoient ces fruits; & pensant que le tempérament de cochons pourroit être aussi robuste que le leur, quoique le nôtre fût beaucoup plus

foible, nous portâmes quelques-uns de ces fruits dans l'étable de ces animaux. En effet, les cochons les mangèrent, & pendant quelque tems, ils ne nous parurent être affectés pour cela d'aucune incommodité; mais environ une semaine après, ils furent si malades que deux d'entr'eux moururent & les autres guérirent avec beaucoup de peine. Il est probable pourtant que la quantité vénéneuse de ces noix consiste dans leur jus, comme celle de la cassave des isles d'Amérique; & que la pulpe, quand elle est sèche, est non-seulement saine mais nourrissante. Outre ces espèces de palmier & de palétuvier, il y a plusieurs petits arbres & buissons entièrement inconnus en Europe; on en trouve un en particulier qui produit une figue d'une mauvaise qualité, & un autre qui porte une sorte de prune ressemblante aux nôtres par la couleur, mais non par la forme, car celle-là est applatie sur les côtés comme un petit fromage; & un troisième qui produit une espèce de pomme couleur de pourpre, laquelle, après avoir été gardée quelques jours, devient bonne à manger, & a une saveur un peu ressemblante à celle d'une prune de damas.

LA Nouvelle-Hollande offre une grande variété de plantes capables d'enrichir la col-

Ани, 1770. Août. lection d'un Botaniste, mais il y en a trèspeu qu'on puisse manger; entr'autres une petite plante à seuilles longues, étroites & épaisses ressemblantes à une espèce de jonc, appellée en Angleterre queue de chat, distille une résine d'un jaune brillant, exactement semblable à la gomme-gutte, excepté qu'elle ne tache pas. Elle exhale une odeur douce, mais nous n'avons pas eu occasion de distinguer ses propriétés, non plus que celles de plusieurs autres plantes que les Naturels du pays semblent connoître, puisqu'ils les distinguent par dissérens noms.

J'AI déjà fait mention des racines & de la feuille d'une plante ressemblanté aux cocos des isles d'Amérique, ainsi que d'une espèce de sève: on y peut ajouter une sorte de persil & de pourpier, & deux espèces d'ignames; l'une qui a la forme d'un radis, & l'autre ronde & couverte de sibres cordées; elles sont toutes deux très-petites mais douces. Nous n'avons jamais pu trouver la plante entière, quoique nous ayions vu souvent des endroits que l'on avoit creusés pour en ramasser. Il est probable que la sécheresse avoit détruit les seuilles, & nous ne pouvions pas, comme les Indiens, découvrir cette plante par la tige.

. J'AI décrit plus haut la plupart des fruits

de la Nouvelle-Hollande. Nous en avons rencontré un dans la partie méridionale de ce
pays, ressemblant à une cerise, excepté que
le noyau étoit mou, & un autre qui, en
apparence, n'étoit pas sort différent de la
pomme de pin; celui-ci est d'un goût sort
désagréable; il est très-connu dans les Indes
orientales, & il est appellé par les Hollandois
Pyn appel Boomen.

Pyn appel Boomen.

A l'égard des quadrupèdes, j'ai déjà fait mention du chien & j'ai décrit en particulier le Kanguroo, & l'animal de l'espèce des Opossum ressemblant au phalanger de M. Busson; je n'en connois d'autre qu'un quatrième ressemblant au putois, que les Naturels du pays appellent Quoll; il a le dos brun, tacheté de blanc, & le ventre entièrement blanc. Plusieurs de nos gens dirent qu'ils avoient apperçu des loups; peut-être que, si nous n'avions pas vu des pas qui sembloient consirmer ce rapport, nous aurions cru qu'ils n'étoient guères plus dignes de soi que celui qui disoit avoir vu le diable.

Nous vîmes plusieurs espèces de chauvefouris qui tiennent le milieu entre les oiseaux & les quadrupèdes, & en particulier une qui étoit plus grande qu'une perdrix, comme je l'ai remarqué ailleurs; nous n'avons pas été assez heureux pour en attraper une

ANN. 1779.

vivante ou morte, mais nous supposâmes que c'étoit la même que M. de Busson a décrite sous le nom de Rouset ou de Rouget.

Les oiseaux de mer & les autres oiseaux aquatiques, sont les mouettes, les cormorans, d'autres mouertes, appellées en Anglois Soland Geese & qui sont de deux sortes; des boubies, des noddies, des corlieux, des canards, des pélicans d'une grandeur énorme, & plusieurs autres. Les oiseaux de terre sont des corneilles, des perroquets, des catacouas & d'autres oiseaux du même genre d'une beauté exquise; des pigeons, des tourterelles, des cailles, des outardes, des hérons, des grues, des faucons & des aigles. Les pigeons volent en grande troupe, & quoiqu'ils soient extrêmement sauvages, nos gens en tuoient souvent dix ou douze dans un jour: ces oiseaux sont fort beaux, & ils portent une crête très-différente de ceux que nous avions encore vus.

PARMI les reptiles, il y a des serpens de dissérente espèce, quelques-uns nuisibles & d'autres qui ne sont point de mal; des scorpions, des millepieds & des lézards. Les insectes sont en petit nombre; les mosquites & les sourmis sont les principaux : il y a plusieurs espèces de sourmis; quelques-unes sont

Vertes, & vivent sur les arbres où elles conitruisent des nids, qui sont d'une grosseur Ann. 1770. moyenne entre celle de la tête d'un homme & son poignet. Ces fourmillières sont d'une structure très-curieuse; les fourmis les composent en pliant plusieurs feuilles dont chacune est aussi large que la main: elles en joignent les pointes ensemble avec une espèce de glu, de manière qu'elles forment une bourse. La substance visqueuse dont elles se servent pour cela, est un suc animal ou colle qui s'élabore dans leur corps. Nous n'avons pas pu observer la manière dont elles s'y prennent pour replier ces feuilles; mais nous en avons vu des milliers qui réunissoient toutes leurs forces pour les tenir dans cette polition, tandis qu'un grand nombre d'autres étoient occupées à appliquer la colle qui devoit les empêcher de retourner dans leur premier état. Afin de nous convaincre que les feuilles étoient pliées & maintenues dans cette position par les efforts de ces petites ouvrières, nous troublâmes leurs travaux, &, dès que nous les cûmes chassées de l'endroit qu'elles occupoient, les feuilles repliées se détendirent par leur élassicité naturelle avec une si grande force, que nous fûmes surpris de voir comment, au moyen de la combinaison de leurs efforts, ils

ANN. 1770; Aolt. avoient pu la dompter. Si nous satisfime, notre curiosité à leurs dépens, elles se vengèrent de l'injure; des milliers de ces insectes se jettèrent à l'instant sur nous, & nous causèrent une douleur insupportable avec leurs aiguillons, sur-tout ceux qui s'attachoient à notre col & qui pénétroient dans nos cheveux, d'où il n'étoit pas facile de les écarter. La piquure de ces aiguillons n'étoit guères moins dou-loureuse que celle d'une abeille; mais, à moins qu'elle ne sût répétée, la souffrance ne duroit pas plus d'une minute.

IL y a une autre espèce de fourmi entièrement noire, dont les travaux & la manière de vivre ne sont pas moins extraordinaires. Elles forment leur habitation dans l'intérieur des branches d'un arbre. qu'elles viennent à bout de creuser en tirant la moëlle presque jusqu'à l'extrémité du plus mince rameau; l'arbre porte en même-tems des fleurs, comme si son intérieur n'étoit pas habité par de pareils hôtes. Lorsque nous découvrimes cet arbre pour la première fois, & que nous arrachâmes quelques-unes de ses branches, nous ne fûmes guères moins étonné que nous l'aurions été, si nous avions profané un bosquet enchanté, où tous les arbres blessés par la hache auroient donné des signes de vie; car nous fûmes à l'instant couverts

d'une multitude de ces animaux qui fortoient = par essains de tous les rameaux que nous AME. 177 avions rompus, & qui dardoient contre nous leurs aiguillons avec une violence continuelle. Rumphius, dans son Herbarium Amboinense, volume II, page 257, fait mention de ces fourmis; mais l'arbre, dans lequel il les vir, est très-différent de celui où nous les avons trouvées.

Nous avons vu aussi une troisième espèce de fourmis qui avoient leur nid dans la racine d'une plante croissant comme le gui sur l'écorce d'un arbre, qu'elles percent pour s'y loger. Cette racine est ordinairement aussi grosse qu'un grand navet, & quelquesois elle l'est bien davantage. En la coupant nous y découvrîmes une quantité innombrable de petits canaux tortueux, tous remplis de ces animaux, qui cependant ne paroissoient pas avoir endommagé la végétation de la plante. Toutes les racines que nous avons rompues étoient habitées, quoiqu'il y en eût quelquesunes qui ne fussent pas plus grosses qu'une noisette. Les insectes sont eux-mêmes trèspetits, & leur taille n'est guères plus de la moitié de celle de la fourmi rouge d'Angleterre Ils avoient des aiguillons, mais à peine assez de force pour les faire sentir; ils pouvoient cependant nous tourmenter au moins autant

que s'ils nous avoient blessés par leurs piquures; car, à l'instant que nous touchions la racine, ils sortoient en soule de leurs trous, & se précipitant sur les parties de notre corps qui étoient découvertes, elles y excitoient un chatouillement plus insupportable que la piquure, excepté quand elle est portée à une très-grande violence. Rumphius, volume VI, page 120, a donné aussi une description de cet oignon & de ses habitans, & il fait mention d'une autre espèce de sourmis qui sont noires.

Nous avons trouvé une quatrième espèce de fourmis qui ne font aucun mal, & qui ressemblent exactement aux fourmis blanches des Indes orientales. Elles ont des habitations de deux sortes; l'une est suspendue sur des branches d'arbres, & l'autre est construite sur la terre. Les fourmillières suspendues sur les arbres, sont trois ou quatre fois aussi grosses que la tête d'un homme, & elles sont composées d'une substance cassante, qui semble être , formée de petites parties de végétaux pêtries ensemble avec une manière glutineuse que les insectes tirent probablement de leur corps. En rompant cette croûte, on apperçoit dans un grand nombre de sinuosités, une quantité prodigieuse de cellules qui ont toutes une communication entr'elles & plusieurs ouvertures

qui

qui conduisent à d'autres fourmillières sur le même arbre. Il y a aussi une grande avenue ANN. 1770. ou chemin couvert qui va jusqu'à terre & communique par - dessous l'autre fourmillière qui y est construite. Celle-ci est communément à la racine d'un arbre, mais non pas de celui fur lequel sont les autres habitations; elle a la forme d'une pyramide à côtés irréguliers, & quelquefois plus de six pieds de haureur & à-peu-près autant de diamètre. Il y en a quelques-unes de plus petites, & celles-ci ont en général les côtés plats & ressemblent beaucoup par la figure aux pierres qu'on voit en plusieurs parties de l'Angleterre, & qu'on suppose être d'anciens monumens Druides. L'extérieur de ces dernières est d'une argilebien délayée, d'environ deux pouces d'épaisseur; elles contiennent en-dedans des cellules qui n'ont point d'ouverture en dehors, mais qui communiquent seulement par un canal souterrein aux fourmillières qui sont sur les arbres. Les fourmis montent dans cet arbre par la racine & ensuite le long du tronc & des branches, sous des chemins-couverts qui sont de la même espèce que ceux par lesquelles elles descendent de leurs autres habitations. Elles se retirent probablement en hiver & lors de la saison pluvieuse, dans ces demeures souterreines, 🚘 ce qu'elles sont à l'abri de l'humidité & du

K

ANN. 1770,

froid; avantage que celles qui sont construites sur les arbres, quoiqu'en général placées sous quelque branche pendante, ne peuvent pas avoir à cause de la nature & du peu d'épaisseur de l'enduit dont elles sont couvertes.

La mer, dans ce pays, fournit aux habitans plus d'alimens que la terre; & quoique le poisson n'y soit pas en si grande abondance qu'il l'est ordinairement dans les latitudes plus hautes; cependant nous jettions rarement la seine sans en prendre de cinquante à deux cens livres. Il y en a de différentes sortes, mais excepté le mulet & quelques-uns des coquillages, les autres ne sont pas connus en Europe, la plupart sont bons à manger, & plusieurs sont excellens. On trouve sur les bancs de sable & sur le récif, une quantité incroyable des plus belles tortues vertes du monde, des huîtres de différente espèce, & en particulier des huîtres de rocher & des huîtres perlières. Nous avons déjà parlé de pétoncles d'une grosseur énorme; il y a en outre des écrevisses de mer & des cancres; mous n'avons pourtant vu que les coquilles de ceux-ci. On trouve les caimans dans les rivières & les lacs salés.

DAMPIERRE est le seul Auteur qui, jusqu'à présent, ait donné quelque description de la

Nouvelle-Hollande & de ses habitans, & quoiqu'en général ce soit un Ecrivain sur lequel on peut compter, cependant il s'est trompé ici en plusieurs points. Les peuples qu'il a vus habitoient, il est vrai, une partie de la côte très-distante de celle que nous avons visitée; mais aussi nous avons apperçu des Insulaires en différens endroits de la côte très-éloignés les uns des autres; & comme nous avons trouvé par-tout une uniformité parsaite dans la figure, les mœurs & les usages, il est raisonnable de supposer qu'il en est à-peu-près de même dans le reste du pays.

LE nombre des habitans de la Nouvelle-Hollande paroît être très-petit en proportion de son étendue. Nous n'en avons vu trente ensemble qu'une seule sois; ce sut à la Baie de Botanique, quand les hommes, les semmes & les ensans s'attroupèrent sur un rocher pour regarder le vaisseau qui passoit. Lorsqu'ils sormèrent le projet de nous attaquer, ils ne purent pas rassembler plus de quatorze ou quinze combattans, & nous n'avons jamais découvert assez de hangards ou de maisons réunies en village pour en sormer des troupes plus grandes. Il est vrai que nous n'avons parcouru que la côte de la mer sur le côté oriental, & qu'entre cette côte & la

ANN. 1770

côte occidentale, il y a une immense étendue de pays entièrement inconnu; mais on a les plus fortes raisons de croire que cet espace considérable est entièrement désert, ou au moms que la population y est plus foible que dans les cantons que nous avons examinés. Il est impossible que l'intérieur du pays donne dans toutes les saisons de la subsistance à ses habitans, à moins qu'il ne soit cultivé, & il est d'ailleurs hors de toute probabilité que les Insulaires de la côte ignorassent entièrement l'art de la culture, si elle étoit pratiquée plus avant dans les terres. Il n'est pas non plus vraisemblable que s'ils connoissoient cet art, on n'en retrouvât aucune trace parmi eux. Il est sûr que nous n'avons pas vu dans tout le pays un pied de terrein qui fût cultivé, d'où l'on peut conclure que cette partie de la contrée n'est habitée que dans les endroits où la mer fournit des alimens aux hommes.

La seule tribu, avec laquelle nous ayons en quelque commerce, habitoit le canton où le vaisseau sut radoubé; elle étoit composée de vingt-une personnes, douze hommes, sept semmes, un petit garçon & une sille. Nous n'avons jamais vu les semmes que de loin, car quand les hommes venoient sur la rivière, ils les laissement toujours derrière. Les hommes ici & dans

les autres districts, sont d'une taille moyenne & en général bien saits; ils sont sveltes & sont d'une vigueur, d'une activité & d'une agilité remarquable; leur visage n'est pas sans expression, & ils ont la voix extrêmement douce & efféminée:

Ann. 1779, Août,

LEUR peau étoit tellement couverte de boue & d'ordure, qu'il étoit très-difficile d'en connoître la véritable couleur. Nous avons essayé plusieurs fois de la frotter avec les doigts mouillés pour en ôter la croûte, mais c'a toujours été inutilement. Ces ordures les font paroître presque aussi noirs que des Nègres; &, suivant que nous pouvons en juger, leur peau est couleur de suie, ou de ce qu'on appelle communément couleur de chocolat. Leurs traits sont bien loin d'être désagréables, & ils n'ont ni le nez plat, ni les lèvres grosses; leurs dents sont blanches & égales; leurs cheveux sont naturellement longs & noirs, mais ils les portent tout courts : en général, ils sont lisses, mais quelquefois ils bouclent légèrement; nous n'en avons point apperçu qui ne fufsent fort mêlés & sales, quoiqu'ils n'y mettent ni huile, ni graisse, &, à notre grande surprise, ils étoient exempts de vermine. Leur barbe est de la même couleur que leurs cheveux, & touffue & épaisse; ils ne la laissent eependant pas croître beaucoup. Nous ren-

contrâmes un jour un homme qui avoit la barbe plus grande que ses compatriotes; nous observames le lendemain qu'elle étoit un peu plus courte, & en l'examinant nous reconnûmes que l'extrémité des poils avoit été brûlée. Ce fait, joint à ce que nous n'avons jamais découvert parmi eux aucun instrument à couper, nous sit conclure qu'ils tiennent leurs cheveux & leur barbe courts en les brûlant.

Les deux sexes, comme je l'ai déjà remarqué, vont entièrement nuds; & ils ne semblent pas plus regarder comme une indécence de découvrir tout leur corps, que nous d'exposer à la vue nos mains & notre visage. Leur principale parure consiste dans l'os qu'ils enfoncent à travers le cartilage qui sépare ses deux narines l'une de l'autre. Toute la sagacité humaine ne peut pas expliquer par quel renversement de goût ils ont pensé que c'étoit un ornement & ce qui a pu les porter à souffrir la douleur & les incommodités qu'entraîne nécessairement cet usage, en supposant qu'ils ne l'ont pas adopté de quelqu'autre Nation. Cet os est aussi gros que le doigt, & comme il a cinq ou six pouces de long, il croise entièrement le visage & bouche si bien les narines qu'ils sont obligés de tenir la bouche fort ouverte pour res-

pirer; aussi nasillent-ils tellement lorsqu'ils Ann. veulent parler qu'ils se font à peine entendre les uns aux autres. Nos matelots appelloient cet os en plaisantant leur vergue de beaupré; & véritablement il formoit un coup-d'œil si bizarre, qu'avant d'y être accoutumés il nous fut très - difficile de ne pas en rire. Outre ce bijou, ils ont des colliers faits de coquillages, taillés & attachés ensemble très-proprement; des bracelets de petites cordes qui forment deux ou trois tours sur la partie supérieure du bras, & autour des reins un cordon de cheveux tressés. Quelques-uns d'eux portoient en outre des espèces de haussecols, faits de coquillages, suspendus le long du col & traversant la poitrine. Quoique ces peuples n'aient pas d'habillemens, leur corps, outre l'ordure & la boue, ont encore une autre enduit: car ils le peignent de blanc & de rouge. Ils mettent ordinairement le rouge en larges taches sur les épaules & sur la poitrine; & le blanc en rayes, quelques-unes étroites & d'autres larges; les étroites sont placées sur les bras, les cuisses & les jambes, & les larges sur le reste du corps; ce dessein ne manque pas absolument de goût. Ils appliquent aussi des petites taches de blanc sur le visage & ils

en forment un cercle autour de chaque œil. Le rouge sembloit être de l'ocre, mais nous Août,

ANN. 1770. Août.

n'avons pas pu découvrir de quoi étoit composé leur blanc; il étoit en petits grains fermes, savonneux au toucher, & presqu'aussi pesant que du blanc de plomb : c'étoit peutêtre une espèce de steatites; mais, à notre grand regret, nous n'avons pas pu nous en procurer un morceau pour l'examiner. Ils ont les oreilles percées, mais nous n'y vîmes point de pendans. Ils attachoient un si grand prix à tous leurs ornemens, qu'ils ne voulurent nous en céder aucun malgré tout ce que nous leur offrîmes, ce qui étoit d'autant plus extraordinaire que nos verroteries & nos rubans pouvoient également leur servir de parure, & qu'ils étoient d'une forme plus régulière & plus apparente. Ils n'ont point d'idée de trafic ni de commerce, & ils nous a été impossible de leur en inspirer aucune; ils recevoient ce que nous leur donnions, mais ils n'ont jamais paru entendre nos signes quand nous leur demandions quelque chose en retour. La même indifférence qui les empêchoit d'acheter ce que nous avions, les empêchoit aussi de nous voler; s'ils avoient defiré d'avantage, ils auroient été moins honnêtes; car quand nous refusâmes de leur céder une tortue, ils devinrent furieux & ils entreprirent de s'en emparer par force. Ce fut le seul objet auquel ils mirent de la va-

keur; le reste de nos meubles, essets ou marchandises, n'en avoit point pour eux; j'ai ANH. 1770. déjà observé plus haut que nous avions trouvé les présens que nous leur avions faits, abandonnés négligemment dans les bois, comme les joujous des enfans qui ne leur plaisent que pendant qu'ils sont nouveaux, Nous n'avons appercu sur leur corps aucune trace de maladies ou de plaies, mais seulement de grandes cicatrices à lignes irrégulières, qui sembloient être les suites des blessures qu'ils s'étoient faites eux-mêmes avec un instrument obtus; nous comprimes, par leurs signes, que c'étoient des monumens de la douleur qu'ils avoient ressentie à la mort de quelques-uns de leurs parens ou amis.

ILS ne paroissent pas avoir d'habitations fixes, car, dans tout le pays, nous n'avons rien vu qui ressemblat à une ville ou à un village. Leurs maison, si toute fois on peut leur donner ce nom, semblent être faites avec moins d'art & d'industrie qu'aucune de celles que nous avons vues, si l'on en excepte les misérables trous de la Terre de Feu, & même elles leur sont insérieures à certains égards. Celles de la baie sont les meilleures; elles n'ont que la hauteur qu'il faut pour qu'un homme puisse se tenir debout; mais elles ne sont pas assez larges pour qu'il puisse s'y étendre de sa longueur

dans aucun sens. Elles sont construites en forme de four, avec des baguettes flexibles, àpeu-près aussi grosses que le pouce; ils enfoncent les deux extrémités de ces baguettes dans la terre, & ils les recouvrent ensuite avec des feuilles de palmier & de grands morceaux d'écorce. La porte n'est qu'une grande ouverture pratiquée au bout opposé à celui où l'on fait du seu, ainsi que nous le reconnûmes par les cendres. Ils se couchent sous ces hangards en se repliant le corps en rond, de manière que les talons de l'un touchent à la tête de l'autre; dans cette position forcée, une des huttes contient trois ou quatre personnes. En avançant au Nord, le climat devient plus chaud, & nous trouvâmes que les cabanes étoient encore plus minces: elles sont faites comme les autres avec des branches d'arbre & couvertes d'écorce; mais aucune n'a plus de quatre pieds de profondeur & un des côtés en est entièrement ouvert. Le côté fermé est toujours opposé à la direction du vent qui souffle communément, & vis-à-vis du côté ouvert ils font leur seu, probablement pour se désendreplutôt des mosquites que du froid. Il est probable qu'ils ne passent sous ces trous que la tête & la moitié de leur corps & qu'ils étendent leurs pieds vers le feu. Une horde errante construit au besoin ces huttes dans les

endroits qui lui fournissent de la subsistance = pour un tems; & elle les abandonne lorsqu'elle ANN: 1770 quitte ce canton qui ne peut plus lui donner d'alimens. Dans les lieux où ils ne passent qu'une nuit ou deux, ils se couchent sans autre abri que les buissons ou l'herbe qui a près de deux pieds de hauteur. Nous remarquâmes cependant que quoique les huttes à coucher fussent toujours tournées sur la Nouvelle-Hollande, du côté opposé au vent dominant, celles de isles étoient en face du vent, ce qui semble prouver qu'il y règne une saison douce pendant laquelle la mer est calme, & que le même tems qui leur permet de visiter les isles adoucit l'air froid pendant la nuit.

LE seul meuble que nous ayons apperçu dans ces cabanes est une espèce de vase oblong, & qu'ils font tout simplement d'écorce; en liant les deux extrémités de l'écorce avec une baguette d'osser qui, n'étant pas coupée, sert d'anse. Nous imaginames que ces vases étoient des baquets dans lesquels ils vont puiser de l'eau à la source, qu'on peut supposer être quelquefois à une distance considérable. Ils ont cependant un sac à mailles d'une médiocre grandeur; pour le travailler ils suivent à peuprès la même méthode qu'emploient nos femmes en faisant du filet. L'homme porte ce sac

ANN. 1770. Août. attaché sur son dos avec un petit cordon qui passe sur sa tête; en général, il renterme un morceau ou deux de résine ou autre matière dont ils se peignent, quelques hameçons & des lignes; une ou deux des coquilles dont ils forment leurs hameçons quelques pointes de dards & leurs ornemens ordinaires, ce qui comprend tous les trésors de l'homme le plus riche qui soit parmi eux.

LEURS hameçons font faits avec beaucoup d'art, & il y en a quelques-uns d'une petitesse extrême. Pour harponner la tortue ils ont un petit bâton bien pointu & barbelé, & d'environ un pied de long, qu'ils font entrer par le côté opposé à la pointe dans une entaille faite au bout d'un bâton léger qui est à peuprès de la grosseur du poignet; & qui a sept ou huit pieds de longueur : ils attachent an bâton l'extrémité d'une corde, & ils lient l'autre au bout du bâton pointu. En frappant la tortue, le bâton pointu s'enfonce dans l'entaille, mais lorsqu'il est entré dans le corps de l'animal, & qu'il y est retenu par les barbes, ils en détachent le grand bâton qui, en flottant sur l'eau, sert de trace pour retrouver la victime; il leur sert aussi à la tirer, jusqu'à ce qu'ils puissent la prendre dans leurs pirogues & la conduire à terre. J'ai dit ailleurs que nous avions trouvé un de ces

bâtons pointus dans le corps d'une tortue dont les blessures s'étoient guéries. Leurs lignes sont de différente épaisseur, depuis la grosseur d'une corde d'un demi-pouce, jusqu'à celle d'un crin; elles sont composées d'une substance végétale, mais nous n'ayons pas eu occasion d'apprendre quelle est en particulier celle qu'ils emploient à cet usage.

Les habitans de la Nouvelle-Hollande se nourrissent principalement de poisson; mais ils viennent quelquefois à bout de tuer des kanguroos & même des oiseaux de différente espèce; quoiqu'ils soient si sauvages qu'ils nous étoit très-difficile d'en approcher à une portée de fusil. L'igname est le seul végétal qu'on puisse regarder comme un de leurs alimens; il est cependant hors de doute qu'ils mangent plusieurs des fruits que nous avons décrits au nombre des productions du pays, & nous en avons apperçu des restes autour des endroits où ils avoient allumé leurs feux.

ILs ne paroissent pas manger crue aucune nourriture animale; mais, comme ils n'ont point de vase pour les faire bouillir dans l'eau, ils la grillent sur les charbons ou ils la font cuire dans un trou avec des pierres chaudes, de la même manière que les Insulaires des mers du Sud.

Nous ne savons pas s'ils connoissent quelque plante narcotique du genre du tabac; mais nous avons remarqué que plusieurs d'entr'eux tenoient continuellement dans leur bouche de certaines seuilles, ainsi que quelques Européens mâchent du tabac & les Asiatiques du bétel. Nous n'avons jamais vu la plante qui les porte que lorsque nous les priions de la tirer de leur bouche; c'est peut-être une espèce de bétel, mais quelle qu'elle soit, elle ne produisoit aucun mauvais esset sur l's dents ni sur les lèvres.

COMME ils n'ont point de filet, ils n'attrappent le poisson qu'en le harponnant ou avec une ligne & un hameçon; il faut en excepter seulement ceux qu'ils prennent dans les creux des rochers & des bancs de sable qui sont secs à la marée basse.

Nous n'avons pas eu occasion de connoître leur manière de chasser; mais, d'après les entailles qu'ils avoient saites par-tout sur les grands arbres pour y grimper, nous conjecturâmes qu'ils prenoient leur poste au sommet; & que de-là ils guettoient les animaux qui passoient par hasard près d'eux pour les atteindre avec leurs lances: il est possible aussi que, dans cette situation, ils attrappent les oiseaux qui vont s'y jucher.

J'AI observé que, lorsqu'ils quittoient nos

tentes sur les bords de la rivière Endéavour, nous pouvions suivre leurs traces au moyen des seux qu'ils allumoient dans leur chemin. Nous imaginames que ces seux leur servoient de quelque manière à prendre le kanguroo; nous avons remarqué que ces animaux craignent tellement le seu, que nos chiens ne pouvoient les saire passer près des endroits où il y en avoit eu récemment, quoiqu'il sût éteint.

Les habitans de la Nouvelle-Hollande produisent du feu avec beaucoup de facilité, & ils le répandent d'une manière surprenante. Afin de l'allumer ils prennent deux morceaux de bois sec; l'un est un petit bâton d'environ huit ou neuf pouces de long, & l'autre morceau est plat. Ils rendent obtuse la pointe du petit bâton, & en le pressant sur l'autre, ils le tournent promptement dans leurs deux mains, comme nous tournons un moussoir de chocolat; ils élèvent souvent la main en haut en roulant le long du bâton, ensuite ils la redescendent en en-bas pour augmenter la pression autant qu'il est possible; & par cette méthode ils font du feu en moins de deux minutes, & la plus perite étincelle leur suffit pour la propager avec beaucoup de promptitude & de dextérité. Nous avons vu souvent un Indien courir le long de la côte, & ne

ANN. 1770. Août.

portant rien en apparence dans sa main; s'arrêter pour un instant à cinquante ou cent verges de distance & laisser du seu derrière lui; nous appercevions d'abord la sumée & ensuite la slamme qui se communiquoit tout de suite au bois & à l'herbe sèches qui se trouvoient dans les environs. Nous avons eu la curiosité d'examiner un de ces semeurs de seu; nous vîmes qu'il mettoit une étincelle dans de l'herbe sèche; après l'avoir agitée pendant quelque tems, l'étincelle jetta de la slamme; il en mit ensuite une autre à un endroit dissérent dans de l'herbe qui s'enslamma de même, & ainsi dans toutesa route.

L'HISTOIRE du genre-humain présente peu de faits aussi extraordinaires que la découverte & l'application du feu. Presque tout le monde conviendra que le hasard apprit la manière de le produire par collision ou par frottement, mais ses premiers effets durent frapper naturellement de consternation & de terreur, des hommes pour qui cet élément étoit un objet nouveau; il parut alors être un ennemi de la vie & de la nature, & détruire tous les êtres susceptibles de sensations ou de dissolution, & par conséquent il n'est pas aisé de concevoir ce qui put engager les premiers qui le virent recevoir du hasard une existence passagère à le reproduire à dessein. Il n'est pas possible

## DU CAPITAINE COOK. 161

pas possible que des hommes qui ont vu du feu pour la première fois, s'en soient approchés ANNA 1/1/06 avec autant de précaution que ceux qui en connoissent les effets; c'est-à-dire, d'assez près pour en recevoir de la chaleur sans en être blessés. Il seroit naturel de penser que l'excessive douleur qu'éprouva le Sauvage curieux qui fut le premier brûlé par le feu, dut faire naître entre cet élément & l'espèce humaine une aversion éternelle, & que le même principe qui l'a porté à écraser un serpent, dut l'engager à détruire le seu & à se bien garder de le reproduire quand les moyens en furent connus. D'après ces circonstances, il est très-difficile d'expliquer comment les hommes se familiarisèrent avec cet élément au point de le rendre utile, & comment on s'en servit la première fois pour cuire les alimens, puisqu'on avoit contracté l'habitude de manger crues les nourritures animales & végétales, avant qu'il y eût du seu pour le apprêter. Ceux qui ont pesé la force del'habitude croiront d'abord que deshommes accoutumés à prendre des alimens cruds, durent trouver aussi désagréables ceux qui étoient cuits, que le seroient des plantes ou des viandes crues pour des personnes qui auroient toujours mangé cuites les unes & les autres. Il est remarquable que les habitans de la Terre Tome VII.

de Feu produisent le seu par collision, & que NN. 1770. les habitans, plus heureux de la Nouvelle-Hollande, de la Nouvelle-Zélande & d'Otahiti, l'allument en frottant une substance combustible contre une autre. N'y a-t-il pas quelque raison de supposer que ces dissérentes opérations répondent à la manière suivant la quelle le hasard a fait connoître cet élément dans la Zone Torride & dans le Zone Glacée? Chez les habitans sauvages d'un pays froid, il n'y a aucune opération de l'art ou aucun accident qui puisse faire croire, que le feu s'y produit aussi aisément par frottement que dans un climat chaud où tous les corps sont chauds, secs & combustibles, & dans lesquels circule un feu caché que le plus léger mouvement suffit pour faire paroître au-dehors. On peut donc imaginer que, dans un pays froid, le feu a été produit par la collision accidentelle de deux substances métalliques,& que par cette raison les habitans de cette contrée ont employé le même expédient pour le reproduire. Dans un pays chaud, au contraire, où deux corps inflammables s'allument aisément par le frottement, il est probable que le frottement de deux substances semblables sit connoître le seu pour la première sois, & que l'art adopta ensuite la même opération pour produire le même effet. Il est possible qu'au;

jourd'hui on fasse du seu par frottement dans 🚐 la plupart des pays froids, & qu'on en Ann allume par collision dans plusieurs pays chauds; mais peut-être que de nouvelles recherches montreront que l'un des deux climats tient cet usage de l'autre; & que, par rapport à la production primitive du feu dans les pays chauds & les pays froids, la diftinction que nous venons d'établir est bien fondée. Il y a lieu de supposer que l'existence permanent des Volcans, dont on retrouve des restes ou des vestiges dans tontes les parties du monde, apprit aux hommes par degrés la nature & les effets du feu; cependant un Volcan n'a pu enseigner d'autre méthode de produire du féu que celle du contact; & les curieux qui voudront rechercher l'origine primitive de l'usage de cet élément parmi les hommes, auront encore un champ vaste à leurs spéculations.

CES peuples ont pour armes des javelines ou des lances: ces dernières sont de différentes espèces. Nous en avons vu sur la partie méridionale de la côte quelques-unes qui avoient quatre branches garnies d'un os pointu & qui étoient barbelées; les pointes sont aussi enduites d'une résine dure qui leur donne du post & les fait entrer plus prosondément dans le corps sont re léquel on les pousse. Dans

la partie septentrionale, la lance n'a qu'une pointe; le fût de la lance est fait d'une espèce de canne & de la tige d'une plante qui ressemble un peu au jonc & qui est près-droite & très-légère. Elle a de huit à quatorze pieds de long; elle est composée de plusieurs parties ou pièces qui entrent les unes dans les autres & font liées ensemble. On adapte à ce fût diverses pointes; quelques-unes sont d'un bois dur & pesant, & d'autres d'os de poissons. Nous en avons remarqué plusieurs qui avoient pour pointe l'aiguillon d'une pastenade, le plus grand qu'on avoit pu trouver, & qui étoit barbelée de beaucoup d'autres plus petits attachés dans une direction contraire. Les pointes de bois sont aussi armées quelquesois de morceaux aigus de coquilles brisées; ils les enfoncent dans le bois & en recouvrent la fente avec de la réfine. Les lances ainfi barbelées sont des armes terribles, car, lorsqu'elles sont une fois entrées dans le corps , on ne peut pas les en retirer sans déchirer la chair, ou sans laisser dans la blessure des échardes pointues de l'os ou de la coquille qui formoient les barbes. Ils lancent ces armes avec beaucoup de force & de dextérité; la main seule suffit pour cette opération, s'ils ne veulent qu'atteindre à peu de distance, par exemple, à dix ou vingt verges; mais si leur but est éloigné

## DU CAPITAINE COOK. 165

de quarante ou cinquante, ils se servent d'un instrument que nous appellames baton à jetter. C'est un morceau de bois dur & rougeâtre, uni & très-bien poli, d'environ deux pouces de large, d'un demi-pouce d'épaisseur & de trois pieds de long ayant un petit bouton ou crochet à une extrémité, & à l'autre une pièce qui le traverse à angles droits. Le bouton entre dans une petite hoche ou trou qui est fait pour cela dans la tige de la lance près de la pointe, mais de laquelle il s'échappe aisément lorsqu'on pousse l'arme en avant. Quand la lance est placée sur cette machine & assurée dans sa position par le bouton, la personne qui doit la jetter la tient sur son épaule, & après l'avoir agitée il pousse en avant le bâton à jetter & le lance de toute sa force, mais le bâton étant arrêté par la pièce de traverse qui vient frapper & s'arrête contre l'épaule, la lance fend l'air avec une rapidité incroyable & avec tant de justesse, que ces Indiens sont plus sûrs d'atteindre leur but à cinquante verges de distance, que nous en tirant à balle seule. Ces lances sont les scules armes offensives que nous ayons vues à terre. Lorsque nous étions près de quitter la côte, nous crûmes appercevoir avec nos lunettes un homme portant un arc & des flèches, mais il est possible que nous nous

ANN. 1770

soyons trompés. Nous avons trouvé cependant, dans la Baie de Botanique, un bouclier ou targe de forme oblongue, d'environ trois pieds de long & de dix huit pouces de large, & qui étoit fait d'écorces d'arbres. Un des hommes qui s'opposa à notre débarquement le prit dans une hutte, & loriqu'il s'enfuit, il le laissa derrière lui. En le ramassant nous reconnûmes qu'il avoit été transpercé près du centre par une lance pointue. L'usage de ces boucliers est sûrement très-fréquent parmi ces peuples; car, quoique nous ne leur en ayons jamais vu d'autres que celui-là, nous avons souvent rencontré des arbres d'où ils sembloient manisestement avoir été pris, & ces marques se distinguoient aisément de celles qu'ils avoient faites en enlevant l'écorce pour les espèces de seaux dont nous avons parlé. Quelquefois aussi nous trouvâmes des formes de boucliers découpées sur l'écorce qui n'étoit pas encore enlevée; cette écorce étoit un peu élevée sur les bords, à l'endroit de l'entaillure; de sorte que ces peuples semblent avoir découvert que l'écorce d'un arbre devient plusépaisse & plus forte quand on la laisse sur letronc après l'avoir découpée en rond-

Les pirogues de la Nouvelle-Hollande sont aussi grossières & aussi mal faites que les cabanes. Celles de la partie méridionale de la

## DU CAPITAINE COOK

tôte ne sont qu'un morceau d'écorce d'environ douze pieds de long, dont les extrémités sont AKN. 1770. liées ensemble, tandis que de petits cerceaux de bois tiennent les parties du milieu séparées. Nous avons vu une fois trois personnes sur un bâtiment de cette espèce. Dans une cau basse, ils les poussent en avant avec une perche; dans une eau profonde, ils les font marcher avec des rames d'environ dix-huit pouces de long, & le conducteur du bateau en tient une à chaque main. Quelque grossiers que soient ces canots, ils ont plusieurs commodités; ils tirent peu d'eau & sont très-légers, de sorte qu'ils les mènent sur des bancs de vase pour y pêcher des poissons à coquille. Cet usage est le plus important auquel on les puisse employer, & ils sont peut-être meilleurs pour cela que des bateaux de toute autre construction. Nous remarquâmes qu'au milieu de ces pirogues, il y avoit un monceau d'algues marines sur lesquelles étoit un petit feu, probablement afin de griller le poisson & de le manger au moment où ils l'attrapoient.

Les piroques, que nous vîmes en avançant plus loin au Nord, n'étoient pas faites d'écorce, mais d'un tronc d'arbre creusé peut-être par le feu. Elles avoient environ quatorze pieds de long, & comme elles étoient

ANN. 1779.

très-étroites, elles avoient un balancier afine de les empêcher de chavirer. Ils font marcher celles-ci avec des pagayes qui sont si grandes qu'il faut employer les deux mains pour en manier une. L'intérieur de la pirogue ne paroît pas avoir été travaillé à l'aide d'un instrument, mais à chaque extrémité le bois est plus, long sur le platbord qu'au fond, de sorte qu'un morceau ressemblant au bout d'une planche, s'avance en saillie au-delà de la partie creuse. Les côtés sont assez épais, mais nous n'avons pas eu occasion de connoître comment ils abattent & taillent ensuite leur arbre. Nous n'avons découvert parmi eux d'autres instrumens qu'une hache de pierre fort mal faite, quelques perits morceaux de la même marière fairs en forme de coins, un maillet de bois & des coquillages ou des fragmens de corail. Pour polir leurs bâtons à jetter & les pointes de leurs lances, ils se servent des seuilles d'une espèce de figuier qui mordent fur le bois presque aussi fortement que la prêle de nos menuisiers. Ce doit être un travail bien long que de construire avec de pareils instrumens, même une de leurs pirogues telles que je viens de les décrire. Cette opération paroîtra absolument, impraticable à ceux qui sont accoutumés à l'usage des métaux; mais le courage persévérant surmonte presque toutes les dif-

ficultés; & l'homme qui fera tout ce qu'il peut faire, produira certainement des effets qui Ann. 1770, surpafferont de beaucoup la borne qu'on afsignoit à ses forces.

Les pirogues ne portent jamais plus de quatre hommes. Si un plus grand nombre ont besoin quelquesois de traverser la rivière, l'un de ceux qui sont venus les premiers, est obligé de retourner chercher les autres. Cette circonftance nous fit conjecturer que le bateau que nous vîmes, pendant que nous étions sur la rivière Endéavour, étoit le seul du voisinage, Nous avons quelques raisons de croire qu'ils se servent aussi de pirogues d'écorce dans les endroits où ils en construisent de bois; car nous trouvâmes sur une des isles sur lesquelles les Naturels du pays avoient pêché de la tortue, une petite rame qui avoit appartenue à une pirogue d'écorce & qui auroit été inutile à bord de toute autre.

IL n'est peut-être pas aisé de deviner par quels moyens les habitans de la Nouvelle-Hollande sont réduits à la quantité d'hommes qui subsistent dans ce pays. C'est aux Navigateurs qui nous suivront à déterminer si, comme les Insulaires de la Nouvelle-Zélande, ils se détruisent les uns les autres dans les combats qu'ils se livrent pour leur subsistance, ou si une famine accidentelle a diminué la populaAÑN. 1770. AOÛL tion, ou enfin s'il y a quelqu'autre cause qui empêche l'accroissement de l'espèce humaine. Il est évident par leurs armes qu'ils ont entr'eux des guerres; en supposant qu'ils ne se servent de leurs lances que pour harponner le poisson, ils ne peuvent employer le bouclier à d'autre usage que pour se désendre contre les homines; cependant nous n'y avons découvert d'autre marque d'hostilité que le bouclier percé par une javeline dont je viens de parler, & nous n'avons appercu aucun Indien qui parût avoir été blessé par un ennemi. Nous ne pouvons pas décider s'ils sont courageux ou lâches. L'intrépidité avec laquelle deux d'entr'eux s'efforcèrent de s'opposer à notre débarquement dans la Baie de Botanique pendant que nous avions deux bateaux armés, & même après qu'un d'entr'eux eût été blessé avec du petit plomb; nous donne lieu de conclure que non-seulement ils sont naturellement braves, mais encore familiarisés avec le danger des combats, & qu'ils sont par habitude aussi bien que par nature, un peuple guerrier & audacieux. Cependant leur fuite précipitée de tous les autres endroits dont nous approchâmes, sans que nous leur fissions aucune menace, & lors même qu'ils étoient au-delà de notre portée, sembleroit prouver que leur carac-

# DU CAPITAINE COOK

tère est d'une timidité & d'une pusillanimité extraordinaire, & que ceux-là seuls, qui se Ann. 1770 font battus par occasion, ont subjugué cette disposition naturelle: J'ai seulement rapporté les faits; c'est au lecteur à juger par luimême.

D'APRès ce que j'ai dit de notre commerce avec eux, on ne peut pas supposer que nous ayons acquis une grande connoissance deleur langage. Cependant comme ce point est un grand objet de curiosité, sur-tout pour les favans, & fort important pour les recherches qu'ils font sur l'origine des différentes nations qui ont été découvertes, nous avons pris quelque peine pour nous procurer un petit vocabulaire de la langue de la Nouvelle-Hollande, qui pût en quelque manière répondre à ce dessein, & je vais expliquer comment nous sommes ven us à bout d'en connoître quelques mots. Quand nous voulions savoir le nom d'une pierre, nous la prenions dans nos mains & nous leur faisions entendre par signes le mieux qu'il nous étoit possible, que nous desirions savoir comment ils l'appelloient. Nous écrivions surle-champ le mot qu'ils prononçoient dans cette occasion. Quoique cette méthode fût la meilleure de coutes celles que nous imaginâmes, elle pouvoit certainement nous induire dans beaucoup d'errenrs; car si un Indien avoit ANN. 1770.

ramassé une pierre & qu'il nous en ent demandé le nom, nous aurions pu lui répondre, un caillou ou un filex; de même lorsque nous leur demandions comment ils nommoient la pierre que nous leur montrions, ils prononçoient peut-être un mot qui désignoit l'espèce & non le genre, ou qui au lieu de signifier simplement la pierre en général, exprimoit qu'elle étoit raboteuse ou unie. Cependant afin d'éviter les erreurs de cette espèce autant qu'il dépendoit de nos soins, plusieurs de nous en ont tiré ces mots à différens tems, & après les avoir marqués, nous avons comparé nos listes. Nous allons rapporter ceux qui se sont trouvés les mêmes & avoir une signification uniforme, ainsi qu'un petit nombre d'autres qui ont acquis une égale autorité par la simplicité du sujet & la facilité que nous avons eue à exprimer notre question d'une manière claire & précise.

FRANÇOIS.

NOU VELLE-

HOLLANDE.

la tête, wageegee.
les cheveux, morye.
les yeux, meul.
les oreilles; melea.

## DU CAPITAINE COOK. 173

#### FRANÇOIS

#### Nouvelle-Hollande

ANN. 177%. Addt.

les lèvres; le nez, la langue, la barbe, le col. les mammelles; les mains, les cuisses, le nombril, les genoux, le pied, le talon, la plante du pied, la cheville du pied, les ongles, le soleil, le feu, une pierre; du sable, une corde; un homme; une tortue male; une tortue femelle; une pirogue, sames,

yembe. bonjoo. unjar. wallar. doombool cayo. marigal coman. toolpoor. pongo. edamal. kniorror. chumal. chongurn. kulke. gallan. meanang. walba. yowall. 🥶 gurga. bama. poinga. mameingo. marigan. pelenyo.

### VO YAGE

Ann. 1770.

FRANÇOIS.

Nouvelle-Hollande.

s'asseoir; takai. unie, mier carrar. un chien, cotta ou kota. un loriot (espèce perpere ou pierd'oiseau ) . pier. du sang, garmbe: du bois, yocou. l'os qu'ils portent au nez, tapool. charngala; un 🔓c , aco, ou acol. les bras, eboorbalga. le pouce, l'index, le doigt du mi-\*lieu & le quaegalbaiga. trième doigt, le firmament, kere ou kearre. un père, dunjo. un`fils , jumurre. une grande pétoncle ( coquillage conmoingo. nu),

maracotu

cocos, ignames,

FRANÇOIS.

Nouvelle-Hollande. ANN. 1770. Août.

expressions que nous croyons être des mots d'admiration, & que les Naturels du pays proséroient continuellement quand ils étoient ayec nous.

chew.

cherc.o

yareaw.

tut, tut, tut;

JE vais finir ma description de la Nouvelle-Hollande en faisant quelques observations relatives aux courans & aux marées qu'on rencontre sur la côte. Depuis les 32d de latitude & un peu plus haut jusqu'au Cap Sandy, qui gît au 24d 46 de latitude, nous avons trouvé constamment un courant qui avoit sa direction au Sud & qui faisoit dix ou quinze milles par jour. La différence étoit grande plus ou moins suivant notre éloignement de terre, car il couroit toujours avec plus de force sur la côte qu'au large. Je n'ai pas pu me convaincre si le slot venoit du Sud, de l'Est ou du Nord; je penche à croire qu'il venoit du S.

ANN. 1776. Août,

Est, mais la première fois que nous mîmes à l'ancre à la hauteur de la côte, au 24d 30' de latitude à environ dix lieues au S. E. de la Baie de l'Outarde, je reconnus qu'il venoit du N. Ouest. Au contraire, trente lieues plus loin au N. O. sur le côté méridional de la Baie de Keppel, je trouvai qu'il venoit de l'Est, & sur la partie septentrionale de cette baie, il venoit du Nord, mais avec un mouvement beaucoup plus lent que quand il partoit de l'Est. Sur le côté oriental de la Baie des Golses (Bay of Inlets), il portoit fortement à l'Ouest jusqu'à l'ouverture du Canal Large (Broad Sound); au côté septentrional de ce canal, il venoit très-lentement du N.O., & quand nous mouillâmes devant la Baie de Repulse, il partoit du Nord. Pour expliquer toutes ces différences de direction, il suffir d'admettre que le flot vient de l'E. ou du S. Est. Chacun sait qu'où il y a des golfes profonds & de grandes anses s'enfonçant dans des terres basses, qui montent du lit de la mer & qui ne sont pas formées par des rivières d'eau douce, le flot y est toujours considérable & sa direction déterminée par la position & le gisement de la côte qui fait l'entrée de ce golfe, quelque soit sa route en mer. Enfin, où les marées sont foibles, ce qui arrive ordinairement sur cette côte, un grand golfe attire, si je puis ainsi parler,

parler, le flot dans un espace de plusieurs lieues.

Ann. 1770. Août.

Un coup-d'œil sur la carte éclaircira ce que je viens dire. Au Nord du Passage de la Pentecôte il n'y a point de grand golfe, & par conséquent le flot porte au N. ou N. O. suivant la direction de la côte, & le jusant au S. ou au S. Est : telle est du moins leur route à peu de distance de terre, car très-près de la côte l'influence des petits golfes fera varier cette direction. J'ai observé aussi que nous n'avions, toutes les vingt-quatre heures, qu'une marée haute qui arrivoit pendant la nuit. La différence entre l'élévation perpendiculaire du flot pendant le jour & pendant la nuit, dans les marées hautes, n'est pas de moins de trois pieds, & où les marées sont peu considérables comme ici, cette proportion est très-forte relativement à toute la différence qui se trouve entre la haute & la basse marée. Nous ne découvrîmes cette irrégularité, qui est très-remarquable, que lorsque nous enmes échoué; peut-être qu'elle est encore plus grande plus loin au Nord. Ouand nous tombâmes une seconde fois dans le récif, nous trouvâmes que les marées étoient plus confidérables que celles que nous avions observées auparavant, si l'on en excepte celles de la Baie des Golfes; ce qui pouvoit provenir de Tome VII. M

# 178 VOYAGE

ce que l'eau étoit plus rensermée entre les Ann. 1770 bancs de sable. Le flot porte aussi au N. O. ici, & il continue dans la même direction, jusqu'à l'extrémité de la Nouvelle-Galles, d'où il prend son cours à l'Q. & au S. O, dans la mer de l'Inde.



# CHAPITRE VII

Passage de la Nouvelle - Gailes méris dionale à la Nouvelle - Guinée. Descrippion de ce qui nous arriva en débarquant sur ce dernier Pays.

En quittant l'Isle Booke, l'après-midi du 23 Août, nous gouvernâmes à l'O. N. O. avec de peries fraîcheurs du 6. S. O., jusqu'à cinq heures du soir que nous estimes calme, & le flot de la marée partant bientôt après au N. Est, nous mêmes à l'ancre par 8 braises sond de sable vaseux. L'Isles Booky nous restoir au S. 50d E. à cinq milles, & les Isles du Prince de Gosses, s'étendoient du N. E. \frac{1}{2} N. au S. 55d Est; il sombloir y avoir entre ces isles un passage ouvert & sûr, qui s'étendoir du N. 46d E. à l'E. \frac{1}{2} N. Est.

LE 24, à cinq heures & demie du matin; comme nois étions occupés à lever l'ancre, le cable rompit à environ 8 ou 10 braffes de l'anneau. Le vaisseau commença alors à chaffer; je lassfai comber sur-le-champ une autre encre, ce qui le ramena au lieu du monillage;

Ann. 1770.

ANN, 1770.

avant qu'il se fût éloigné de plus d'une encablure de la bouée. J'envoyai sur-le-champ les bateaux pour rattraper l'ancre, mais ils ne purent pas en vénir à bout. A midi, notre latitude, par observation, étoit de 10d 30' S.: comme j'étois résolu de ne pas abandonner l'ancre, tant qu'il y auroit possibilité de la reprendre, je dépêchai les bateaux une seconde fois, après dîner, pour découvrir où elle étoit. Cette tentative ayant réussi, nous mîmes une hansière à l'ancre, & au moyen de cette hansière nous l'attachâmes au vaisseau. nous travaillâmes ensuite à la lever; mais à l'instant, où nous allions y parvenir, la hansière s'échappa, & il fallut recommencer la besogne; il étoit nuit alors, & nous fûmes obligés de suspendre nos opérations jusqu'au lendemain.

LE 25, dès qu'il fut jour, nous nous mîmes à l'ouvrage, & enfin nous suspendimes l'ancre au bossoir. A huit heures, nous levâmes l'autre ancre; nous appareillâmes & nous portâmes au N.O. avecune brise de l'E. N. Est. A midi, notre latitude, par observation, étoit de 10d 18'Sud, & notre longitude de 219d 39' Ouest. Nous n'appercevions point alors de terre, mais à environ deux milles au Sud, il y avoit un grand banc de sable, sur lequel la mer brisoit avec beaucoup de violence, & dont je crois qu'une partie est à

#### DU CAPITAINE COOK. 181

sec à la marée basse. Il s'étend au N. Ouest -& au S. Est, & il a environ cinq lieues de Ann. 2770 tour. Depuis que nous cûmes levé l'ancre jusqu'à ce tems, nous eûmes, brasses d'eau, mais bientôt la sonde n'en rapporta plus que sept. A une heure & demie, nous avions couru onze milles depuis le midi de la veille, & le bateau, qui étoit en avant, nous signala un bas-fond. Sur-le-champ nous laissames tomber une ancre, & nous mouillâmes à la voile, car le bateau étoit peu éloigné de nous. En examinant la mer autour de nous, nous vîmes presque de tout côté un bas-fond sur lequel le vent & la marée portoient en même-tems. Le vaisseau étoit sur un fond de 6 brasses; mais, en sondant dans les environs, nous en trouvâmes à peine deux à une demi-encablure. Ce banc s'étendoit de l'E. au N. & à l'Ouest jusqu'au S. Ouest; de sorte que, pour sortir de cet endroit, nous n'avions d'autre chemin que celui par où nous étions venus. Nous courions un nouveau péril, car nous touchions au moment de la haute marée, & la mer moutonnoit un peu, ce qui auroit bientôt endommagé notre bâtiment s'il avoit touché, & s'il s'étoit écarté d'une demi-encablure à droite ou à gauche, il auroit infailliblement échoué, avant qu'on sit signal qu'il y avoit un bas-fonds qui, comme ceux-ci,

ANN. 1770. Août.÷ gisent à une brasse ou deux au-dessous de l'eau, sont les plus dangereux, car on ne les découvre que lorsque le vaisseau est précisément dessus, & alors même l'eau paroît brune, comme si elle résléchissoit un brouillard sombre. Le slot de la marée commença entre trois & quatre heures; l'envoyai le Maître sonder au S. & au S. Est: sur ces entresaites, comme le vaisseau évitoir, je levai l'ancre & le portai d'abord au Sud à petites voiles, & tournant ensuite à l'Ouest, l'échappai encore au danger; au coucher du soleil, nous mîmes à l'ancre par 10 brasses, sond de sable, ayant un vent frais de l'E. S. Est.

LE 26, à six heures du matin, nous appareillames & nous portaines à l'Ouest après avoir, comme à l'ordinaire, envoyé un bateau en avant pour sonder. J'avois envie de gouverner au N. O. jusqu'à ce que je découvrisse la côte méridionale de la Nouvelle-Guinée, où je projetois de toucher s'il étoit possible; mais la rencontre de ces bas-sonds me sit changer de route dans l'espérance de trouver un canal plus sûr. & une eau plus prosonde. J'y réussis; car, à midi, l'eau avoit augmenté jusqu'à 17 brasses. Nous étions alors au 10<sup>d</sup> de latitude S. par observation, & au 220<sup>d</sup> 12' de longitude Ouest; nous n'appercevions point de terrs. Nous continuames de porter

DU CAPITAINE COOK 183

à l'Ouest jusqu'au coucher du soleil, la sonde rapportant de 27 à 23 brasses. Nous diminuêmes alors de voiles de nous ferrames le vent pendant la nuit, quatre heures sur une bordée & quatre heures sur une autre. Le 27, à la pointe du jour, nous forçames de voiles en gouvernant O. N. O. infeu'à huit henres, & enfuite N. O. A midi, motre Latitude, par observation, étoit de med 56' Sud; notre longitude de 2214 O., & la variation de l'aiguille de 2d 30 Rst. Nous suivimes notre route au N. O. jusqu'au coucher du soleil; nous diminuâmes alors de voiles une seconde fois, & nous serrimes le vent au plus près au Nord; notre profondour d'eau étoit de 21 brasses. A buit heures , nous virâmes de bord, or nous portâmes au Sud jusqu'à midi que nous gouvernames au Nord à petines voiles jusqu'à la pointe du jour du 28. Les sondes rapportoient de 25 à 17 braffes à l'eau devenoir baffe par deprés à mesure que nous avangions au Nord, A cetents, mous forçâmes de voiles de nios mines le cap au Nord afin de découpsir la terre dela Mouvelle-Guinée. Depuis que nons avions. fait voite jusqu'à midi, lean avoit diminné insensiblement de 17 à ta braffes, fond de pierre & de coquilles. Nous étions au 84 12 de latiende Sipar observation, ciassa dine alans

Дин. 1779. Дойс ANN. 1770.

le même parallèle où les cartes placent les parties méridionales de la Nouvelle-Guinée; mais il n'y a que deux pointes qui soient si loin au Sud, &, suivant mon estime, nous en étions éloignés d'un degré à l'Ouest; c'est pour cela que je ne découvris pas la terre qui court plus au Nord. Nous trouvâmes la mer couverte en plusieurs endroits d'une écume brune assez semblable à celle que nos marins Anglois appellent communément Spawn fray. Je fus d'abord alarmé, craignant que nous ne fussions parmi des bas-fonds; mais, en sondant, nous reconnûmes que l'eau y étoit aussi profonde qu'ailleurs. MM. Banks & Solander examinèrent cette écume, sans pouvoir déterminer ce que c'étoit; elle étoit composée d'une quantité innombrable de petites particules qui n'avoient pas plus d'une demi-ligne de longueur, & dont chacune, vue au microscope, sembloit consister en trente ou quarante tubes. Chaque tube étoit partagé dans toute la longueur en plusieurs cellules comme les tuyaux de la conferva; nos Naturalistes crurent qu'elles étoient du règne végétal, parce qu'en les brûlant elles ne produisoient point l'odeur propre aux, substances animales. Le même phénomène avoit été . observé sur les côtes du Brésil & de la Nouvelle-Hollande, mais nous ne l'avions jamais remarqué à une distance considérable de la côte. Le foir, un petit oiseau.voltigea autour du vaisseau; il se percha la nuit sur les agrêts où on le prit. C'étoit exactement le même oiseau que Dampierre a décrit & dont il a donné une figure grossière sous le nom de Noddie de la Nouvelle-Hollande. Voyez ses Voyages, vol. III, pag. 98, tab. des oiseaux, fig. 5.

Nous continuâmes à porter au Nord avec un vent frais de l'E. 4 S. E. jusqu'à six heures du soir, ayant des sondes très-irrégulières & qui varioient tout d'un coup de 24 à 7 brasses. A quatre heures, nous avions découvert de la grande hune, la terre qui nous restoit au N.O. 1 Nord; elle sembloit être trèsbasse & s'étendre de l'O. N. O. au N. N. E., à la distance de quatre ou cinq lieues. Nous serrâmes alors le vent au plus près jusqu'à sept heures; nous virâmes ensuite de bord & nous mîmes le cap au Sud jusqu'à minuit. A ce tems nous virâmes vent-arrière, & nous gouvernâmes au Nord jusqu'à quatre heures du matin du 29. Nous mîmes alors le cap du vaisseau au large jusqu'à la pointe du jour, que nous vîmes terre de nouveau, & nous portâmes N. N. O. en courant directement dessus avec un vent frais de l'E. 1/4 S. Est. Nos sondes, pendant la nuit, furent trèsirrégulières de 7 à 5 brasses; nous nous trouANN. 1770.

vions tout - à - coup dans une eau basse ou profonde, fans aucune proportion à notre distance plus ou moins grande de la terre. A six heures & demie du marin, une petite isle basse, située à environ une lieue de la grande terre, nous restoit au N. 4 N. O., à 5 milles. Cette isle gît au 84 13' de latitude S., & au 221d 25' de longitude O., & je trouve qu'elle est marquée dans les cartes sous les noms de Barthélemi & de Whermeysen. Nous gouvernâmes alors ayant 5 à 9 brasses au N. O.  $\frac{1}{4}$  O., O. N. O., O.  $\frac{1}{4}$  N. O., O.  $\frac{1}{4}$  S. O., & S. O. 1 O. suivant la direction de la terre; & quoique, suivant mon estime, nous n'en fussions pas éloignés de plus de quatre lieues, cependant elle étoit si basse & si unie, que nous pouvions à peine l'appercevoir de dessus le tillac. Elle paroissoit cependant être bien couverte de bois, & entr'autres arbres. nous crûmes y distinguer le cocotier. Nous vîmes de la fumée en plusieurs endroits, ce qui nous sit connoître que cette partie du pays est habitée. A midi, nous étions à environ trois lieues de la terre; la partie la plus occidentale qui sût en vue, nous restoit au S. 794 O. Notre latitude, par observation, étoit de 8d 19'S., & notre longitude de 221d 44' O. Nous avions au N. 74d E. à 25 milles, l'ille de Saint Barthélemi.

APRÈS avoir gouverné six milles au S. O. ANN. 177 4 O., nous rencontrâmes un bas-fond à stribord; l'envoyai l'esquif pour le sonder, & en même-tems le gouvernai au large jusqu'à quatre heures en serrant le vent, Quoique nous eussions parcouru six milles, l'eau n'étoit pas devenue plus profonde d'un pouce. Je portat ensuite au S. O. quatre milles plus loin; mais, trouvant toujours un bas-fond, je mis à la cape & je rappellai les bateaux à bord. Quand ils furent de retour, nous étions à trois ou quatre lieues de la côte, & l'esquif ayant reconnu qu'il y avoit 3-brasses d'eau dans l'endroit où j'avois ordonné de sonder, je serrai ensuite le vent le cap au large, & je doublai le bas-fond à environ un demi-mille.

Entre une & deux heures, nous dépaissmes une baie ou golfe, devant laquelle git une petite isle qui semble la mettre à l'abri des vents du Sud; mais je doute fort qu'il y ait assez d'eau pour un vaisseau. Je ne pouvois pas entreprendre de décider cette question. parce que le vent Sud-Est souffle diredement dans la baie, & que nous n'avions encore aucune brise de terre.

Nous portâmes au large jusqu'à minuit, que nous nous trouvâmes à environ onze lieues de terre; la profondeur de l'eau évoit

ANN. 1770. Août. montée à 29 brasses. Nous virâmes alors de bord, & nous courûmes vers la terre jusqu'à cinq heures du matin du 30; à ce tems, la sonde rapportant six brasses & demie, nous revirâmes & nous mîmes le cap du vaisseau au large, jusqu'à la pointe du jour, que nous vîmes terre qui nous restoit au N.O. 1 O. à environ quatre lieues. Nous gouvernâmes d'abord à l'O. S. O. & ensuite à l'O. 1 S.O.; mais, comme nous avions 5 braffes & demie d'eau, nous tirâmes au large au S. O. jusqu'à ce que les sondes rapportassent 8 brasses, & alors nous courûmes à l'O. 14 S. O., & à l'O. par 9 brasses vers la terre que nous appercevions de dessus le tillac: nous jugeames qu'elle étoit éloignée d'environ quatre lieues, & qu'elle étoit encore trèsbasse & couverte de bois. Nous appercevions toujours une grande quantité d'écume brane fur l'eau; & les marins ne croyant plus que c'étoit du frai, lui trouvèrent un nouveau nom, & l'appellèrent Sea-Saur-Dust (Sciure de mer). A midi, notre latitude, par observation, étoit de 8d 30' S., notre longitude · de 222d 34' O., & l'Isle Saint-Barthélemi nous restoit au N. 69d E, à soixante-quatorze milles.

COMME les Hollandois semblent avoir examiné sort en détail toute cette côte, & qu'on

trouvera dans ma carte la route du vaisseau & nos différentes sondes, il sussira de dire Ann. 1700. Septembre. ici que, jusqu'au 3 Septembre, nous continuâmes notre direction au Nord avec une eau très-basse, sur un banc de vase, & à une telle distance de la côte que nous pouvions à peine la découvrir du vaisseau. Pendant ce tems, nous simes plusieurs tentatives inutiles, pour en approcher; & ayant perdu fix jours d'un bon vent, & sachant que la mousson S. E, étoit sur le point de finir, nous commençâmes à craindre un plus long délai. Nous résolûmes de conduire le vaisseau aussi près de la côte qu'il seroit possible; & ensuite, pendant qu'il louvoyeroit, de débarquer avec la pinasse pour examiner les productions du pays & la disposition des habitans. Dès le grand matin des deux derniers jours, nous cûmes une petite brise qui souffloit de la côte, & qui étoit fortement imprégnée de l'odeur des arbres, buissons & herbages dont le terrein étoit couvert : cette odeur ressembloit un peu à celle du benjoin. Le 3 Septembre, à la pointe du jour, nous vîmes la terre s'érendre du N. 1/4 E., à environ quatre lieues de distance; & nous courûmes dessus avec un vent frais de l'E. S. E., & de l'E. ? S. E. jusqu'à neuf heures; nous en étions alors éloignés de trois ou quatre milles, ayant

trois brasses d'eau, & nous mîmes à la cape! Nous lançâmes la pinasse en mer, & je m'embarquai avec onze personnes bien armées parmi lesquelles étoient le Docteur Solander. M. Banks & ses domestiques. Nous ramâmes directement vers la côte, mais l'eau étoit si basse que nous ne pûmes pas en approcher à plus de cent verges; nous traversames le reste du chemin à gué, après avoir laissé deux des matelors pour prendre soin du bateau : jusqu'ici nous n'avions découvert aucuns Lignes d'habitans dans cet endroit ; mais, des que nous fûmes à terre, nous apperçûmes sur le sable des pas d'hommes très - récens. puisqu'ils étoient au-dessous de la marque de la marée haute; nous en conclûmes que les Indiens n'étoient pas éloignés, mais, comme il v a un bois épais à cent verges du rivage. nous crêmes qu'il étoit nécessaire de marcher avec précaution, de peur de somber dans une embuscade & de ne pouvoir plus resourner au bateau. Nous avançames le long du bois à environ deux cens verges de l'endroit où nous avious débarqué; nous parvînimes à un perit bois de cocotiers sur les bords d'un ruiffeau d'une eau saumâtre. Les arbres étoient petits mais ils portoient beaucoup de fruit, & près de-là il y avoit un hangar ou cabane qui avoit été couverte de feuilles, alors tombées pour

#### DU CAPITAINE COOK.

la plupart. Nous trouvâmes aux environs 🛖 de la cabane un grand nombre de coques de ANN. 1770. Septembre. fruits, dont quelques unes sembloient avoir été détachées récemment des arbres. Nous regardâmes les fruits avec avidité; mais, jugeant qu'il n'étoit pas sûr de monter sur les arbres, nous fûmes obligés de quitter cet endroit, sans goûter une seule noix de coco. A peu de distance de-là, nous rencontrâmes des planes & un arbre à pain, sur lesquels nous ne vîmes point de fruits. Après avoir avancé à un quart de mille du bateau, trois Indiens sortirent du bois en poussant un cri horrible à environ cent verges; ils coururent vers nous, & celui qui s'approcha le plus; lança de sa main quelque chose qui fut porté sur un de ses côtés, & qui brûloit comme de la poudre à canon; mais nous n'entendîmes point de bruit. Les deux autres décochèrent à l'instant leurs javelines contre nous : comme nous n'aviens point de tems à perdre, nous tirâmes nos fufils qui étoient chargés à petit plomb: il est probable que les coups ne les atteignirent point, car, quoiqu'ils s'arrêtassent un moment, ils ne firent pas retraite; ils nous lancèrent au contraire un troisième dard. Nous crâmes que nous exposerions la vie d'un plus petit nombre d'hommes, en les empêchant d'approcher davantage, qu'en les lais-

ANN. 1770. Septembre.

sant avancer, ce qui nous auroit forces de nous défendre nous-mêmes contre leur attaque; c'est pour cela que nous chargeâmes nos armes à feu à balle, & que nous tirâmes une seconde fois. Il est vraisemblable que quelquesuns d'eux furent blessés par cette décharge, cependant nous eûmes la satisfaction de voir qu'ils s'enfuyoient tous avec beaucoup d'agilité. Comme je n'étois pas disposé envahir par force ce pays, pour satisfaire notre curiosité & nos desirs, & que je vis qu'il étoit impossible de débarquer amicalement, je profitai des momens où la destruction des Indiens n'étoit plus nécessaire à notre propre défense, nous retournames promptement vers notre bateau. En avançant le long de la côte, nous remarquâmes que les deux matelots, qui étoient à bord, faisoient signe qu'un plus grand nombre d'Insulaires s'approchoient, &, avant d'entrer dans l'eau, nous en découvrîmes plusieurs qui venoient autour d'une pointe, à la distance d'environ cinq cens verges. Suivant toute apparence, ils avoient rencontré les trois qui nous attaquèrent d'abord; car, dès qu'ils nous appercurent, ils firent halte & sembloient attendre l'arrivée de leur grand corps. Enfin, nous entrâmes dans l'eau & nous la passames à gué jusqu'au bateau; ils restèrent

ils restèrent à leur poste sans tenter d'interrompre notre marche. Des que nous fûmes ANN. 17703. Septembre. à bord, nous ramâmes vis-à-vis d'eux, & ils paroissoient alors être au nombre de soixante ou cent. Nous les examinames à loisir; leur figure ressemble beaucoup à celle des habitans de la Nouvelle - Hollande ; ils sont àpeu-près de la même taille, & ils ont les cheveux courts comme eux : ils vont ensièrement nuds, mais il nous parut que la couleur de leur peau n'étoit pas si brune; peut-être sette différence venoit-elle uniquement de ce qu'ils n'avoient pas le corps si sale. Pendant tout ce tems, ils nous déficient par leurs cris, & ils lachoient leurs feux par intervalles, quatre ou cina à-la-fois. Nous ne pouvons pas imaginer ce que c'est que ces seux, ni quel étoit leur but en les lettant; ils avoient dans leurs mains un bâton court, peut - être une canne crouse qu'ils agitoient de côté & d'autre, & à l'instant nous voyions du seu & de la fumée, exactement comme il en part d'un coup de fusil, & qui ne duroient pas plus long-tems. On observa du vaisseau ce phénomène surprenant, & l'illusion y fut si grande que les gens à bord crurent que les Indiens avoient des armes à seu; &c nous n'aurions pas douté nous-mêmes qu'ils ne tirassent sur nous des coups de fusil, si

ANN. 1770. Septembre.

notre bateau n'avoit pas été assez près pour entendre dans ce cas le bruit de l'explosion. Après que nous les eûmes considérés pendant quelque tems avec beaucoup d'attention, sans nous embarrasser de leurs feux & de leurs cris, nous déchargeames quelques coups de fusil sur leurs têtes. Dès qu'ils entendirent les balles siffler parmi les arbres, ils s'en allèrent tranquillement, & nous retournâmes au vaisseau. En examinant les armes qu'ils avoient décochées contre nous, nous trouvâmes que c'étoit de petites javelines d'environ quatre pieds de long, très-mal faites, d'une lame de bambou rouge & garnies d'une pointe de bois dur où il y avoit plusieurs barbes. .Ils les lançoient avec beaucoup de force, car, quoique nous fussions à soixante verges de distance, elles portoient au-delà de nous. Nous n'avons pas pu connoître exactement le moyen dont ils se servent, peut-être emploient-ils un arc; mais quand nous les examinâmes du bateau, nous ne leur vîmes point d'arcs & nous croyons qu'ils décochent ces javelines avec un bâton à-peu-près comme les habitans de la Nouvelle-Hollande.

CET endroit gît au 6<sup>d</sup> 15' de latitude Sud, à environ soixante-cinq lieues au N. E. du port Saint-Augustin ou cap Walche, & il est près de ce qu'on appelle dans les cartes C. de la Colta de S. Bonaventura. La terre, ainsi que sur toutes les autres parties de la côte, est très-basse, se couverte d'une abondance de bois & d'herbes qui passe l'imagination. Nous vîmes le cocotier, l'arbre à pain & le plane très-slorissans, quoique les noix de cocos sussent vertes & que le si uit à pain ne sût pas encore mûr: nous y trouvâmes d'ailleurs beaucoup d'arbres, de plantes & de buissons qui sont communs aux isles de la mer du Sud, à la Nouvelle-Zélande & à la Nouvelle-Hollande.

BIENTôT après notre retour au vaisseau. nous remontâmes le batéau à bord & nous fîmes voile à l'Ouest, je résolus, à la satisfaction du plus grand nombre des personnes de l'équipage, de ne plus perdre de tems sur cette côte. Je suis fâché de dire que quelquesuns des Officiers me pressoient fortement d'envoyer un détachement à terre, & de couper les cocotiers pour en avoir les fruits. Je rejettai cerre proposition comme injuste & cruelle. D'ailleurs les naturels du pays nous avoient attaqués lorsque nous ne faisions que débarquer sur la côte, dans un tems où nous ne voulions leur rien enlever; il étoit donc moralement sûr qu'ils feroient de vigoureux efforts pour défendre leur propriété, si nous tâchions de l'envahir; & dans ce cas plusieurs d'entr'eux, peut-être aussi quelques-uns de nos gens, au-

N 2

Ann. 1770. Septembre. de ces peuples, auroient été sûrement transplantés dans la Nouvelle-Hollande; cependant on n'y en trouve aucune trace. L'Auteur de l'Histoire des Navigations aux Terres Australes, dans la Relation du Voyage de le Maire, a donné un vocabulaire du langage qu'on parle fur une isse qui gît près de la Nouvelle-Bretagne; en comparant ce vocabulaire avec les mots que nous apprîmes dans la Nouvelle-Hollande, nous trouvâmes que les deux langues ne sont pas les mêmes. Si donc par la fuite on reconnoissoit de l'analogie entre la langue de la Nouvelle Bretagne & celle de la Nouvelle-Guinée. on auroit lieu de supposer que ces deux pays tirent leur population de la même source; & que, malgré leur proximité, les habitans de la Novelle-Hollande ont une origine différente.



# CHAPITRE VIII.

Passage de la Nouvelle-Guinée à l'Isle de Savu. Ce que nous fîmes dans cette Isle.

DEPUIS le midi du 3, jusqu'au midi du lendemain, nous portâmes à l'Ouest, & pen- septembre dant tout ce tems nous tînmes la sonde qui rapporta de 14 à 30 brasses, quelquesois plus, d'autres fois moins. Le 4, à midi, nous étions par 14 brasses, au 6d 44' de latitude S. & au 223d 51' de longitude Ouest. Depuis le midi de la veille, notre route fut S. 76d O., & nous fîmes cent vingt milles à l'Ouest. Le 5, à midi, notre latitude étoit de 7d 25'S. & notre longitude de 225d 41' O., ayant toujours un fond de 10 à 20 brasses.

LE 6, à une heure & demie du matin, nous dépassâmes une petite isle qui nous restoit au N. N. O. à trois ou quatre milles de distance, & à la pointe du jour, nous découvrîmes une autre isle basse qui s'étendoit du N. N. O. au N. N. E. à environ deux ou trois lieues de distance. J'aurois dé-

ANN. 1770. Septembre.

barqué sur cette isle qui ne paroissoit pas très-petite, pour en examiner les productions, si le vent n'avoit pas été si frais. Quand nous sûmes par son travers, nous n'avions que 10 brasses d'eau, sond de roches; c'est ce qui me sit craindre de tomber sous le vent, où je pourrois trouver une eau basse & un sond dangereux. Ces isles ne sont pas marquées dans les cartes, à moins qu'on ne les prenne pour les isles Arrou. Dans ce cas, elles sont placées trop loin de la Nouvelle-Guinée; j'ai reconnu que la partie méridionale de ces isles, gît au 7<sup>d</sup> 6' de latitude S. & au 225<sup>d</sup> de longitude Quest.

Nous continuâmes à gouverner à l'O. S. O., en faisant quatre milles & demi par heure, jusqu'à dix heures du soir. Nous avions alors 42 brasses; à onze heures, nous en eûmes 37, à minuit 55, à une heure, 49, & à trois, 120, après quoi nous ne trouvâmes point de fond. A la pointe du jour, nous forçâmes de voiles, & à dix heures nous découvrîmes terre qui s'étendoit du N. N. O. à l'O. \(\frac{1}{4}\) N. O., à cinq & six lieues. A midi, elle nous restoit du N. à l'O., à-peu-près à la même distance; elle sembloit être unie & médiocrement élevée. D'après notre éloignement de la Nouvelle - Guinte, elle doit saire-partie des isses 'Arrou; mais

elle gît un degré plus au Sud qu'aucune de celles-ci n'est marquée dans les cartes, & Ann. 1770 suivant notre latitude, c'est Timor Laoet. Nous sondâmes & nous n'avions point de fond à 50 brasses

COMME les cartes ne m'apprenoient point quelle étoit la terre que je voyois sous le vent, craignant qu'elle ne courût bien avant au Sud, d'autant que le tems étoit si brumeux. que nous ne pouvions pas appercevoir fort au loin, je gouvernai au S.O., & à quatre heures, nous perdîmes l'isle de vue. Je fus sûr alors qu'aucune partie de cette terre n'est située au Sud du 8d 14' Sud. Je continuai de porter au S. O. à petites voiles, avec une brise fraîche du S. E. & E., & de l'E.S. Est. Nous sondâmes à toutes les heures, sans rencontrer de fond à 120 brasses.

Le 7, à la pointe du jour, nous gouvernâmes O. S. O., & ensuite O. 1 S. O., & nous nous trouvâmes à midi au 9d 30' de latitude S., & au 229d 34' de longitude Ouest. D'après la route que nous avons suivie depuis notre départ de la Nouvelle-Guinée, nous aurions dû appercevoir les Isles de Weasel, qui sont marquées dans les cartes à vingt ou vingt-cinq lieues de la côte de la Nouvelle-Hollande; cependant nous ne vîmes rien; ainsi, il faut croire qu'elles ont été placées

s d'une manière fautive. On n'en sera pas Ann. 1770. septembre. surpris si l'on considère que non-seulement ces isles, mais encore la côte qui borde cette mer, ont été découvertes & examinées par différentes personnes & à différens tems, & que d'autres ont dressé les cartes sur les divers résultats, peut-être plus d'un siècle après. Il faut remarquer en outre que les Navigateurs, qui ont fait ces découvertes, n'avoient pas, pour tenir un journal exact, tous les moyens dont nous jouissons auiourd'hui.

> Nous continuâmes notre route en gouvernant à l'Ouest jusqu'au soir du 8, que la variation de l'aiguille, calculée par plusieurs azimuths, étoir de 12d O., & par amplitude de 5d Ouest. Le 9, à midi, notre latitude, par observation, étoit de 9d 46' S., & notre longitude de 232d 7' Ouest. Pendant les deux derniers jours, nous avions gouverné directement à l'Ouest; cependant nous reconnûmes par observation que nous avions fait seize milles au Sud, six milles depuis le midi du 6 jusqu'au midi du 7, & dix depuis le midi de ce jour jusqu'au midi du lendemain, ce qui nous fit voir qu'il y avoit un courant portant au Sud. Au coucher du soleil, nous trouvâmes que la variation de l'aiguille étoit de 2<sup>d</sup> O., & en même-tems

DU CAPITAINE COOK. 203 nous apperçûmes une terre très-haute qui nous restoit au Nord-Ouest.

ANN, 1779. Septembre,

LE matin du 10, nous reconnûmes clairement que la terre que nous avions vue la veille au soir, étoit Timor. A midi, notre latitude, par observation, étoit de 10d 1' Sud, quinze milles au Sud de celle que nous donnoit le lock. Nous étions, par observation, au 233d 27' de longitude Ouest. Afin de découvrir plus distinctement la terre que nous avions en vue, nous gouvernâmes N. O. jusqu'à quatre heures du marin du 11, que le vent sauta au N.O. & à l'O., & nous fit gouverner au Sud jusqu'à neuf heures. Nous virâmes alors de bord & nous mîmes le cap au N. O. avec un vent de l'O. S. O. Au lever du soleil, la terre nous avoit paru s'étendre de l'O. N. O. au N. E., & à midi, nous la voyions se prolonger à l'O. jusqu'à l'O. 1 S. O. 1 S., mais à l'E., pas plus loin que le N. 1 N. Est. Nous étions alors bien assurés que la première terre que nous avions vue étoit Timor. La dernière isle que nous venions de dépasser, porte le nom de Timor Laoet ou Laut. Laoet est un mot de la langue Malais qui fignifie mer, & les habitans du pays ont donné ce nom à l'isle. La partie méridionale gît au 8d 15' de latitude S., & au 228d 10' de longitude O.; mais, dans les

cartes, la pointe méridionale est marquée septembre, à différentes latitudes depuis le 8<sup>d</sup> 30', jufqu'au 94 30'. Il est possible, il est vrai, que la terre que nous découvrîmes soit quelqu'autre isle, mais on a de très-fortes raisons de présumer le contraire, car si Timor Laut étoit à l'endroit où le placent les cartes, nous devrions l'y avoir vu. Nous étions alors au 9d 37 de latitude S., & par une observation du soleil & de la lune, au 233454' de longitude Quest, Nous étions le jour précédent par les 233d 27'; le lock donnoit précisément la même différence de 27', d'où il suit que l'observation avoit un degré d'exactitude qu'il faut attendre rarement L'après-midi, nous courûmes sur la côte jusqu'à huit heures du soir, que nous virâmes de bord & gouvernâmes au large, étant à environ trois lieues de la terre, qui, au coucher du soleil, s'étendoit du S. O. 1 O., au N. Est. Nous sondâmes alors & nous ne trouvâmes point de fond par 140 brasses. A minuit, comme nous avions peu de vent, nous virâmes de bord une seconde fois & portâmes sur la terre, & le lendemain, 12, à midi, notre latitude, par observation, étoit de 9<sup>d</sup> 36' Sud. Ce même jour, nous vîmes de la fumée sur la côte en plusieurs endroits. & pendant la nuit nous avions appercu des seux. La terre paroissoit trèshaute & disposée en collines s'élevant par degrés les unes au-dessus des autres. Les & collines sont en général couvertes de bois épais, mais nous pouvions y distinguer des charières d'une étendue considérable & qui sembloient être l'ouvrage des hommes. A cinq heures de l'après-midi, nous étions à un demi-mille de la côte par 16 brasses d'eau, en travers d'un petit golfe qui s'avançoit dans la terre basse. Ce golfe git au 9d 34' de latitude S., & c'est probablement le même dans lequel Dampierre entra avec sa chaloupe; car l'eau n'y paroît pas affez profonde pour un vaisseau. La terre répond sort bien à la description qu'il en a donnée. Près de la grève, elle est couverre de grands arbres pyramidaux, qui, suivant lui, ont l'apparence de pins. Derrière œux-ci, il semble y avoir des criques d'eau salée & beaucons de palétuviers, entre-mêlés cependant de cocotiers. La terre est plate sur le rivage & semble en quelques endroits s'avancer à deux ou trois milles dans l'intérieur du pays, avant la rencontre de la première colline. Quoique nous n'apperçussions dans cette partie de l'isle ni plantations ni maisons, la fertilité du sol & le nombre des seux nous sirent juger qu'elle devoit être bien peuplée.

Ann. 1770. • Septembre.

QUAND nous fûmes à un mille & demi du rivage, nous virâmes de bord & portâmes au large. Les extrémités de la côte s'étendoient alors du N. E. 1/4 E. à l'O. 1/4 S. O. 1/4 Sud. Une pointe basse, éloignée de nous d'environ trois lieues, en formoit l'extrémité Sud-Ouest. Pendant que nous portions vers la côte, nous sondâmes plusieurs sois, mais nous ne trouvâmes point de fond avant d'en avoir approché à deux milles & demi, & alors nous eûmes 25 brasses, fond de vase. Après avoir viré de bord, nous portâmes au large jusqu'à minuit avec un vent du Sud; nous revirâmes ensuite & nous gouvernâmes deux heures à l'Ouest. Le vent sauta bientôt au S. O. & à l'O. S. O., & nous mîmes le cap au Sud une seconde fois. Le matin du 13, nous trouvâmes que la variation de l'aiguille, mesurée par amplitude, étoit de 1d 10' O., & par azimuth de 1d 27'. A midi, notre latitude, par observation, étoit de 9d 45'S., & notre longitude de 234d 12' Ouest; nous étions alors à environ sept lieues de la terre, qui s'étendoit du Nord 31d E. à l'O. S. O. 1 Ouest.

Nous avançames lentement à l'Ouest avec de légères brises de terre qui souffloient de l'O. 1 N. O. pendant quelques heures le matin,

& des brises de mer du S. S. O. & du Sud. Le 14, à midi, nous étions à fix ou sept Ann. 1770+ lieues de la terre qui se prolongeoit du N. 1 N. E. au S. 78d O.; nous voyions toujours fur la terre basse & sur les montagnes qui sont par-derrière, de la fumée en plusieurs endroits pendant le jour & du seu pendant la nuit. Nous continuâmes à gouverner le long de la côte, jusqu'au matin du 15, la terre paroissant toujours montueuse; mais moins élevée qu'auparavant. En général, les collines aboutissent à la mer, & dans les endroits où elles ne s'avancent pas loin, nous voyions, au lieu de terres plates & couvertes de palétuviers, de grands bocages de cocotiers qui n'étoient qu'à environ un mille de la grève. Les plantations & les maisons commencoient là & sembloient être innombrables. Les maisons étoient ombragées par des bois de palmier-éventail ou Borassus, & il y avoit des plantations enfermées par des haies jusque sur le sommet des plus hautes collines. Nous avions continuellement les yeux à nos lunertes, & nous fûmes fort surpris de ne voir ni hommes ni bétail.

Nous suivimes la même route jusqu'à neuf heures du matin du 16, que nous vîmes la petite isle, appellée Rotte; & à

ANN. 1770. Septembre.

midi, l'isse Semau (Simao, suivant Danville), qui gît à la hauteur de l'extrémité méridionale de Timor, nous restoit au N. Ouest.

DAMPIERRE, qui a donné une description fort étendue de l'isle de Timor, dit qu'elle a soixante-dix lieues de long & seize de large, & que sa direction est à peu-près N. E. & S. Ouest. J'ai trouvé que le côté oriental de l'isle court presque N. E. & E. & S. O. 1 O. & que l'extrémite méridionale gît au 10d 23' de latitude S. & au 236d 5' de latitude Ouest. Nous avons couru environ quarante-cinq lieues, le long du côté oriental, & nous avons reconnu que cette navigation étoit absolument sans danger. La terre qui est bordée par la mer, excepté près de l'extrémité méridionale, est basse dans un espace de deux ou trois milles en-dedans du rivage & entrecoupée en général de criques salées : parderrière la terre basse il y a des montagnes qui s'élèvent les unes au-dessus des autres à une hauteur considérable. Nous gouvernâmes O. N. O. jusqu'à deux heures de l'après-midi, étant alors à peu de distance de la pointe Nord-de Rotte, nous mîmes le cap au N. N. O, afin de passer entre cette isle & celle de Semau; après avoir gouverné trois lieues dans cette direction, nous tournâmes au N. O. & à l'O, à six heures, nous étions hors de toutes les ifles.

#### DU CAPITAINE COOK

isles. A ce tems, la partie méridianale de Semau, qui gît au 10t 15 de lamme Sunt nous restoit au N. E a grante lieues & l'isle de Rotte, s'étendoit au 5 minus 5 36d Ouest. L'extrémité seprencionale de cette isle & la pointe Sud de Timor finnées au N. E. & an S. O. Pune de l'aurre, a la diftance d'environ trois ou quatre lienes. A l'estrémité Ouest du passage entre Rome & Seman il y a deux petites files, dont l'ane el gres de la côte de Rotte & la teconde a la hauteur de la pointe S. O. de Seman: on trouve entre les deux, un bon canal, d'environ se miles de large, 'à travers lequel nous paisanes. I life de Rotte ne paroit pas à elevée & fi monmente que Timor, quoiquelle foit sereinlement entrecoupée par des collines & des vallées. Sur le côté septentrional, il y a piuneurs graves la blonneules, pres desquélles crossient que que palmiers éventail, mais la plus grande name el converte d'une effecte d'arbuiles qui entene sans semiles. Seman preiente un affect ander près le même que celui de Timor, mars elle n'est pas si haure. Sur les dix heures du liber nous observames dans le del un phénomene qui, à certains égards, rettentions seaucours a l'aurore boréale & a d'autres en étoir mondie férent: il étoit formé d'une le manuelle de obscure, qui montoit envira zo za delle Tome VIL

Ann. 1770. Septembre.

de l'horizon: son étendue varioit par intervalles, mais elle n'étoit jamais moins de huit ou dix pointes de compas. A travers & en dehors de cette première couleur, passoient des rayons d'une autre couleur plus vive, qui s'évanouissoient & reparoissoient à-peu-près au même instant comme ceux de l'aurore boréale; ils n'avoient pourtant rien de ce mouvement ondulatoire & de vibration qu'on observe dans ce phénomème. Le milieu de la lueur nous restoit au S. S. E. du vaisseau, & elle dura sans que son brillant diminuât jusqu'à minuit; nous nous retirâmes alors pour nous coucher, & je ne puis pas dire combien elle continua de temps après.

Après avoir dépassé toures les isles qui sont placées entre Timor & Java, dans les cartes que nous avions à bord, nous gouvernâmes à l'Ouest jusqu'à six heures du lendemain au matin, 17, que nous apperçûmes, sans nous y attendre, une isle qui nous restoit à l'O. S. Ouest. Je erus d'abord que nous avions sait une nouvelle découverte. Nous courûmes directement dessus, & à dix heures nous étions près de son côté septentrional; nous y apperçûmes des maisons, des cocotiers, & nous sûmes surpris sortagréablement d'y voir de nombreux troupeaux de moutons. C'étoit une tentation à laquelle, dans notre situation, nous ne pouvions pas résis-

ter, d'autant que plusieurs de nos gens se = portoient assez mal & murmuroient de ce Septembre. que je n'avois pas touché à Timor. Je résolus donc d'entreprendre d'établir un commerce avec des habitans qui paroissoient si fort en état de nous fournir des provisions, afin de dissiber par-là la maladie & le mécontentement qui se répandoient parmi l'équipage. J'envoyai M. Gore, mon second Lieutenant. sur la pinasse, pour voir s'il y avoit quelque endroit commode où l'on pût débarquer; ilprit avec lui quelques bagatelles pour en faire des présens aux Naturels du pays qu'il rencontreroit. Quand il fut parti, nous découvrîmes du vaisseau deux hommes à cheval qui sembloient se promener sur les collines, & s'arrêter souvent pour regarder notre vaisseau. Nous reconnûmes par-là que les Européens avoient formé un établissement dans l'isle, & nous espérâmes que nous n'aurions pas à surmonter les circonstances désagréables qui suivent toujours les premières entrevues avec des sauvages. Sur ces entresaites, M. Gore débarqua dans une petite anse sablonneuse, près de quelques maisons, & il rencontra huit ou dix Insulaires qui, par leur habillement & leur figure, ressemblosent beaucoup aux Malais. Excepté les couteaux qu'ils ont coutume de porter à leur ceinture, ils étoient sans

ANN. 1770. Septembre,

armes; l'un d'eux conduisoit un âne. Ils invitèrent poliment M. Gore à descendre à terre, & ils conversèrent avec lui par signes; mais ils ne purent guères s'entendre réciproquement. Il nous rapporta peu de tems après cette nouvelle, & il ajouta, à notre grand regret, qu'il n'y avoit point de mouillage pour le vaisseau. Cependant je le renvoyai une seconde fois avec de l'argent & des mar-'chandises, afin d'acheter au moins, s'il étoit possible, quelques rafraîchissemens pour les malades; le Docteur Solander l'accompagna dans le bateau. Pendant ce tems, je louvoyai avec le vaisseau qui étoit alors à environ un mille de la côte. Avant que le bateau débarquât, nous apperçûmes deux autres cavaliers, dont l'un étoit vêtu à l'Européenne, portant un habit bleu, une veste blanche & un chapeau bordé; ces hommes firent peu d'attention au bateau quand il débarqua'; mais ils se promenèrent en regardant le vaisseau avec beaucoup de curiofité. Nous vîmes cependant d'autres cavaliers & un grand nombre de personnes à pied se rassembler noix de nos gens, & nous remarquâmes, avec beaucoup de plaisir, qu'on portoit plusieurs noix de coco dans le bateau; d'où nous conclûmes qu'il s'étoit établi quelque espè ce de commerce.

Après que le bateau eut resté à terre environ une heure & demie, il nous fit comprendre par Septembie. un signal qu'il y avoit sous le vent une baie où nous pourrions mouiller; nous portâmes directement de ce côté, & le bateau qui nous suivoit arriva bientôt à bord. Le Lieutenant me dit qu'il avoit vu quelques-uns des principaux personnages de l'isle qui portoient du linge fin & avoient des chaînes d'or autour de leur col. Il ajouta qu'il n'avoit pas pu acheter des noix de coco, parce que celui à qui elles appartenoient étoit absent, mais qu'on en avoit envoyé environ deux douzaines en présent au bateau, & que les Insulaires avoient accepté quelques toiles en retour. Les Naturels du pays, pour lui donner l'instruction qu'il demandoit d'eux, tracèrent sur le sable une représentation grossière d'un havre au-dessous du vent & d'une ville située tout auprès. Ils lui donnèrent aussi à entendre que nous pourrions nous y procurer une grande quantité de moutons, de cochons; de volailles & de truits. Quelques-uns d'entr'eux prononçoient souvent le mot de Partugais, & faisoient mention de Larntuça sur l'isse d'Ende. D'après cette circonstance, nous conjecturâmes qu'il y avoit des Portugais en quelques endroits de l'isle, & un de nos gens, Portugais de naissance, qui étoit dans notre bateau, entreprit de

ANN. 1770. Septembres,

converser dans sa Langue avec les Indiens; mais il reconnut bientôt qu'ils n'en savoient qu'un ou deux mots par routine. Lorsqu'ils firent comprendre à nos gens qu'il y avoit une ville près du havre qu'ils nous avoient indiqué, l'un d'eux, pour nous donner un renseignement qui pût nous guider, nous sit entendre que nous devions examiner quelque chose qu'il exprima en croisant ses doigts; notre Portugais imagina à l'instant qu'il vouloit nous parler d'une croix. Comme le bateau se rembarquoir pour revenir à bord, le cavaller habilsé à l'européenne s'avança; mais l'Officier, n'ayant pas sa commission sur lui, erut devoir éviter une consérence.

A sept heures du soir, nous jettâmes l'ancre dans la baie dont on vient de parler, à environ un mille de la côte, par 38 brasses, sond de sable net. La pointe septentrionale de la baie nous restoit au N. 30d E. à deux milles & demi, & nous avions au S. 63d O. la pointe Sud ou l'extrémité O. de l'isse. Lorsque nous entrâmes dans la baie, nous découvrimes une grande ville Indienne, vers laquelle nous dirigeames notre route, en arborant une slamme sur le sommet du petit mât de hune. Bientôt après, nous sâmes surpris de voir la ville arborer pavillon Hollandois & d'entendre trois coups de canons. Nous continuâmes cepen-

dant notre chemin tant que nous enmes fond, & quand il nous manqua, nous mimes à Septembres l'ancre.

LE 18, dès qu'il fut jour, nous apperçumes le même pavillon sur la grève vis-à-vis du vaisseau; je pensai que les Hollandois avoient un établissement dans cette isle, & j'envoyai à terre M. Gore, mon Lieutenant, rendre visite au Gouverneur ou à la principale personne de la place, asin de lui apprendre qui nous étions, & par quelle raison nous avions touché à la côte. Il fut reçu, en débarquant, par une garde d'environ vingt ou trente Indiens armés de fufils, qui le conduisirent à la ville où le pavillon avoit été arboré la veille; ils emportèrent avec eux l'autre pavillon qui avoit été placé sur le rivage & marchèrent fans ordre. Quand il fut arrivé, on-l'introduisit chez le Raja ou Roi de l'isle, à qui il dit par un Interprète Portugais, que notre bâtiment étoit un vaisseau de guerre appartenant au Roi de la Grandé-Bretagne, & qu'ayant plusieurs malades à bord, nous avions besoin de quelques-uns des rafraîchisfemens que l'isle fournit. Sa Majeste répliqua qu'elle étoit disposée à nous procurer tout ce que nous desirions; mais que, par l'alliance qu'elle avoit faite avec la Compagnie-Hollandoise des Indes orientales, elle ne pouvoir

commercer avec aucun autre peuple, sans ANN. 1770. avoir au préalable obtenu son consentement. Le Roi ajouta qu'il alloit le demander sur-lechamp à l'Agent de la Compagnie, qui étoit le seul blanc de l'Isle. Il envoya à cet homme, qui résidoit à quelque distance dans l'intérieur des terres, une lettre par laquelle il l'informoit de notre arrivée & de notre demande: sur ces entrefaites, M. Gore me dépêcha un de ses gens pour m'apprendre sa position & l'état du traité. Au bout d'environ trois heures, le Résident Hollandois vint répondre en personne à la lettre qu'on lui avoit adressée; il s'appelloit Jean Christophe Lange, natif de Saxe, & c'étoit la même personne que nous avions vue à cheval habillée à l'européenne. Il traita M. Gore avec beaucoup de politesse, & il l'assura que nous étions les maîtres d'acheter des Naturels du pays tout ce qu'il nous plairoit. Peu de tems après, il témoigna quelque envie de venir à bord, ainsi que le Roi & plusieurs Indiens de sa suite. M. Gore leur dit qu'il étoit prêt à les y accompagner; mais ils desirèrent qu'on laissat deux de nos gens à terre, à quoi mon Lieutenant confentit.

· ILs vinrent tous à bord vers les deux heures, & notre dîner étant prêt, ils acceptèrent l'offre que je leur fis de le partager avec eux.

J'imaginois que sur-le-camp ils alloient s'asseoir, mais le Roi parut hésiter, & enfin il Ann. 1770. Sebtembre. dir un peu confus, qu'il ne croyoit pas que nous autres blancs souffririons que lui, qui étoit d'une couleur différente, s'assit en notre compagnie. Nos complimens dissipèrent bientôt ses scrupules, & nous nous mîmes tous à table avec beaucoup de contentement & de cordialité. Heureusement nous ne manquions pas d'interprètes; le Docteur Solander & M. Sporing savoient assez l'Hollandois pour converser avec M. Lange, & plusieurs des matelots pouvoient parler avec ceux des Naturels du pays qui entendoient le Portugais, Il arriva que notre dîner consistoit en mouton, & le Roi témoigna le desir d'avoir un ces animaux : quoiqu'il ne nous en restât qu'un, nous le lui présentâmes. La facilité avec laquelle il l'obtint, l'encouragea à demander un chien anglois, & M. Banks lui donna poliment son lévrier. M. Lange nous fit entendre qu'il avoit envie d'une de nos lunettes, & sur-le-champ nous lui en donnâmes une. Nos hôtes nous dirent alors que l'isle abondoit en buffles, moutons, cochons & volailles, que le lendemain on en conduiroit une grande quantité sur la grève afin que nous pussions en acheter autant que nous le desirions. Cette nouvelle nous causa tant de plaisir que nous sîmes boire

les Indiens & le Saxon au-delà de leurs forces. ANN. 1770. Cependant ils voulurent s'en aller avant d'être entièrement ivres; ils furent recus sur le pont, par nos foldats de marine sous les armes comme ils l'avoient été lors de leur arrivée. Le Roi parut curieux de voir faire l'exercice: nous farisfimes fa curiosité & les soldats firent trois décharges. Il les examina avec beaucoup d'attention, & il fut fort surpris de l'ordre & de la promptitude de leurs évolutions, sur-tout de la manière dont ils bandoient leurs fusils. La première fois, il frappa le platbord du vaisseau avec un bâton qu'il tenoit dans sa main, & il s'écria fort haut que toutes les batteries ne produsoient qu'un seul son. Nous fîmes plusieurs présens à nos hôtes quand ils partirent, & nous les saluâmes de neuf coups de canons auxquels ils répondirent par trois acclamations.

MM. Banks & Solander allèrent à terre avec eux, & les accompagnèrent à la ville, qui est composée de plusieurs maisons, dont quelques-unes sont assez grandes; ces maisons consistent uniquement en un toit couvert de feuilles de palmier & soutenu sur une plancher de bois par des colonnes d'environ quatre pieds de hauteur. Les habitans présentèrent à nos Naturalistes un peu de leur vin dè palmier qui étoit le suc frais de l'arbre,

non fermenté; il avoit une saveur douce, qui n'étoit pas désagréable; MM. Banks & Solander qui revinrent à bord bientôt après qu'il sut nuit, espérèrent que cette liqueur pourroit contribuer à la guérison de nos scorbutiques.

Ann. 1770. Août,

LE matin du 19, j'allai à terre, avec M. Banks & plusieurs des Officiers, pour rendre au Roi la visite qu'il nous avoit faite; mais mon principal objet étoit de nous procurer quelques-uns des buffles, moutons & volailles qu'on nous avoit promis d'amener sur le rivage. Nous fûmes très-mortifiés de trouver que Sa Majesté & les Insulaires n'avoient fait aucune démarche pour tenir leur parole; cependant nous allâmes à la maison d'assemblée, construite, ainsi que deux ou trois autres, par la Compagnie Hollandoise; elles sont distinguées de celles des Naturels du pays, par deux pièces de bois ressemblant à une paire de cornes de vache; il y en a une placée à chaque extrémité du faîte qui termine le toit. L'Indien dont nous avons parlé plus haut, vouloit certainement représenter ces pièces de bois quand il croisoit ses doigts; mais notre Portugais, qui étoit bon catholique, y vit un signe de croix, & vouloit nous persuader, par cette raison, que ses compatriotes avoient

ANN. 1770. Septembre.

un établissement dans l'isle. Nous rencontràmes en cet endroit M. Lange avec le Roi, qui s'appelloit A Madacho Lomi Djara, accompagné de plusieurs des principaux personnages du pays. Nous lui dîmes que nous avions dans le bateau des marchandises de différente espèce, que nous échangerions contre les rafraîchissemens qu'il voudroit nous vendre, & nous lui demandâmes permission de les débarquer, ce qu'il nous accorda. Nous entreprîmes alors de convenir du prix des buffles, moutons, cochons, &c. que nous avions envie d'obtenir & des articles que nous payerions en argent. M. Lange nous quitta dès que nous eûmes entamé cette proposition, & nous dit que ces préliminaires devoient être réglés avec les Naturels. Il ajouta cependant qu'il avoit reçu une lettre du Gouverneur de Concordia dans l'isle de Timor, qu'il nous communiqueroit à son retour.

COMME la matinée étoit fort avancée & que nous n'étions pas disposés à retourner à bord & à manger des salaisons, tandis que nous étions environnés à terre d'alimens beaucoup plus délicats, nous priames Sa Majesté de nous faire vendre un petit cochon & du riz, & d'ordonner à ses sujets de nous les apprêter. Il répondit très-poliment que si nous voulions manger de la cuisine de ses

sujets, ce qu'il avoit peine à croire, il auroit l'honneur de nous régaler. Nous lui fîmes ANN 1770 Septembre. des remerciemens, & fur-le-champ nous envoyâmes chercher du vin à bord.

LE dîner fut prêt vers les cinq heures; il fut servi sur trente-six plats, ou plutôt sur trente-six paniers qui contenoient ou du porc ou du riz; on avoit rempli trois vases de terre du bouillon dans lequel le cochon avoir été cuit. Ces alimens furent rangés à terre, & l'on mit tout autour des nattes pour nous faire asseoir. On nous conduisit chacun à notre tour vers un trou fait dans le plancher, près duquel il y avoit un homme tenant un vase fait de feuilles de palmier & rempli d'eau, qui nous donna à laver. Quand cette opération fut finie, nous nous plaçâmes autour des plats & nous attendîmes le Roi. Comme il ne venoit point, nous le demandâmes, & on nous dit que la coutume du pays ne permettoit pas à la personne qui donnoit le repas, de s'asseoir avec ses hôtes; mais que si nous soupçonnions que les mets fussent empoisonnés, il viendroit en goûter. Nous déclarâmes à l'instant que nous n'avions point de pareille crainte, & nous demandâmes aux jardins de ne point s'écarter pour nous d'aucun de leurs usages d'hospitalité. Le premier Ministre & M. Lange nous tinrent compagnie, &

ANN. 1770. Septembre.

nous fîmes un repas délicieux; nous trouvâmes que le porc & le siz étoient excellens, & le bouillon assez bon; mais les cuillers, faites de palmier, étoient si petites, que nous n'eûmes pas la patience de nous en servir. Après dîner, nous fimes passer notre vin à la ronde; nous demandames une seconde fois le Roi, pensant que, quoique la coutume de son pays ne lui accordat pas la liberté de manger à notre table, il pouvoit au moins avoir le plaisir de boire avec nous; mais il s'en excusa de nouveau en disant que le maître d'un repas ne devoit pas s'enivrer, & qu'il n'y avoit d'autre moyen d'éviter cet inconvénient, que de ne pas goûter de vin. Nous ne bûmes cependant pas le nôtre dans l'endroit où nous avions mangé le porc & le riz. Dès que nous eûmes dîné nous quittâmes la maison, & les matelots & les domestiques prirent nos places. Ils ne purent pas conformer tout ce que nous ayions laissé, mais les femmes qui vinrent nettoyer les paniers & les vases, les obligèrent d'emporter avec eux ce qu'ils n'avoient pas mangé. · Comme le vin échauffe & dilate ordinairement le cœur, nous saissmes le moment où nous crûmes que les Indiens en sentoient les effets pour parler de rechef des buffles & des moutons dont il n'avoit été fait aucune mention jusqu'alors, quoiqu'ils eussent dû nous les amener de grand matin. Notre Saxon, Agent

de la Compagnie, nous fit part alors, avec beaucoup de slegme, du contenu de la lettre Ann. 1770. Septembre. qu'il prétendoit avoir reçue du Gouverneur de Concordia. Cet Officier, après l'avoir averti qu'un vaisseau avoit fait voile vers l'isle où nous étions alors, lui enjoignoit de l'affister si le bâtiment avoit besoin de provisions & qu'il en demandât, mais de ne pas souffrir qu'il restât plus long-tems qu'il n'étoit nécessaire. Il lui recommandoit en outre de ne pas permettre qu'il fît des présens considérables aux Indiens de la classe inférieure, & qu'il en donnât aucun à ceux d'un rang distingué. Il avoit la bonté d'ajouter que nous étions les maîtres de donner des verroteries & d'autres bagatelles en échange du vin de palmier & des petits rafraîchissemens qu'on pourroit nous fournir.

Nous pensâmes tous que cette lettre avoit été fabriquée par le Saxon, qu'il n'avoit inventé ces défenses que pour nous extorquer de l'argent en les enfreignant, & qu'en nous défendant de faire des libéralités aux Naturels du pays, il espéroit les détourner à son avantage.

Nous apprîmes le soir qu'on n'avoit conduit au rivage ni buffles ni cochons, mais seulement un petit nombre de moutons' qu'on avoit remmenés avant que nos gens,

qui étoient allé chercher de l'argent, pussent s'en procurer. Ils achetèrent cependant quelques volailles & une grande quantité d'une espèce de sirop fait de suc de palmier, qui étoir fort supérieur aux melasses & qui coûtoit beaucoup moins. Nous portâmes nos plaintes à M. Lange, qui imagina un autre subterfuge. Il dit que si nous étions allés nous-mêmes sur le rivage, nous aurions pu acheter tout ce que nous aurions voulu; mais que les Naturels du pays avoient craint de recevoir de l'argent de nos gens, de peur qu'il ne fût contrefait. Nous fûmes indignés que cet homme nous eût caché jusques-là ce fait s'il étoit vrai, ou osât l'alléguer s'il étoit faux. Cependant j'allai à l'instant vers la grève, mais je ne vis ni moutons ni bétail, & je n'apperçus aucun endroit dans le voifinage où nous pussions nous en procurer. Pendant mon absence, Lange qui savoit assez que je ne réussirois pas mieux que nos gens, dit à M. Banks que les Naturels étoient mécontens de ce que nous ne leur avions pas offert de l'or pour leurs marchandises, & que sans cet expédient nous ne ferions rien. M. Banks ne crut pas devoir lui répliquer; il se leva bientôt après & nous revînmes tous à bord, fort mécontens de l'issue de nos négociations. Pendant le cou-

rant

rant de la journée, le Roi avoit promis Ann. qu'on nous ameneroit le lendemain du bé- septembre. tail & des moutons au rivage, & il nous avoit donné des raisons un peu plus plausibles que celles de l'Agent de la Compagnie. Il nous dit que les buffles étoient fort loin dans l'intérieur du pays, & que jusqu'alors il n'y avoit pas eu assez de tems pour les amener.

Le lendemain au matin, 20, nous débarquâmes encore, Le Docteur Solander alla à la ville pour parler à Lange, & je restai au rivage afin de voir quelles provisions on pourroit y acheter. J'y trouvai un vieil Indien à qui nous avions donné le nom de premier Ministre, parce qu'il paroissoit avoir quelque autorité. Voulant mettre cet homme dans nos intérêts, je lui offris une lunette, mais je ne vis rien au marché qu'un petit buffle; j'en demandai le prix & on me répondit qu'il étoit de cinq guinées, c'est à-dire, deux fois autant qu'il valoit; cependant j'en offris trois. Je crus m'appercevoir que le Maître du buffle pensoit que je le payois assez bien, mais il dit qu'il devoit avertir le Roi de ce que je lui avois offert, avant de pouvoir l'accepter. Il expédia sur-le-champ un messager à Sa Majesté, qui répondir que le buffle: ne: seroit pas véndu pour moins de

Tome VII.

ANN. 1770. Septembre.

cinq guinées. Je refusai absolument d'ens donner ce prix, sur quoi on dépêcha un second messager qui resta plus long-tens que le premier. Tandis que j'attendois son retour, je sus fort surpris de voir le Docteur Solander revenir de la ville suivi de plus de cent hommes, dont quelques-uns étoient armés de fusils & d'autres de lances. Lorsque je demandai la railon de cette apparence d'hostilité, le Docteur me dit que M. Lange lui avoit expliqué un message du Roi, qui portoit que ses sujets ne commerceroient point avec nous, parce que nous avions refusé de leur payer leurs marchandises audelà de la moitié de leur valeur, & que passé ce jour-là on ne nous permettoit plus de rien acheter en aucune manière. Outre les Officiers qui commandoient le détachement, il y avoit avec eux un homme né à Timor, de parens Portugais, & que nous reconnûmes ensuite pour être une espèce de Collegue du Facteur Hollandois. Cer homme m'annonça un ordre qu'il prétendoit venir du Roi, & qui contenoir en substance ce que le Docteur Solander avoit appris de Lange. Nous crûmes tous que c'étoit un artifice employé par le Facteure pour nous arracher de l'argent, & qu'il nous avoit déjà. préparés à cette exaction par la prétendue

lettre reçue de Concordia. Pendant que nous 😑 délibérions sur les mesures que nous avions A NN. 1770 Septembre, à prendre, le Portugais, afin d'accomplir plutôt son projet, commença à renvoyer les Indiens qui avoient apporté les volailles & le sirop, & d'autres qui amenoient des buffles & des moutons. En jettant mes yeux sur le vieillard à qui j'avois donné le matin une lunette, je crus appercevoir dans ses regards qu'il n'approuvoit pas ce qui se passoit, c'est pourquoi je le pris par la main, & je lui présentai un grand sabre. Ce présent eut des suites favorables pour nous; il accepta le sabre avec un transport de joie, il l'agita sur la tête du Portugais, qui se mit à trembler; & il lui ordonna, ainfi qu'à l'Of-. ficier qui commandoit le détachement, de s'asseoir derrière. Les Indiens, qui malgré les spécieux prétextes des injustes Facteurs de la Compagnie Hollandoise, avoient grande envie de nous fournir ce dont nous avions besoin, & qui paroissoient desirer avec plus d'ardeur nos marchandises que notre argent; profitèrent à l'instant de l'occasion qu'on leur offroit, & dans peu le marché fur bien approvisionné. Cependant je fus obligé: des payer dix guinées pour deux buffles, dont l'un ne pesoit pas plus de cent soixante livres; mais j'en achetai sept autres à beau-

#### 228 VOYAGE DU CAPITAINE COOK.

Ann. 1770. Septembre.

coup meilleur marché, & j'aurois pu m'en procurer autant que je le desirois au prix que j'aurois voulu fixer, car on les amenoit alors en troupeaux sur le rivage. Lange partagea sûrement les profits des deux premiers qui me coûtèrent si cher; il espéroit également avoir part à la vente des autres; c'est pour cela qu'il avoit prétendu que nous devions les payer en or. Les Naturels furent contens de ce que nous leur donnâmes en échange de ceux qu'ils nous cédèrent dans la suite, & ils ne furent point obligés de partager le produit de leur vente avec l'Agent de la Compagnie. La plupart des buffles que nous achetâmes après que le premier Ministre, · notre ami, eut mis de l'ordre dans le marché, ne nous coûtèrent qu'un fusil la pièce, & à ce prix nous aurions pu en charger notre vaisseau. · Les rafraîchissemens que pous primes, consistoient en neuf buffles, six moutons, trois cochons, trente douzaines de volailles, un petit nombre de limons, quelques noix de cocos, plusieurs douzaines d'œuss dont la moitié se trouva pourrie, un peu d'ail, & quelques centaines de gallons de firop de palmier.

Fin du septième Volume.



# TABLE DES CHAPITRES

Contenus dans ce septième Volume.

VOYAGE DU CAPITAINE COOK,

# LIVRE III.

CHAP. III. SITUATION dangereuse où se trouva le vaisseau dans sa traversée de la Baie de la Trinité à la Rivière Endéavour. page 5

CHAP. IV. Ce que nous fimes sur la Rivière Endéavour pendant qu'on y radouboit le Vaisseau. Description du Pays adjacent de ses Habitans & de ses productions. L'ière Endéa
L'action de la Pays

L'action de la Pays

L'action de la Rivière Endéa
L'extrémité septentrion ale de

L'extrémité septentrion de cette

navigation. 78

CHAP. VI. Départ de la Nouvelle-Galles mendionale. Description particulière du Pars, de ses productions & de ses productions & de ses productions. Petit Vocabulaire de ta que de ces Peuples & quelques carvations sur les courans & les marées.



DES CHAPITRES. 132 à l'Isle de Savu. Ce que nous simes dans cette Isle. 199

Fin de la Table des Chapitres.

CHAP. V. Départ de la Rivière Endéavour. Description particulière du Havre où le Vaisseau sut radoubé, du Pays , adjacent & de plusieurs Isles près de la Côte. Traversée de la Rivière Endéavour à l'extrémité septentrionale de la Nouvelle-Galles. Dangers de cette navigation. 78

Chap. VI. Départ de la Nouvelle-Galles méridionale. Description particulière du Pays, de ses productions & de ses Habitans. Petit Vocabulaire de la Langue de ces Peuples & quelques observations sur les courans & les marées.

CHAP. VII. Passage de la Nouvelle-Galles méridionale à la Nouvelle-Guinée. Description de ce qui nous arriva en débarquant sur ce dernier Pays. 179

CHAP. VIII. Passage de la Nouvelle-Guinée

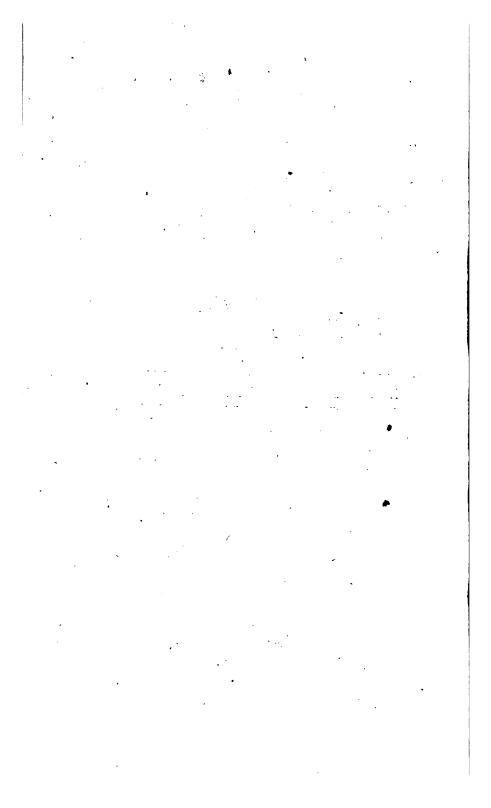
# DES CHAPITRES. 132 à l'Isle de Savu. Ce que nous simes dans cette Isle. 199

Fin de la Table des Chapitres.

9108. H392

# VOYAGES AUTOUR DU MONDE.

TOME HUITIÈME.



# RELATION DES VOYAGES

ENTREPRIS PAR ORDRE DE SA MAJESTÉ BRITANNIQUE,

ET successivement exécutés par le Commodore BYRON, le Capitaine CARTERET, le Capitaine WALLIS & le Capitaine COOK, dans les Vaisseaux le Dauphin, le Swallow & l'Endéavour;

TRADUITE DE L'ANGLOIS.

## TOME HUITIEME.



## APARIS,

Chez NYON, l'aine, rue du Jardinet.
MÉRIGOT, le jeune, quai des Augustins.



M. DCC. LXXXIX.

AVEC APPROBATION ET PRIVILEGE DU ROIL

.



# RELATION D'UN VOYAGE

FAIT AUTOUR DU MONDE,

Dans les années 1769, 1770 & 1771;

Par Jacques Cook, commandant le Vaisseau du Roi l'Endéavour.

# LIVRE III,

## CHAPITRE IX.

Description particulière de l'isse de Savu, de ses productions & de ses Habitans; avec un vocabulaire de la langue qu'on y parle.

LE MILIEU de cette isle, appellée Savu par les naturels du pays, gît à-peu-près au 10<sup>d</sup> Septembre.

35' de longitude Quest; elle est si peu connue,

Ann. 1770.

que je n'ai jamais trouvé de carte dans laquelle elle fût marquée nettement ou avec exactitude. J'en ai vu une très-ancienne qui la nomme Sou, & qui la confond avec Sandel Bosch. Rumphius parle d'une isle de Saow, & il dit aussi que c'est la même que les Hollandois appellent Sandel Bosch. L'Isle de Savu est différente de celles dont on vient de faire mention, ainsi que de Timor, de Rotte, & de toutes les autres isles que nous avons rencontrées dans ces mers & qui sont placées à une assez grande distance de la véritable situation de Savu. Elle a environ buit lieues de long de l'E, à l'Ouest; je ne sais pas quelle est sa largeur, parce que je n'en ai examiné que le côté septentrional. Le havre dans lequel hous mouillames est appel'é Seba, du nom du district où il est situé; il gît sur le côté N. O. de l'isle; il est à l'abri du vent alisé de S. Quest, mais il est ouvert au N. Ouest. On nous apprit qu'il y a deux autres baies où les vaisseaux peuvent mettre à l'ancre; que la meilleure, appellée Timo, ost sur le côté S. O. de la pointe S. Est; on ne nous a dit ni le nom ni la situation de la troisième. La côte de la mer est basse en général, mais il y a des collines d'une élévation considérable au millieu de l'isle. Nous étions sur la côte à la fin de la saison sèche

il n'y étoit point tombé de pluie pendant? sept mois; & l'on nous a assuré que lorsque septembre. cette sécheresse dure si long-tems, on ne trouve pas dans toute l'isle un seul courant d'eau douce, mais seulement de petites sources, qui sont à une fort grande distance de la mer.; cependant on ne: peut rien imaginer de plus beau que l'aspect du pays, vu du lieu de notre mouillage. Le terrein uni près de la grève est rempli de cocotiers & d'une espèce de palmier, appellé Arécas; parderrière, les collines qui s'élèvent insensiblement & avec régularité sont richement couvertes jusqu'aux sommets, de plantations de palmier-éventail, qui forment des bocages presque impénétrables au soleil. Chaque pied de terrein entre les arbres est garni de verdure, de mais, de miller & d'indigo; & lorsqu'on ne connoît pas la magnificence & la beauté des arbres qui ornent cette partie de la terre, il n'y a qu'une imagination forte qui puisse se peindre tous les charmes de cette perspective. La saison sèche commence en Mars ou Avril, & finit au mois d'Octobre ou de Novembre.

LE palmier - éventail, le cocotier, le tamarin, le limonier, l'oranger & le mangue, font les principaux arbres de cette isle; & entr'autres productions végétales, le sol ANN. 1770. Septembre.

fournit du mais, du bled-sarrasin, du riz, du millet, des callivances, des melons d'eau. Nous y avons vu aussi une canne à sucre, quelques espèces de légumes d'Europe & en particulier du céleri, de la marjolaine, du fenouil & de l'ail. Pour fournir aux besoins de luxe & de fantaisse, les Insulaires de Savu ont du bétel, de l'areque, du tabac, du coton, de l'indigo & une petite quantité de canelle, qu'ils semblent ne planter que par curiosité; je doute même si c'est de la véritable canelle, les Hollandois ayant un très-grand soin de ne pas laisser hors des isles dont ils sont les maîtres les arbres qui produisent les épiceries. Outre les fruits que je viens de décrire, il y en a cependant plusieurs espèces d'autres, & en particulier le fruit doux du favonier qui est très-connu dans les isles d'Amérique, & un petit fruit ovale appellé blimbi; il croissent tous deux sur des arbrisseaux. Le blimbi a environ trois ou quatre pouces de long; dans le milieu il est de l'épaisseur du doigt, & il se termine en pointe à chaque extrémité. Il est couvert d'une pellicule très-mince d'un verd clair, & l'intérieur contient un petit nombre de semences, disposées en forme d'étoiles : sa saveur est peu forte & d'un acide agréable, mais on ne peut pas le manger erud. On dit qu'il est excellent mariné; &

cuit à l'étuvée, il nous donnoit une sauce = aigrelette très-agréable pour nos alimens Septembre. bouillis.

PARMI les animaux apprivoisés dans l'Isle, on compte le buffle, & le mouton, la chèvre, le cochon, la poule, le pigeon, le cheval, l'âne, le chien & le chat qui y sont tous en grande quantité. Les buffles diffèrent beaucoup des bêtes à cornes d'Europe; leurs oreilles font plus grandes; ils ont la peau presque sans poil; leurs cornes sont recourbées l'une vers l'autre, & se prolongent toutes deux se rejettant en arrière, & ils n'ont point de facions. Nous en avons apperçu plusieurs aussi gros que nos bœuss d'Europe qui ont pris tout leur accroissement, & il doit y en avoir quelques-uns qui le sont bien davantage, car M. Banks a vu une paire de cornes qui avoient trois pieds neuf pouces & demi de la pointe de l'une à celle de l'autre; quatre pieds un pouce & demi dans leur plus grande distance de l'une à l'autre, & le demi-cercle qu'elles formoient sur le front s'élevant à sept pieds six pouces & demi de hauteur. Il faut observer cependant qu'un buffle quelconque de Savu, ne pèse pas plus de la moitié d'un bœuf d'Angleterre de la même grandeur. Ceux que nous imaginions peser quatre cens livres, n'en pesoient que deux

Ann. 1770, Septembre. cens cinquante; parce que, sur la fin de la saison sèche, leurs os sont à peine couverts de chair : il n'y a pas une once de chair dans toute la carcasse, & sur les côtes ils n'ont à la lettre que la peau & les os. La chair en est succulente & d'un bon goût, & je crois qu'elle vaudroit mieux que celle de nos bœufs, si les busses ne mouroient pas de saim dans ce pays brûlé par le soleil.

Les chevaux ont onze à douce palmes de haut; mais, malgré leur petitesse, ils sont agiles & pleins de seu, sur-tout en marchant le pas qui est leur allure commune. Les habitans les montent ordinairement sans selle, & ils n'ont pas d'autre bride qu'un licou. Les moutons sont de l'espèce qu'on appelle en Angleterre, moutons de Bengale, & ils diffèrent des nôtres à plusieurs égards. Au lieu de laine, ils sont couverts de poil; ils ont les oreilles très grandes & pendantes au-dessous des cornes; leur museau est arqué, on croit qu'ils ont quelque ressemblance avec la chèvre, & c'est pour cela qu'on les appelle souvent cabritos. Leur chair est aussi maigre que celle du bussle, sans saveur, & elle nous parut plus mauvaise que celle de tous les moutons que nous ayions jamais mangés. En revanche, nous n'avons point vu de cochons aussi gras que ceux de ce pays, quoiqu'on nous ait dit qu'ils se

## DU CAPITAINE COOK.

nourrissoient principalement de gousses de riz & de syrop de palmier dissout dans l'eau. Septembre. Les volailles sont principalement de grosses poules, dont les œufs sont d'une petitesse remarquable,

Nous ne connoissons qu'un petit nombre de poissons que la met y produit : on trouve queleuesois des tortues sur la côte, & les Insulaires, ainsi que tous les autres peuples, les regardent comme un excellent manger,

Les naturels du pays sont d'une taille audessons de la moyenne; les femmes sur-tout sont très-petites & trapues: leur teint est d'un brun foncé, & leurs cheveux sont universellement noirs & lisses. Nous n'avons point remarqué de différence dans la couleur des riches & des pauvres, quoique dans les isles de la mer du Sud, ceux qui sont plus exposés aux injures de l'air soient à-peuprès aussi bruns que les habitans de la Nouvelle-Hollando, tandis que les personnes d'un rang plus distingué, ont le teint presque aussi beau que les Européens. Les hommes sont en général bien faits, vigoureux & actifs, & leurs traits, leur taille sont plus variés qu'ils ne le sont communément entre les habitans d'un même pays. Les femmes, au contraire, ont toutes la même physionomie,

₩ 5°21°-

Ann. 1770. Septembre. cens cinquante; parce que, sur la saison sèche, leurs os sont à peine de chair: il n'y a pas une once de toute la carcasse, & sur les côtes la lettre que la peau & les os. La succulente & d'un bon goût, & je vaudroit mieux que celle de nos le busses ne mouroient pas de sa pays brûlé par le soleil.

Les chevaux ont onze à douc haut; mais, malgré leur petite agiles & pleins de seu, sur-tout e pas qui est leur allure commune les montent ordinairement sai n'ont pas d'autre bride qu'un l tons sont de l'espèce qu'on ap terre, moutons de Bengale, des nôtres à plusieurs égar laine, ils font couverts de oreilles très grandes & pendal des cornes ; leur mufeau eft qu'ils ont quelque ressemblance & c'est pour cela qu'on les cabritos. Leur chair est aussi du buffle, fans faveur, & elle mauvaise que celle de tous les mu ayions jamais mangés. En revis vons point vu de cochons aufi de ce pays, quoiqu'on nous

THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH

& l'autre parire tomber sur la ceinture parétendant ou en ent convrir leur t qu'ils le jugent s les bras, les La différence de es consiste princidont est arrangée e; les femmes, au Frieur & de laisser in haut serrent au Frieure, & laissent u'aux genoux celle pas non plus la pièce r-dessous la ceinture l'attachent fous les la gorge avec la plus jà observé que les urs cheveux au somles femmes les nouent mais il y a dans leur

un des bouts Ann. 1778.

autre différen
femmes n'on
inpeau, & les
a tête

Ann. 1770. Septembre.

Les hommes attachent leurs cheveux au fommet de la tête avec un peigne, les femmes les nouent parderrière d'une manière qui ne leur sied pas bien. Les deux sexes s'arrachent les poils sous les aisselles, & les hommes en font de même de leur barbe; ceux d'un rang au-dessus du commun portent pour cela des pincettes d'argent suspendues à leur col avec un cordon. Il y en a quelques-uns qui laissent quelques poils sur la lèvre supérieure, mais ils les tiennent toujours courts.

L'HARILLEMENT des deux sexes est d'une étoffe de coton, dont le fil, teint en différens bleus, produit une couleur changeante qui, à nos yeux, n'étoit point désagréable. Cette étoffe se fabrique dans le pays: leur vêtement est composé de deux pièces qui ont chacune environ deux verges de long, & une verge & demie de large. L'une se replie autour des reins, & l'autre couvre la partie supérieure du corps. Les hommes serrent sur la chair à la réunion des cuisses, le bord inférieur de la pièce qui enveloppe leurs reins, en laissant l'autre bord plus lâche, de manière à former une espèce de ceinture plissée qui leur sert de poche, & où ils mettent leurs couteaux & les autres petits meubles qu'ils portent avec eux. Ils

passent l'autre pièce en-dessous cette ceinture par derrière, & ramenent l'un des bouts Septembre. par-dessus l'épaule gauche, & l'autre pardessus la droite, pour les faire tomber sur la poitrine & les rattacher à la ceinture pardevant; de manière qu'en étendant ou en resserrant les plis, ils peuvent convrir leur corps plus ou moins, suivant qu'ils le jugent à propos. Ils ont toujours les bras, les jambes & les pieds nuds. La différence de l'habillement des deux sexes consiste principalement dans la manière dont est arrangée la pièce qui sert de ceinture; les semmes, au Jien de serrer le bord inférieur & de laisser flotter en poche celui d'en haut serrent au contraire la partie supérieure, & laissent retomber en jupon jusqu'aux genoux celle d'en bas. Elles ne passent pas non plus la pièce qui couvre le corps par-dessous la ceinture en devant, mais elles l'attachent sous les bras, & s'en couvrent la gorge avec la plus grande décence. J'ai déjà observé que les hommes attachoient leurs cheveux au sommet de la tête, & que les femmes les nouent en touffe par derrière; mais il y a dans leur ajustement de tête une autre différence qui distingue les sexes. Les semmes n'ont rien qui leur tienne lieu de chapeau, & les hommes ont toujours autour de la tête, une

espèce de bandeau qui n'est pas large, mais Ann. 1770 des plus belles étoffes qu'ils peuvent se procurer. Nous en avons vu quelques-uns qui employoient des mouchoirs de soie, & d'autres, une toile de coton ou mousseline fine, dont ils font une sorre de petit turban-

> L'exemple de ces peuples prouve bien que l'amour de la parure est une passion universelle; car ils ont un très-grand nombre d'ornemens. Quelques personnes d'un rang au-dessus du commun, portent des chaînes d'or autour de leur col; mais elles sont faites d'un fil tressé, & par conséquent légères & de peu de valeur; d'autres ont des bagues si usées, qu'elles semblent leur avoir été transmises de pere en fils dans une suite de plusieurs générations. Un d'eux avoit une canne à pomme d'argent avec une espèce de chiffre contenant les lettres romaines V, C, C; comme c'est la marque de la Compagnie Hollandoise des Indes orientales, il l'avoit probablement reque d'elle en présent. Nous leur avons vu aussi quelques ornemens de grains de verre en forme de colliers ou de bracelets; ils sont communs aux deux sexes, mais les semmés ont en outre des cordons ou ceintures des mêmes grains avec lesquels elles attachent leurs jupons,

Les deux sexes, sans aucune exception, ont les oreilles percées; cependant nous n'avons septemb jamais apperçu qu'ils y mettent des pendans, Nous n'avons vu personne porter d'autres vêtemens que ceux de l'usage ordinaire, excepté le Roi, qui avoit une espèce de robede-chambre d'une toile des Indes grossière; & son Ministre, qui nous reçut une fois en robe noire. Nous avons rencontré quelques ensans d'environ douze ou quatorze ans qui avoient des cercles on ligne spirale d'un gros fil de cuivre passé trois ou quatre fois autour de leur bras, au-dessous du coude, & quelques hommes qui avoient sur la même partie du corps des anneaux d'ivoire de deux pouces de large, & de plus d'un pouce d'épaisseur. On nous a dit que les fils seuls des Rajas ou les Chefs portoient ces ornemens incommodes comme une marque de leur haute naissance.

PRESQUE tous les hommes tracent leurs noms sur leurs bras en caractères inessagables d'une couleur noire, & les semmes s'impriment, de la même manière au-dessous du pli du coude, une sigure quarrée qui contient des desseins de sleurs. Nous sûmes frappés de la ressemblance qui se trouve entre ces marques & le Tattow des Insulaires de la mer du Sud; & saisant des recherches sur leur origine, nous apprîmes que les na-

ANN 1776. Septembre.

4

turels du pays avoient adopté cet usage long-tems avant que les Européens arrivassent parmi eux; & que, dans les isles voisines, les habitans tracent des cercles sur leurs cols & leurs poitrines. Ce seroit un objet de recherches curieuses que cette pratique universelle qui règne chez les sauvages de toutes les parties du monde, depuis l'extrémité la plus septentrionale de l'Amérique jusqu'aux isles des mers du Sud, & qui, probablement, distère très-peu de la méthode qu'employoient les anciens Bretons pour imprimer sur leurs corps de pareilles maraques (a).

(a) M. Bossu rapporte le fait suivant dans la description qu'il a donnée de quelques Indiens qui habitent les bords de l'Akanza, rivière de l'Amérique septentrionale qui prend sa source dans le nouveau Mexique & qui a son embouchure dans le Missispi. cc Les Akansas, dit-33 il , m'ont adopté pour leur compatriote, & comme » une marque de ce privilège, ils m'ont imprimé sur » la cuisse une figure de chevreuil. Voici comment ils » ont fait cette opération : un Indien après avoir brâlé so de la paille en délaya les cendres dans l'eau, & avec >> cette composition, il traca sur ma peau la figure de l'asonimal dont je viens de parler. Il la regraça une seconde , 33 fois, en donnant sur chaque point de la ligne des coups so d'aiguille qui tiroient du sang : le sang mêlé avec les se cendres de la paille forme une figure qui ne peut 39 jamais s'effacer. 39 Voyez Voyage à la Louisiane, vol. 1, p. 10.

Les maisons

Les maisons de l'isse de Savu sont toures bâties sur le même plan; elles ne diffèrent ANN 1779 que par l'étendue. Elles sont plus ou moins grandes en proportion du rang & de la richesse de celui qui en est le maître. Quelquesunes ont jusqu'à quatre cent pieds de long; & d'autres n'en ont pas plus de vingt; elles sont toutes élevées sur des piliers ou colonnes d'environ quatre pieds de haut, dont un des bouts est enfoncé en terre, & l'autre porte un plancher solide de bois; de sorte qu'il y a, entre le plancher & le terrein sur lequel est bâtie la maison; un espace vuide de quatre pieds. Ils placent sur ce plancher d'autres poteaux où colonnes qui soutiennent un toit incliné, dont le faîte est semblable à celui de nos granges. Les bords inférieurs de ce toit, qui est couvert de feuilles de palmier, descendent à deux pieds du plancher; l'intérieur est ordinairement divisé en trois parties égales; la partie du milieu ou le centre est ensermé des quatre côtés par une cloison qui s'élève d'environ six pieds au-dessus du plancher. Ils ménagent aussi quelquesois deux petites chambres dans les côtés; le reste de l'espace au-dessous du toit est ouvert, de façon qu'il admet librement l'air & la lumière. Le peu de séjour que nous avons fait dans l'isle ne nous à

Tome VIII.

Ann, 1770. Septembre. pas permis d'apprendre l'usage de ces divers appartemens; nous savons seulement que la chambre ménagée dans le centre est destinée aux semmes.

CES Indiens se nourrissent de tous les animaux apprivoisés du pays; le cochon est celui qu'ils estiment le plus, & le cheval tient le second rang; après le cheval, ils mettent le buffle au nombre des meilleurs alimens. ensuite la volaille; & ils présèrent le chien & le chat au mouton & à la chèvre. Ils n'aiment pas le poisson; je crois qu'il n'y a que les pauvres qui en mangent, & encore faut-il pour cela qu'ils se trouvent près du rivage. Lorsque leurs affaires les y conduisent, ils portent autour de leur ceinture un petit filet qui fait partie de leur habillement & dont ils se servent pour prendre les petits poissons qui sont, pour ainsi dire, sous leur main.

J'AI fait mention plus haut des végétaux & des fruits comestibles de l'isse; mais le palmier-éventail demande une description particulière; car, dans certains tems de l'année, c'est presque l'unique nourriture des hommes & des animaux. Les Insulaires de Savu tirent de cet arbre une espèce de vin, appellé Toddy; ils coupent pour cela les bourgeons qui doive nt produire des sleurs, peu de tems après qu'ils

sont sortis de la tige, & ils attachent audessous de petits vases saits de seuilles si bien Ann 1770 Septembre. jointes l'une à l'autre, qu'ils reçoivent la liqueur sans la laisser s'écouler. Des hommes montent matin & soir sur les arbres pour recueillir le suc qui tombe dans cesvases, & qui sert de boisson ordinaire à tous les habitans; mais ils en tirent encore une beaucoup plus grande quantité que celle qu'ils emploient à cet usage, & de cet excédent ils font un syrop & du sucre grossier. La liqueur est appellée dua ou duac, & ils donnent au syrop & au sucre le nom de gula. Ils fabriquent le syrop en faisant bouillir la liqueur dans des pots de terre, jusqu'à ce qu'elle soit suffisamment épaisse. Ce syrop ressemble beaucoup aux melasses, mais il est un peu plus épais, & il a un goût plus agréable. Le sucre est d'un brun rougeâtre & peut-être le même que le sucre Jugata du continent de l'Inde; nous l'avons trouvé meilleur que toutes les cannes à sucre non raffinées que nous ayons jamais goûtées. Nous craignîmes d'abord que le syrop dont nos gens prenoient une grande quantité, ne leur causat la dissenterie; mais il est si pen relâchant, qu'il nous fut plutôt salutaire que nuisible. J'ai déjà observé qu'on le donne aux cochons mêlé avec des gousses de riz, & qu'il deviennent énormément gras, sans prendre



aucune autre nourriture. On nous a dit que NN. 1770. les habitans se servoient aussi de syrop pour engraisser leurs chiens & leurs volailles, & qu'eux - mêmes vivoient de ce seul aliment pendant plusieurs mois, lorsque les autres récoltes leur manquoient & que les nourritures animales étoient rares. Outre les vases dont je viens de parler, ils se servent encore des seuilles du palmier - éventail pour couvrir leurs maisons, pour faire des paniers, des coupes, des paillassons & des pipes à fumer. Le fruit n'est pas fort estimé, & comme on fait des incisions aux bourgeons pour le tuac ou le toddy, il en reste fort peu à cueillir. Il est à-peu-près de la grandeur d'un gros turnep, & recouvert, comme la noix decoço, d'une enveloppe fibreuse, sous laquelle il y a trois amandes qu'il faut manger avant qu'elles soient mûres; car elle deviennent si dures, qu'on ne peut pas les mâcher. Quand elles sont bonnes à manger, elles ont une faveur affez semblable à celle de la noix de coco verte. & probablement elles donnent comme elle une nourriture aqueuse & peu substantielle.

L'APPRÊT de leurs alimens consiste ordinairement à les faire bouillir, & comme le bois à brûler est très-rare, & qu'ils n'ont ni charbon ni tourbe, ils ont inventé un expédient qui n'est pas entièrement inconnu en Europe, mais qu'on n'emploie guère que dans les camps.

Ils creusent par-dessous terre un trou dans une direction horizontale d'environ deux verges de ANN. 1379. long, comme le terrier d'un lapin, & ils sont une grande ouverture à l'une des extrémités & une petite à l'autre. Ils mettent le feu par la première, & la séconde sert à donner une issue à l'air. Ils percent quelques trous audessus de ce fillon creusé, & ils mettent sur ces trous des pots de terre qui sont larges an milieu & pointus vers le fond; de sorte que le feu agit sur une plus grande partie de leur surface. Chacun de ces pots contient ordinairent huit à dix gallons; on ne voit pas sans étonnement combien il faut peu de seu pour faire bouillir l'eau; une feuille de palmier ou une tige de la plante sèche, jettée de temsen-tems dans le foyer, suffit pour cela. C'est de cette manière qu'ils cuisent tous leurs alimens, & qu'ils font leurs syrops & leurs fucres. Il paroît, par le voyage de Frézier dans la mer du Sud,, que les Péruviens avoient une pratique à-peu-près semblable. & peut - être que les pauvres gens d'un pays où le bois est cher, pourroient l'adopter avec avantage.

LES deux sexes sont dans la mauvaise & pernicieuse habitude de mâcher du bétel & de l'areque; il la contractent dès leur enfance, & depuis le marin jusqu'au soir, il ne font autre chose, ils mêlent toujours avec le ANN. 1770 Septembre.

bétel & l'areque une espèce de chaux blanche faite de pierre de corail & de coquillages, & souvent une petite quantité de tabac; ce qui leur rend la bouche extrêmement dégoûtante à l'odorat & à la vue. Le tabac infecte leur haleine, & le bétel & la chaux pourrissent leurs dents & les noircissent comme du charbon. J'ai vu des hommes de vingt ou trente ans, dont les dents de devant-étoient cariées jusqu'à la gencive; ils n'en avoient pas deux qui fussent exactement de la même longueur & la de même épaifseur, mais elles étoient rongées d'une manière inégale, comme le fer l'est par la rouille; ce qu'on attribue, si je ne me trompe, à l'habitude de mâcher des noix d'areque, dont l'enveloppe est dure & fibreuse; mais je crois que la chaux en est la seule cause. Les dents des Indiens ne · sont ni ébranlées, ni rompues, ni hors de la gencive, comme elles le 'seroient sans doute s'ils mâchoient continuellement des substances dures; mais elles se rongent peu-à-peu, ainsi que les métaux qu'on expose à l'action d'un acide puissant. Lors même qu'il ne paroît point de dents au-dessus de la gencive, la racine adhere toujours fortement à l'intérieur, Ceux qui soutiennent que le sucre gâtent les dents des Européens, ne se trompent pentêtre pas; car on sait que le sucre rassiné contient une quantité considérable de chaux; &

si l'on doute que la chaux détruise les os, de quelque espèce qu'ils soient, on peut s'en convaincre par l'expérience.

ANN, 1770. Septembre.

Lorsque les Insulaires de Savu ne machent pas du bétel & de l'areque, ils fument. Voici comment ils s'y prennent pour cette opération; ils roulent un peu de tabac; ils le metitent au bout d'un tube d'environ six pouces de long, fait d'une seuille de palmier; & de la grosseur d'une plume d'oie. Comme la quantité de tabac que contiennent ces pipes est très-petite, asin d'en augmenter l'esset, ils avalent la sumée, ce qui arrive sur-tout aux semmes.

On ne connoît pas avec certitude l'époque où les naturels de l'isle se sont réunis en société civil; mais aujourdhui elle est partagée en cinq principautés ou Nigrées: Laai, Seba; Regeeua, Timo & Massara, dont chacune est gouvernée par son Rajah ou Roi particulier. Le Rajah de Seba, dans le domaine duquel nous débarquâmes, sembloit avoir beaucoup d'autorité, sans être environnée de beaucoup de pompe ou d'appareil, & sans qu'on parût avoir beaucoup de respect pour sa personné. Il avoir environ trente einq ans, & c'étoit l'homme le plus gras de toute l'isle. Il nous parût phlegmatique & pesant & se laissant conduire par le vieillard, qui, en dépit des

artifices & de la cupidité des Facteurs Hollan-NN. 1770. dois, avoit mis l'ordre dans le marché, lorsque nous lui eûmes donné un sabre. Ce Ministre s'appelloit Mannu Djarme; & l'on peut sup poser, avec raison, qu'il avoit des talens & une intégrité peu commune, puisque, malgré l'autorité que lui donnoit son titre de favori du Prince, il étoit aimé de tout le district. On nous a dit que lorsqu'il s'élève des différends parmi les naturels du pays, le Rajah & ses Conseillers terminent sans délai & sans appel, mais après une mûre délibération & avec la justice la plus impartiale.

M. Lange nous apprit que les chefs avoient successivement gouverné les cinq principautés de cette isle, vivoient entr'eux depuis un tems immémorial dans la plus étroite alliance & la plus cordiale amitié; cependant il ajouta que ce peuple est naturellement brave & guerrier, & qu'il s'est désendu courageusement contre les ennemis étrangers qui ont tenté des invasions sur leur Isle. Il nous dir aussi que l'Isle pour mettre en campagne dans peu de jours sept mille trois cent combattans, armés de fusils, de javelines, de lances & de boucliers, Laai en fournit pour sa part deux mille six cent; Seba, deux mille; Regeeua, quinze cens; Timo, huit cens, Massara; quatre cens. Quere les armes dont je viens

de faire mention, chaque homme porte une hache d'armes, ressemblant à un croissant à ANN. 1770. émonder, excepté qu'elle est plus étroite, mais plus pesante; & ce doit être un instrument terrible, lorsque les soldats ont le courage d'approcher de l'ennemi. On nous a affuré qu'ils font si adroits & si vigoureux qu'ils lan-. cent leurs javelines à soixante pieds, droit au cœur de leur ennemi, & qu'ils le percent d'outre en outre.

Nous ne déciderons pas si cette réputation de brayoure des insulaires de Savu est bien fondée; mais, pendant notre féjour dans l'Isle, nous n'en n'avons point vu d'exemple. Nous avons remarqué, il est vrai, dans la maisonde-ville, ou maison d'assemblée, une centaine de javelines & de boucliers dont s'armèrent les Indiens qui furent envoyés à notre marché pour nous intimider; mais il nous parut que c'étoient des restes de vieilles armures; il n'y avoit pas deux javelines de la même force & de la même longueur; les unes avoient six pieds de long, & les autres en avoient seize Nous n'apperçûmes point de lances, & quoique les fusils fussent polis en dehors, cependant la rouille, en rongeant l'intérieur, y avoit formé des trous. Les soldats sembloient connoître si peu la discipline militaire, qu'ils marchoient sans aucun ordre: chacun d'eux, au

ANN. 1770.

lieu de bouclier, avoit un sac rempli de tabac ou de quelque autre marchandise pareille, tous cherchoient à profiter de cette occasion pour nous les vendre. Presque toutes leurs gibernes étoient mal fournies de poudre & de balle i quoiqu'ils eussent mis dans les trous un petit morceau de papier pour sauver les apparences: nous vîmes à la maison-de-ville quelques pierriers & des pateraros, & un grand canon à l'entrée. Les pierriers & les pateraros n'avoient point d'affûts, & le canon étoit sur un tas de pierres attaqué par-tout de la rouille; on avoit tourné le trou de la lumière en enbas, probablement pour cacher sa largeur, qui peut-être n'étoit guères moindre que celle de l'embouchure.

Nous n'avons pas découvert qu'il y ait parmi ces peuples un rang intermédiaire entre le Rajah & les propriétaires des terres. Ceux ci sont respectables à proportion de l'étendue de leurs possessions; les classes inférieures sont composées de manusacturiers, de pauvres journaliers & d'esclaves. Les esclaves, comme les paysans de quelques parties de l'Europe, sont attachés à la glèbe; on les vend & on les transmet avec les terres; mais, quoique le propriétaire soit le maître de vendre son esclave, il n'a point d'autre autorité sur sa personne; il ne peut pas même le châtier

sans l'aveu & le consentement du Rajah. Certains propriétaires ont cinq cens esclaves, ANN. 1776 & d'autres n'en ont pas une demi-douzaine; la valeur commune d'un esclave est celle d'un cochon gras. Lorsqu'un homme de distinction paroît en public, il en a toujours deux ou un plus grand nombre à sa suite. L'un d'eux porte un épée ou un coutelas dont la poignée est ordinairement d'argent & ornée de grandes touffes de crin de cheval; un autre porte un sac qui contient du bétel, de l'areque de la chaux & du tabac. Cette suite compose toute leur magnificence, car le Rajah luimêmen'a pas d'autres marques de distinction.

UNE longue suite d'ancêtres respectables forme le principal objet de la vanité de ce peuple, ainsi que de tant d'autres; & le respect pour l'antiquité semble être porté ici beaucoup plus loin que dans aucun autre pays. Une maison, qui a été habitée pendant plusieurs générations, devient presque sacrée, & il y a peu de marchandises de besoin & de luxe qui ait un aussi grand prix que les pierres für lesquelles on s'est assis pendant longtems, & qui par-là sont devenues polies. Ceux qui peuvent acheter ces pierres ou qui les acquièrent par héritage, les placent autour de leurs maisons, & elles servent de siéges aux personnes de la famille.

CHAQUE Rajah dresse dans la principale Ann. 1779, ville de sa province ou Nigrée, une grande pierre qui sert de monument à son règne. Il y avoit, dans la première ville du canton de Sava où nous étions, treize de ces pierres, outre plusieurs fragmens d'autres qui y avoient été mises plus anciennement & qui avoient été détruites par les années. Ces monumens semblent prouver que depuis une époque fort éloignée, il y a dans cette partie de l'isle quelque espèce d'établissement civil. Les treize derniers règnes en Angleterre renferment un espace d'un peu plus de 276 ans.

Plusieurs de ces pierres sont si grandes, qu'il est difficile de concevoir par quels moyens on a pu les amener au sommet de la colline où elles sont placées. La terre est remplie de monumens de la force de l'homme. qui semblent fort au-dessus des forces de la méchanique actuelle, quoiqu'aidée dans ces derniers tems par les progrès des mathématiques. En Angleterre, il reste un grand nombre de monumens semblables des siècles de barbarie, sans compter ceux de la plaine de Salifbury.

CES pierres ne servent pas seulement à rappeller les règnes des différens Princes; on les emploie encore pour un usage beaucoup. plus extraordinaire & qui est probablement

## DU CAPITAINE COOK

particulier à ce pays. Quand un Rajah meurt Ann. 1772. on proclame une sête générale dans l'étendue de ses domaines, & tous ses sujets s'assemblent autour de ces pierres ; ils tuent presque toutes les créatures vivantes qu'ils peuvent attraper, & l'orgie dure pendant un nombre plus ou moins grand de semaines ou de mois, suivant que le royaume est alors fourni d'animaux; les pierres servent de table. Ce massacre fini doit nécessairement être suivi d'un jeune. & s'il se fait dans la saison sèche où on ne peut point se procurer de végétaux, tout le canton est obligé subsister de syrops & d'eau, jusqu'à ce que le petit nombre d'animaux échappés par hasard au carnage général, ou conservé par la préz voyance, puisse en engendrer de nouveau; ou qu'on puisse en tirer des cantons voisins, Tels sont les faits que nous avons appris de M. Lange.

Nous n'avons pas eu occasion d'observer leurs manufactures, excepté celle de leurs étoffes qu'ils savent filer, tisser & teindre; nous ne les avons pas vu travailler, mais nous avons rencontré, chemin faisant, plusieurs des instrumens dont ils se servent. Nous avons apperçu leur machine pour tirer le coton de sa gousse; elle est faite sur les mêmes principes que celle dont on se sert en Europe;

Ann. 1770. Septembre.

mais elle est si petite qu'on pourroit la prendre pour un modèle ou pour un joujou d'enfant? Elle consiste en deux cylindres d'un peumoins d'un pouce de diamètre, & dont l'un tourné par une manivelle, fait tourner l'autre au moyen d'une vis sans fin. Toute la machine n'a pas plus de quatorze pouces de long & sept de haut. Celle que nous avons examinée avoit beaucoup servi, & comme nous y avons vu du cotonencore attaché, nous n'avons aucune raison de douter qu'elle fut faite sur le modèle des autres. Nous avons vu aussi leur appareil pour filer; c'est-à-dire, une bobine sur laquelle étoit devidée une perite quantité de fil & une espèce de quenouille garnie de coton. Nous conjecturâmes qu'ils filoient avec la main, comme faisoient nos femmes avant l'usage des rouets, qui, dit-on, n'ont pas encore été adoptés dans toute l'Europe. Leur métier semble, en un point, préférable au nôtre. La toile n'est pas déployée sur un chassis. mais étendue au moyen de deux pièces de bois placées à chaque extrémité; l'étoffe se roule autour de l'un & les fils de la chaîne se développent de dessus l'autre. L'étoffe a environ une demi-verge de large, & la longueur de la navette est égale à cette largeur; de sorte que, suivant toute apparence, l'ouvrage avance lentement. La couleur de cette

Etoffe & l'indigo que nous avons trouvé dans leurs plantations, nous a fait juger qu'ils ANN. 1770 favoient teindre, & M. Lange nous a confirmés dans cette conjecture. Nous les avons vu teindre en un rouge sale, la pièce qui sert de ceinture aux semmes; mais nous n'avons pas cru devoir prendre la peine de rechercher quelle matière ils y employoient.

La religion de ces peuples, ainsi que nous l'apprit M. Lange, est une espèce de Paganisme absurde. Chaque homme choisit son Dieu & détermine lui - même la manière dont il doit l'adopter, de façon qu'il y a presque autant de Dieux & de cultes différens qu'il y a de personnes. On dit cependant que leur morale est irréprochable & qu'elle ne contredit point les principes du christianisme. Quoiqu'elle ne permette qu'une femme à chaque homme, le commerce illicite entre les deux sexesest en quelque manière inconnu parmi eux. Les exemples du vol y sont très-rares, ils sont si éloignés de se venger par l'assassinat d'une injure qu'on leur a faite, que, s'il s'élève des différends, ils n'en font pas même le sujet d'une querelle, de peur d'être provoqués à la vengeance dans la chaleur du premier mouvement; mais sur-le-champ ils renvoient l'affaire à la décision de leur Roi.

CES Infulaires semblent jouir d'une bonne



fanté & d'une longue vie : quelques-uns d'enz 1770 tr'eux étoient pourtant marqués de la petite vérole, que M. Lange nous a dit s'être manifestée plusieurs fois dans le pays, & qu'ils traitent avec la même précaution que la peste. Dès qu'une personne en est attaquée, ils la transportent dans un endroit solitaire, trèséloigné de toute habitation; ils laissent la maladie suivre son cours, & ils fournissent au patient des alimens qu'ils lui tendent au bout d'un grand bâton.

Nous connoissons très-peu leur manière de vivre dans leur intérieur; dans un certain cas, leur délicatesse & leur propreté sont très-remarquables. Plusieurs d'entre nous ont été à terre trois jours consécutifs dès le grand matin, & n'en revenant qu'au soir, sans avoir jamais appercu le moindre vestige de leurs excrémens; il est très-difficile d'expliquer ce phénomène dans un pays si peuplé, & il n'y a peut-être point d'autre contrée du monde où l'on satisfasse à ce besoin d'une manière si secrète.

LES bateaux dont ils se servent sont une espèce de pros.

Les Portugais formèrent un établissement dans cette isse, dès qu'ils commencèrent à naviguer sur cette partie de l'Océan; mais ils furent bientôt supplantés par les Hollandois.

dois. Ceux-ci n'en prirent cependant pas possession; ils y envoyèrent seulement des Ann. 1770. Septembre. floups, pour acheter-probablement des naturels du pays des previsions pour la subsistance des habitans de leurs Isles à épiceries. qui s'appliquant enrièrement à la culture de cet article important de commerce, & employant tout leur terrein en plantations, ne pouvoient nourrir qu'un petit nombre d'animaux. Peut-être les secours qu'ils tiroient de ce trasse accidentel ne surent-ils que précaires; peut-être craignirent-ils d'être supplantés à leur tour. Quoi qu'il en soit, leur Compagnie des Indes Orientales fit, il y a environ dix ans, un traité avec les Rajahs; par lequel elle s'engageoit à fournir toutes les années, à chaque Rajah, une certaine quantité de soie, de toiles, de coutellererie, d'arrack & d'autres articles; les Rajahs promettant, de leur côté, que ni eux ni leurs sujets ne commerceroient avec aucune autre personne que les Hollandois, sans en avoir obtenu sa permission, & qu'ils admettroient dans l'isle, pour le compte de la Compagnie, un Résident qui seroit chargé de veiller à l'exécution du traité. Ils promirent aussi de lui fournir annuellement du riz, du maïs & des callivances. Le mais & les callivances font envoyés à Timor sur des Poups qu'on Tome VIII.

ANN. 1730. Septembie. y achete pour cet usage, & dont chacun est monté par dix Indiens. Le riz est exporté toutes les années par un vaisseau qui apporte les retours de la Compagnie, & qui met à l'ancre alternativement dans chacune des trois baies. On délivre ces retours en forme de présent aux Rajahs, qui, avec les principaux personnages de leur suite, ne cessent pas de boire l'arrack tant qu'il en reste une goutte.

En conséquence de ce traité, les Hollandois avoient placé trois personnes à l'isle de Savue. M. Lange, son collégue, natif de Timor, & fils d'une femme Indienne & d'un Portugais, & Frédérick Craig, fils d'une femme Indienne & d'un Hollandois. Lange visite chacun des Rajahs une fois tous les deux mois; il fait alors le tour de la ville. & est suivi par cinquante esclaves à cheval. Il exhorte ces Chess à mieux soigner leurs plantations, quand ils se laissent aller à un peu de négligence; il remarque les endroits où l'on vient de faire la récolte afin d'ordonner des sloups pour l'enlever & la faire passer immédiatement des champs qui la produisent aux magasins hollandois à Timor. Dans ces excursions, il porte toujours avec lui quelques bouteilles d'arrack, qui lui sont d'un grand usage, pour toucher le cœur des Rajahs avec qui il doit traiter.

Depuis dix ans qu'il résidoit dans cette Isle, il n'avoit jamais vu d'autres Européens Ann. 1770. que nous, excepté lors de l'arrivée du vaisseau hollandois qui y avoit mouillé deux mois avant notre débarquement. On ne peut plus le distinguer des naturels du pays que par sa couleur & par son habillement; car il s'asseoit à terre, il mâche du bétel & il a entièrement adopté leur caractère & leurs mœurs. Il a épousé une Indienne de l'isse de Timor, qui tient sa maison à la mode du pays: il s'excusa par cette raison de ne pas nous inviter à lui rendre visite; il dit qu'il ne pourroit nous régaler que de la manière dont les Indiens nous avoient donné un repas; il ne parloie facilement aucune langue, si ce n'est celle de Savu.

M. Frédérick Craig est chargé d'instruire la jeunesse du pays, de lui apprendre à lire & à écrire & les principes de la religion chrétienne. Les Hollandois ont imprimé dans La langue de cette isle & des voisines des versions du nouveau testament, un catéchisme & plusieurs autres traités. Le Docteur Solander qui alla chez lui, a vu les livres & les copies de ses écoliers dont plusieurs écrivoient fort bien. Il se vantoir d'avoir fait six cens chrétiens dans la ville de Seba; il n'est peut être pas aisé de deviner en quoi

Septembre.

consiste le christianisme de ces Indiens, car ANN. 1770. il n'y a pas une église, ni un seul Prêtre dans toute l'Isle.

> PENDANT notre séjour à Sayu avons fait plusieurs recherches sur les isles voisines; voici ce que nous en avons appris

> IL y a à l'Ouest de Savu une petite isle dont on ne nous a pas dit le nom; elle ne produit rien d'important, si ce n'est la noix d'areque dont les Hollandois recoivent annuellement une cargaison de deux soups en retour des présens qu'ils sont aux Infulaires.

TIMOR est le principal de ces établissemens, & les Résidens hollandois des autres Isles y vont une fois par année pour arrêter leurs comptes. L'Isle est à-peu-près dans le même état que du tems de Dampierre; les Hollandois y ont un fort & des magasins; & Lange nous dit que nous y trouverions tout ce dont nous avions besoin, & que nous comptions nous procurer à Batavia; sans en excepter les provisions salées & l'arrack. Les Portugais sont toujours les maîtres de plusieurs villes sur le côté septentrional de Timor, & en particulier, de Lifao & de Sesial.

Un vaisseau François avoit fait naufrage sur la côte orientale de Timor, environ deux

ans avant notre arrivée. Après qu'il ent resté quelques jours sur le banc de sable, Ann. 1770, un coup de vent le mit en pièces & engloutit dans la mer le Capitaine & la plus grande partie de l'équipage. Ceux qui sauvèrent à terre, parmi lesquels étoit un des Lieutenans, allèrent promptement à Concordia. Ils restèrent quatre jours dans la rade, où ils furent obligés de laisser une partie de leurs compagnons épuifés de fatigue; les autres, au nombre de quatre-vingt, arrivèrent à la ville. On leur fournit ce dont ils avoient besoin, & on les renvoya avec des aides au lieu où le bâtiment avoit coulé à fond, afin d'en tirer tout ce qui n'étoit pas perdu dans les flots. Heureusement ils rattrapèrent tout leur argent qui étoit dans des caisses, & plusieurs de leurs canons qui étoient très-grands. Ils retournèrent ensuite à la ville; mais ils ne retrouvèrent plus leurs compagnons qu'ils avoient laissé dans la rade. On croit que les Indiens les ont retenus par persuasion ou par force; car ils 'defirent fort d'avoir parmi eux des Européens pour les instruire dans l'art de la guerre. Après un séjour d'un peu plus de deux mois à Concordia, la maladie, suite de la fatigue & des maux qu'ils avoient soufferts dans le naufrage, sit périr la moitié de l'équipage

Ann. 1770; Septembre. & on renvoya en Europe ceux qui avoient furvécu.

-L'ISLE de Rotte gît à - peu - près dans le même parallèle que Sayu. Un Facteur hollandois y fait son séjour pour conduire les naturels & veiller sur leurs récoltes, dont un des principaux articles est le sucre. Ils le fabriquoient autrefois, en brisant seulement les cannes, & en faisant bouillir le suc jusqu'à ce qu'il fût réduit en syrop selon la méthode qu'ils emploient pour le vin de palmier; mais, depuis peu, on a beaucoup persectionné cette manufacture. L'établissement hollandois de Concordia étend aussi son autorité sur les trois petites isles appellées The Solars, (les Solaires). Elles sont plates & basses, & abondantes en toutes sortes de provisions; on dit que celle du milieu a un bon havre pour les vaisseaux. Ende, autre petite isle à l'Ouest des Solaires, appartient toujours aux Portugais, qui ont sur le côté oriental un port & une ville nommée Larntuca; ils tréquentoient autrefois un havre sur le côté méridional, mais il a été entièrement négligé depuis quelque tems, parce qu'il est beaucoup moins bon que celui de Larntuca.

Les habitans de chacune de ces petites Isles parlent une langue qui leur est particulière; & les Hollandois, par politique, les empêchent,

autant qu'il est possible, d'apprendre celle de = leurs voisins. S'ils parloient un langage commun, en communiquant les uns avec les autres, ils apprendroient à cultiver des productions qui leur seroient plus profitables que celles qu'ils tirent à présent de leurs terres, & qui seroient moins avantageuses aux Hollandois; mais leurs idiômes étant différens, ils ne peuvent pas s'éclairer mutuellement de leurs lumières, & la Compagnie s'assure par-là le moyen de leur fournir ellemême les articles dont ils ont besoin, & d'en fixer le prix, qu'on peut raisonnablement supposer n'être pas modéré. C'est probablement dans la même vue que les Hollandois n'enseignent point leur langue aux naturels de ces pays, & qu'ils se sont donnés la peine de traduire le nouveau Testament & des Catéchismes en chaque langue de ces différentes Isles; car, à mesure que le Hollandois seroit devenu la langue commune de la religion, il se serois bientôt répandu par-tout.

Je vais ajouter à cette description de l'îsle de Savu, un petit vocabulaire de la langue qu'on y parle, par où l'on verra qu'elle a quelque analogie avec celle des isles de la mer du Sud. Plusieurs des mots sont exactement les mêmes, & les noms qui désignent les nombres, dérivent manisestement des mêmes racines.

Ann. 1770 Septembre. FRANÇOIS. ISLE DE SAVU

Un homme, une femme, la tête. les cheveux; les yeux, les cils des yeux; le nez, les joues, les oreilles, la langue, le col. la poitrine; les mammelles; le ventre, le nombril,. les cuisses, les genoux, les jambės, le pied, les doigts du pied, :les bras, La main, un buffle, un cheval,

un cochon,

un mouton,

une chèvre,

Momonne. mobunnee. catoo. row catoo. matta. rowna mattal fwanga. cavaranga. wodeeloo. vaio. lacoco. foofoo. caboo foofoo: dulloo. affoo. tooga. rootoo. baibo. dunceala. kiffovei yilla." camacoo, wulaba. cábaou, djara. vavee.

doomba.

kesavoo.

## FRANÇOIS. ISLE DE SAVU. un chien, guaca. un chat, maio. une poule, mannu. la queue, carow. le bec d'un oiseau; pangoutoo; un poisson, ica. une tortue, unjoo. une noix de coco; niev. le palmier - éventail, boaceree: l'areque, calella. le bétel. canana. la chaux; aou. un hameçon; maanadoo. le tattow, les marques qu'ils portent sur la tata. peau, le soleil, lodo: la lune, Wurroo? la mer aidaffee. l'eau, ailea. le feu, aee. mourir; maate. dormir, se coucher, tabudge. se lever, tateetoo. un, uffe.

lhua.

tullu.

deux,

trois .

Ann. 1770. Septembre.

FRANÇOIS

ISLE DE SAVU

quatre, up	pah.
cinq , lui	mme.
fix, un	ina.
fept, pe	du.
	fu.'
neuf, fac	ou.
	ngooroo.
onze, fin	gurung use.
20, lh	uangooroo.
200, sir	ng affu.
2000, fe	tuppah.
20,000 fel	lacussa.
200,000, · fe	rata.
2,000,000; fer	reboo.

JE dois rappeller, en finissant ce chapitre; qu'excepté les faits dont nous avons été témoins, & la description des objets que nous avons eu occasion d'examiner, tout le reste est fondé uniquement sur le témoignage de M. Lange; on ne doit compter ici que sur sa seule au torité.

## CHAPITRE

Traversée de l'isle de Savu à Batavia. Récit de ce que nous y simes pendant qu'on radouboit notre vaisseau.

Nous mîmes à la voile le matin du 21 Septembre 1770, & nous portâmes à l'Ouest Ann. 1770. Septembre. le long de la côte septentrionale de l'isse de Savu, & d'une autre petite isle qui gît à l'Ouest, & qui, à midi, nous restoit au S. S. E., à deux lieues. A quatre heures de l'après-midi, nous découvrîmes à notre S. S. O., à trois lieues, une petiteIsle basse, qui n'est marquée dans aucune des cartes actuellement existentes, au moins de celles que j'ai pu me procurer; elle est située au 10d 47' de latitude S., & au 238d 28' de longitude Ouest.

Nous étions le 22 à midi, par le 11d 10' de latitude S., & le 240d 38' de longitude O.; le soir du 23 nous trouvâmes la variation de l'aiguille de 2d 44' Ouest. Dès que nous sûmes hors des Isles, nous eûmes constamment une houle du Sud; je pensai qu'elle n'étoit pas causée , par un vent soufflant de ce rhumb, mais que

Ann. 1770. Septembre. la position de la côte de la Nouvelle-Hollande lui donnoit cette direction.

LE 26, à midi, étant au 10d 47' de latitude S., & au 249d 52' de longitude O., la variation de l'aiguille étoit de 3d 10'O., & nous nous trouvions à virigt-cinq milles plus au Nord que notre estime par le lock, dissérence dont je ne puis pas rendre raison. Le 27, à midi, notre latitude, par observation, étoit de 10d 51' Sud, ce qui s'accordoit avec le lock, & notre longitude de 252d 11' Ouest. Nous gouvernâmes N. Ouest, pendant toute la journée du 28, afin de découvrir la terre de Java, & le 29, à midi, nous érions, par observation, au 9d 31' de latitude Sud, & au 254d 10' delongitude Ouest. Les Officiers, les bas-Officiers & les matelots me remirent le 30, au matin, le livre du lock, & tous les journaux que je pus obtenir; & je leur enjoignis le secret relativement au voyage que nous avions fait.

Nous trouvant à sept heures du soir à la latitude de la pointe de Java, sans voir de terre, je conclus que nous étions trop loin à l'Ouest; c'est pourquoi je mis le cap à l'E. N. Est, après avoir gouverné auparavant au N. ½ N. Est. Nous eûmes pendant la nuit du tonnerre & des éclairs; & vers minuit, nous apperçûmes, à la lueur des éclairs, une terre qui nous restoit à l'Est. Je virai de bord alors.

& je portai au S. Ouest "jusqu'à quatre heures 🚐 du matin du premier Octobre, & à 6 heures ANN. 1770 nous avions au S. E. 1/4 Est, à cinq lieues la pointe de Java, ou l'extrémité occidentale de l'Isle, Bientôt après, nous découvrîmes l'isle du Prince à l'E. - Sud; & à dix heures, celle de Cracata nous restoit au N. Est. Cracata est une isle remarquable, élevée, & qui se termine en pic; à midi, nous l'avions au Nord 40d Est à sept lieues.

JE dois observer ici que, pendant notre route depuis l'ille de Savu, je faisois entrer dans mes calculs 20' par jour pour le courant Ouest, que je croyois alors devoir être très-fort, sur-tout à la hauteur de la côte de Java, & je trouvai que cette compensation étoit précisément équivalente à l'effet du courant sur la route du vaisseau.

LE 2, à quatre deures du matin, nous nous trouvâmes tout près de la côte de Java par 15 brasses. Nous la longeâmes ensuite, & dès la pointe du jour, j'enveyai le bateau à terre afin de tâcher d'en tirer quelques fruits pour Tupia qui étoit très-mal, & de l'herbe pour les buffles qui vivoient toujours. Une ou deux heures après, on nous rapporta quatro noix de cocos, un petit paquet de fruits du plane acheté pour un scheling, & quelques herbages pour nos animaux que les Indiens

Ann. 1770. Octobre. donnèrent si volontiers à nos gens, qu'ils les aidèrent à les couper. Le pays, qui est d'un aspect très-agréable, sembloit former un bois continuel.

Sur les sept heures nous apperçûmes deux vaisseaux Hollandois mouillant en travers de la pointe Anger, & l'envoyai M. Hicks à bord de l'un d'eux, pour demander des nouvelles de notre pays, d'où nous étions absens depuis si long-tems. Sur ces entrefaites nous eûmes calme, & vers midi, nous mîmes à l'ancre par 18 brasses, fond de vase. M. Hicks nous apprit à son retour que les vaisseaux étoient des bâtimens Hollandois de Batavia, dont l'un étoit destiné pour Ceylan, & l'autre pour la côte de Malabar; qu'il y avoit aussi un paquebot qu'on disoit être chargé de porter à Batavia les lettres des navires Hollandois qui viennent ich mais je pensai bien plurôt que son principal soin étoit d'examiner tous les vaisseaux qui passent le détroit : enfin nous apprimes avec grand plaisir que le Swallow avoit été à Batavia environ deux ans auparavant.

A sept heures, il s'éleva une brise du S. S. O., nous en prositames pour appareiller, & nous portames au N. E, entre l'isse & le cap; la sonde rapportant de 18 à 28 brasses. Nous estmes peu de vent pendant la nuit & un cou-

Ann. 1770 Octobre.

rant fort ayant sa direction contre nous; le 3, à huit heures du matin, nous n'étions que vis-à-vis la pointe de Bantam. Le vent sauta alors au N. E., & nous obligea de mettre à l'ancre par 22 brasses, environ deux milles de la côte. La pointe nous restoit au N. E. 4 E., à une lieue de distance, & nous trouvâmes un courant fort qui portoit au N. Ouest. Le matin, nous avions vu le paquebot Hollandois marchant à nous, mais ils s'en retourna lorsque le vent passa au N. Est.

A fix heures du soir, le vent nous forcant touiours à rester à l'ancre, un des bateaux du pays, à bord duquel étoit le Maître du paquebot, vint sur le côté de notre vaisseau. Sa visite sembloit avoir deux objets; l'un de connoître l'état du bâtiment, l'autre de nous vendre des rafraîchissemens; car il avoit des tortues, des poules, des canards, des perroquets, des becs croisés de risières, des singes, & d'autres marchandises qu'il évaluoit fort cher, mais que nous n'étions pas obligés d'acheter à ce prix, parce que les provisions que nous avions embarquées à Savu n'étoient pas encore consommées. Cependant je lui donnai une piastre espagnole d'une petite tortue qui pesoit trente-six livres; je lui en donnai une seconde de dix grosses poules, & j'en achetai ensuite quinze autres au même prix; j'aurois

pu pour une piastre obtenir deux singes & unt ANN. 1770. grand nombre de becs croisés. Le Maître du floup apportoit avec lui deux livres, dans l'un desquels il me pria de faire écrire, par un des Officiers, le nom du vaisseau & de son Commandant, celui de l'endroit d'où nous étions partis & du lieu pour lequel nous étions destinés, & telles autres particularités que nous jugerions à propos de lui apprendre pour l'inftruction de nos amis qui pourroient naviguer après nous. Il enrégistra dans le second livre les noms du vaisseau & du Commandant, afin d'en envoyer la note au Gouverneur & Conseil des Indes. Nous remarquâmes que, dans le premier livre, plusieurs bâtimens, & en particulier des Portugais y avoient inséré les mêmes détails qu'on nous demandoit. M. Hicks pourtant, après avoir écrit le nom du vaisseau, se contenta d'ajouter, d'Europe. Le Hollandois s'en appercut, mais il dit qu'il étoit satisfait de ce que nous voudrions lui communiquer, puisqu'il ne nous interrogeoit que pour donner de nos nouvelles à quelques Navigateurs qui pourroient s'en informer dans la suite par intérêt.

Nous fîmes plusieurs tentatives pour appareiller avec un vent qui ne pouvoit pas surmonter le courant; mais nous fûmes toujours obligés de retourner à l'ancre. Le 5, au mas

tin 3

tin, il arriva à mos côtés un pros monté par un Officier Hollandois, qui m'envoya un papier imprimé en Anglois, & dont il avoit des doubles en d'autres langues, & sur-tout en hollandois & en françois. Ils étoient tous signés en forme, au nom du Gouverneur & Conseil des Indes, par leur Secrétaire. Celui qu'en me présenta contenoit neuf questions très-mal exprimées dans les termes suivans.

AsN. 1770. Oftobre.

- sassau & quelle nation appartient le vais-
- 22.° VIENT-IL d'Europe on de quelque sautre endroit?
- 3.9 QUELLE: est la dernière place d'où il sous parti?
  - " 4° Où se proposé-t-il d'aller?
- » 5. COMBIEN y avoit-il de vaisseaux de la » Compagnie hollandoise dans le dernier » port d'où il est parti, & quels sont leurs » noms ?:
- » 6.º Est-il parti pour cet endroit ou pour » un autre, accompagné d'un ou de plusieurs » de ces vaissaux?
- » 7.º Lui est-il arrivé, ou a-t-il vu quelques » particularités pendant son voyage?
- 39 8.º A-T-IL vu ou parlé à quelques vais-39 seaux en mer, ou dans le détroit de la 22 Sonde à Et quels sont ces vaisseaux?
  - » 9,° Est-il arrivé au vaisseau quelqu'autre
    Tome VIII. D

Oftobre.

mincident digne de remarque au dernier en-ANN. 1770. 22 droit d'où il est parti dou pendant la tra-» verfée?

20 Au château de Batavia, par ordre du Gouverneur Général & des Conseillers er de l'Inde, J. BRANDER BUNGL, Secrén raire.

JE ne répondis qu'à la première & à la quatrième de ces questions; quand l'Officier s'en apperçut, il dit que la réponse aux autres n'étoit pan de conséquence; cependant il aioura sur-le-champ qu'il devoit envoyer ce papier à Batavia, & qu'il y arriveroit le lendemain à midi. J'ai rapporté en détail cet incident, parce que je sais, à n'en pouvoir douter, que cen'est que depuis quelques années que les Hollandois se sont avisés d'examiner ainsi les vaisseaux qui passent dans ce détroit.

A dix heures de la même marinée nous appareillâmes avec une petite brise du S. O.; comme elle pouvoir à peine nous porter contre le courant . vers les deux heures, nous remîmes à l'ancre au-dessous de la pointe de Bantam, & nous y restâmes jusqu'à neuf heures. Un vent léger s'élevant alors au S. Est, nous levâmes l'ancre, & nous gouvernâmes 2 l'Est jusqu'à dix heures du lendemain au matin 6, que le courant nous força de nouveau à mouiller par 22 braffes, Pulo-Babi

nous restant à l'E. 1 S. Est, cinq degrés & demi au Sud, à trois ou quatre milles de Ann. 1770 distance. Après avoir alternativement apparellé & remis à l'ancre plusieurs fois jufqu'à quatre heures de l'après-midi du 7, nous mîmes ensuite le cap à l'Est avec une trèspetite brise du N. E., & nous dépassames l'isse Wapping, & la première Isse qui est à l'Est de celle-là. Lorsque le vent tomba, nous fûmes portés par le courant entre la première & la seconde des Isles situées à l'Est de celle de Wapping; nous y jettâmes l'ancre par 30 brasses; parce que nous étions très-près d'un banc de rochers qui se prolonge en mer depuis l'une de ces Isles. A deux heures du lendeinain au marin 8, nous appareillâmes avec le vent de terre du Sud, & nous dépalsames le banc; mais, avant midi, nous fûmes obligés de mouiller de nouveau par 28 brasses, près d'une petite Isle qui est parmi celles qu'on appelle les Milte Isles, & que nous ne trouvâmes marquée dans aucune carte. Pulo pare nous restoit alors à l'E. N. Est, à six ou sept milles de distance.

MM. Banks & Solander débarquèrent sur l'Isle, qu'ils reconnurent n'avoir pas plus de cinq cens verges de long & cent de large; ils rencontrèrent cependant une maison & une petite plantation où, entrautres fruits, il y ANN. 1770. October.

avoit le Palma Christi, dont on fait l'huile appellée de castor dans les isles d'Amérique. Ils augmentèrent un peu leur collection de plantes, & ils tuèrent une chauve-souris qui avoit trois pieds d'envergure, & quatre pluviers qui ressembloient exactement au physier doré d'Angleterre. Quelque tems après leur retour, un petit bateau Indien s'approcha de nous; il avoit à bord deux Malais qui nous apportoient trois tortues, quelques poissons secs & des citrouilles. Nous achetâmes pour une piastre les tortues qui pesoient ensemble cent quarante-six livres. & con-Edérant que nous avions dernièrement payé Le même somme pour une seule qui n'en pesoit que trente-six, nous crûmes avoir fait un bon marché. Le vendeur parut aussi content que nous, & nous traitâmes enfuite pour ses cieronilles, qu'il ne vouloit nous céder que pour une piastre. Nous lui dîmes que ce prix étoit trop haut; il en convint. mais il nous proposa de couper la piastre & de lui en donner une partie. A la fin tependant une pataque postugaise très-brillante le tenta. & il nous donna pour l'avoir ses vingt-six citrouilles. En partant, il nous fit signe de ne pas dire à Batavia qu'un bateau étoit venu à notre bord

y Moustine painter pas doubles Pale-pare ce

jour-là; mais, vers les dix heures du soir, ayant gagné le vent de terre du Sud, nous appareillames & nous portames à l'E. S. E. pendant toute la nuit. Nous remâmes à l'ancre le 9, à dix heures du matin, pour attendre la brise de mer; elle se leva à midi au N. N. E.; nous courâmes alors vers la rade de Batavia, où nous mouillames à quatre heures de l'après-midi.

Nous y trouvâmes l'Harcourt, vaisseau de notre Compagnie, deux bâtimens anglois! de particuliers treize grands vaiffaux hollandois & un nombre considérable d'autres peuts bâtimens. Sur-le-champ, nous vimes arrivet à notre bord un bateau appartenant à un vaisseau qui arboroit une grande flamme, & l'Officier qui le commandoit ayant demandé qui nous étions & d'où nous venions, s'en retourna bientôt avec les réponfes que notis jugeâmes à propos de lui faire. Lui & les gents étoient aussi pâles que des spectres, présages sinistres des maux que nous aurions à souffist dans un pays a mal-fain; mais notre équipage qui, excepté Tupia, étoit très-bien portant, & fort accoutumé à toutes sortes de climats, n'imaginoit pas que rien pôt l'incommoder. Sur ces entrefaites, l'envoyai un Lieutenant à terre pour avertir le Gouverneur de nouse arrivée. St lui faire des excusés Ann. 1770. Octobre.

fi je ne le saluois pas. Comme je ne pouvois tirer que trois canons, outre les pierriers, qui, à ce que je craignois, ne seroient pas entendus, le pensai qu'il valoit mieux ne point saire de salut.

Dès que le bateau fut parti, le charpentier me remit un état des avaries de motre vaifseau dont voici la copie.

"Le vaisseau a beaucoup de voies d'eau, y, puisqu'il fait de douze à six pouces d'eau par si, heure, la quille est endommagée en plusieurs 23 endroits, & les emparures de la poupe sont marès-larguées. Il a perdu fa fausse quille deso puis le milieu à l'avant, & peut-être plus a loin, parce que l'eau ne m'a pas permis de la m visiter en entier quand on l'a mis à la bande pour le radouber. H. est fort endommagé à 2) bas-bord an-dessous du grand porte-bossoir, m où j'imagine qu'est la plus grande voie, ce que je n'ai pas pu vérifier. Une des pompes and du bas-bord est inutile, les autres sont sort mauvaises; les mâts, les vergues, les bateaux ... & la calle sont d'ailleurs en affez bon p état, »

Comme nous provions unanimement que le bâtiment ne pouvoit pas en fûreté remettre jà la voile pour l'Europe, sans qu'on eût examiné sa quille sa je résolus des demander permission de mettre à labande à Basavia. Pensant

ફ ાં

par écrit, je dressai une requête, & après Ann. ode qu'elle fut traduite en hollandois, nous allâmes tous à terre le lendemain au matin 10.

ANN. 1779.

Nous rious rendîmes sur-le-champ à la maison de M. Leith, send Négociant anglois -un peu considérable dui résidat dans cette ville; il nous reçut avec beaucoup de politefie. & nous invira à dîner. Nous le priâmes de nous influire sur la manière dont nous devions nous y prendre pour nous procurer un logement & les autres cohoses dont nous aurions besoin pendant notre séjour; il nous dit qu'il y avoit un hôtel ou une espèce d'hôtellerie, entretenue par ordre du Gouvernement, où tous les marchands & les étrangers Étoient obligés de loger, en payant un demi pour cent de la valeur des marchandises mises dans un magafin que le maître de la maifon devoir fournir; mais que, puisque nous étions sur un vaisseau de Roi, nous serions les maîtres de vivre où il nous plairoit, en demandant permission au Gouverneur qui l'accordoir ordinairement. Il ajoura quith nous en coûtercit moins de louer une maison dans la ville, & d'amener à terre nos idemestiques, si noùs avions quelqu'un sur qui nous puissions compter pour acheter des provisions; mais comme nous n'avions personne qui parlat Malais.

MM. Banks & Solander & nos Officiers réso-NN. 1770. lurent d'aller à l'hôtel. Nous y retinmes donc nos lits, & nous fimes dire que nous y coucherions le foir.

> A cinq heures de l'après-midi, je sus introduit chez le Gouverneur-général qui me rectfort honnêtement : it me dit qu'on me fourmiroit tout ce dont j'aurois besoin, 8t que le Jendemain au matin, ma requête seroit mise sous les yeux du Conseil, où le voudrois bien me rendre

... Vers les neuf heures, nous enmes une tempête terrible, des éclairs, de la pluie & du tonnerre; le grand mât d'un desavrisseme de la Compagnie hollandoise suc fendu & couché sur le pont. Son grand mât de trune & son grand perroquet furent mis en pièces; il y ayoit au haut de ce dernier une verge -de fer qui probablement attira le tonnerre. Ce bâtiment n'étoit pas à plus de doux encablares. du nôtre, &, suivant wute apparence, nous -aurions partagé le même sort, si la chaîne électrique que nous avions dresses depuis peu n'est conduit la foudre sur le côté du paisseau Nous échappames à ce danger, mais l'explosion causa sur cons un ébranlement pareil à -colui d'un tremblement de terre, & la chaîne parut en même-tems comme une traînée de fen. Dans ce moment, une sentinelle chargeoit son fusil; la commotion hi sit tomber, des mains la baguette, qui se brisa. A cette Ann. 177 occasion, je ne puis m'empêcher de recommander à tous les vaisseaux, quelle que soit leur destination, de prendre des conducteurs de la même espèce que le môtre; & j'espère que l'accident du bâtiment hollandois déterminera tous ceux qui liront cette relation à ne point laisser de verges de ser au haut de la grande hune.

Le lendemain, au matin, 11, je me rendis à la Chambre du Conseil, & l'on m'assura de nouveau qu'on me fourniroit tout ce dont j'avois besoin. Sur ces entrefaites, nos Obsetvateurs & nos Officiers qui étoient à terre, convincent de donner chacun au Maicre de l'hôtel deux rixdalles ou neuf schelings par jour, pour la table & le logement; comme ils étoient au nombre de cinq, & qu'ils devoient recevoir probablement plusseurs visites des gens du vaisseau, l'hôte promit de leur servir une table séparée, à condition qu'ils donneroient une rixdalle pour le dîner de chaque étranger & une seconde pour son Rouper & son lit. D'après cente Ripulation, on leur fournit du thé, du café, du punch, des pipes & du tabac, pour eux & pour leurs amis, autant qu'ils purent en conformer. Us dixerent auffi le prix d'une demi-roupie ou

ANN. 1770.

d'un scheling & trois pences par jour, pour chacun de leurs domestiques.

Ils apprirent bientôr que ce taux ésoit plus que double de celui que coûtoient ordinairement la table & le logement dans la ville; & leur table, quoiqu'elle eût un air de magnificence, étoit très mal servie. Leur: dîner éroit composé d'un service de quinze plats, & celui de leur sonper de treize; mais il y en avoit neuf ou dix de mauvaises volailles diversement apprêtées, & servies souvent pour la seconde, troissème & quatrième fois; cependant peu de jours après, on leur dit à Batavia que la manière dont on les traitoit étoit une sorte d'essai; que c'étoit l'usage de servir les étrangers à leur arrivée avec le moins de dépense possible de la parr de l'hôte; que si, par indifférence ou par bonté de caractère, ils se proposent contents, l'aubergiste, continuoit à les servir de même: mais s'ils se plaignoient, on rendoit peu-àpeu leur table meilleure jusqu'à ce qu'ils fusfent satisfaits, ce qui arrivoit quelquesois avant qu'on les traitat à proportion de ce qu'ils payoient. D'après cet avis, ils firent des remontrances, & leur table fut mieux servie. Cependant M. Banks "dégoûté de cette manière de vivre, loua pour lui & ses compagnons de voyage, une petite maison voisine de l'auberge; au prix de dix rixdalles, qui deux livres cinq schelings sterling par mois; mais il fut bien loin d'y rencontrer les com- Ann. 1770 modités & l'agrément qu'il attendoit; il étoit désendu, sous peine de châtiment à qui que ce fût, d'y coucher lorsqu'on viendroit lui rendre visite / & presque tous les Hollandois alloient, chacun à leur tour, demander, sans aucune cérémonie, ce qu'on y vendoit; car il arrive très-rarement à Batavia des particuliers qui ne soient pas marchands. Toutes les personnes à leur aise y louent des voitures: M. Banks en foua deux pour quatre rixdalles. Ce sont des chaises ouvertes, qui ont deux places & qui sont conduites par un homme assis sur un siège.

Des qu'il fut établi dans sa la le demeure, il envoya chercher Tupia qui jusqu'alors étoit resté à bord du vaisseau à cause d'une maladie occasionnée par la bile pour laquelle il avoit refusé opiniâtrément de prendre aucun remède. Il arriva bientôt avec son valet Tayeto; en sortant du vaisseau & pendant qu'il fut dans le bateau, il étoit abattu & engourdi; mais à peine fut-il entré dans la ville, qu'il parut animé d'une nouvelle vie. Les maisbns, les voitures, les rues, les habitans & une multitude d'autres objets nouveaux pour lui, se précipiteient à-la-fois dans son imagination, & y produisiront un

effet semblable à celui de cerre force subite NN. 1770. & secrette qu'on imagine provenir d'un enchantement. Tayeto exprimeit fon étonnement & son plaisir avoit encore moins de retenue; il se mit à danser dans les rues sais d'une espèce d'extase, & il examinoit tout avec une curiosité empressée & ardente, à chaque instant éveillée & satisfaite. Les divers habillemens des hommes qu'il voyoit furent une des premières choses que remarque Tupia, & il nous fit pluficurs quellions fur ce point. Quand nous lui dimes que dans cette ville, qui rassemble des habitans des Nations les plus éloignées, chacun porroit le vêtement de son pays, il voulut se conformer à l'usage & poemère celui d'Otahini. On lui apporta du vaisseau des étosses de la mer du Sud, & il s'habilla lui-même avec beaucoup de promptitude & de dextérité. Les habitans de Batavia qui avoient vu Otaourou, l'Indien qu'y avoit amené M. de Bougainville, demandoient si Tupia n'étoit pas la même personne. Nous apprîmes par-là que le vaisseau dont les Otahitiens nous avoient parlé n'étoir point espagnol, mais françois.

Sun ces entrefaites, j'obtins pour le Sur-Intendant de l'isse d'Onrust ven ordre qui lui enjoignoit de recevoir notre bâtiment qui devoit y être radoubé ; & j'envoyai à

## DU CAPATAINE COOK

M. Stephens, Secrétaire de l'Amirauté, la nouvelle de notre arrivée à Batavia par un Ann. 177 des vaisseaux qui faisoient voile pour la Hollande.

Les dépenses qu'entraînoit le radoub de l'Endéavour me forcèrent de chercher de l'argent dans cette place; j'imaginois en trouver facilement; mais je me trompois. Après biens des démarches, je ne pus rencontrer aucua particulier qui est le pouvoir ou la volonté de m'avancer la somme dont j'avois besoin. Dans cet embarras, je présentai ma requête par écrit au Gouverneur lui-même, & il ordonna au Sabandar de me fournir de la caisse de la Compagnie l'argent que je demanderois.

Après avoir souffert un délai de plusieurs jours, par des contretemps & des méprises, le 18, au matin, je kvai l'ancre, & je sis voile vers Onrust. Peu de jours après, nous allâmes lo long du quai sur l'isse de Cooper qui est sout près d'Onrust, pour y débarquer notre équippement.

Nous n'étions que depuis neuf jours dans ce pays, & nous commencions déja à refsentir les funches effets du climat & de sa situation. Après la première activité qu'inspira à Tapia la nouveauté des objets qu'il apperout. il retomba dans la première langueur 86

son mal empira de jour en jour. Tayeto sut on. 1770, attaqué d'une inflammation de postrine; les deux domestiques de M. Banks étoient mourans. & le Docteur Solander avoit la fièvre. Presque toutes les personnes de l'équipage, tant à bord qu'à terre, furent bientôt malades: il faut certainement en attribuer la cause à la situation basse & marécageuse de Batavia. & aux canaux sans nombre remplis d'ordures qui coupent la ville dans tous les sens. Le 26, je fis dresser une tente pour y loger les gens du vaisseau; un très-petit nombre d'entr'eux étoit en état de faire leur service; le pauvre Tupia, dont l'état commençoit à nous sembler désespéré, & qui jusqu'alors étoit resté à terre dans la maison de M. Banks, demanda à être ramené au vaisseau, où il dit qu'il respireroit un air plus libre qu'au milieu du grand nombre de maisons dont il étoit environné. On ne pouvoit cependant pas le conduire à bord de l'Endéayour, car il étoit désagréé, & on se préparoit à lomettre à la bande pour le caréner; mais, le 28, M. Banks l'accompagna dans l'isle de Cooper, ou, comme on l'appelle ici, de Kuypor; & comme l'endroit parut lui faire plaisir, on lui dressa une tente, La brise de mer & de terre souffle directement sur cet endroit, & il témoigna qu'il étoit fort content de sa nouvelle situation, M. Banks, que

fon humanité retint deux jours près de ce malheureux Indien, revint à la ville le 30; il avoit une sièvre intermittente qui se changea en sièvre rierce, si violente, que pendant l'accès elle le privoit de l'usage de ses sens, & lorsqu'il sinissoit, il étoit si soible qu'il pouvoit à peine se traîner pour descendre son escalier. La maladie du Docteur Solander avoit aussi augmenté, & notre Chirurgien, M. Monkhouse, étoit au lit.

LE , Novembre, après plusieurs délais, causés par l'arrivée des bâtimens hollandois qui venoient charger du poivre le long des quais, notre vaisseau entra dans le port, & le même jour M. Monkhouse, homme plein de lumières & de raison; fut la première victime de ce climat mal sain : l'état où nous nous trouvions aggravoit encore le regret de sa perte; Le Docteur Solander eut à peine la force d'asfister à ses funérailles, & M. Banks ne pouvoit pas sortir. Notre détresse étoit on ne peut pas plus grande, & l'avenir très-effrayant. Tous nos efforts étoient incapables de surmonter les dangers qui nous menacoient; le courage, les soins & la vigilance étoient aussi peu efficaces, & la mort que nous ne pouvions ni éviter ni suir, s'approchoit à chaque instant de nous. Nous louâmes des domestiques malais pour hous servir; mais ils écoient si

. . . . . .

,

ANN. 1770. Novembre incapables de commisération qu'ils ne se tenoient pas même auprès des malades, qui étoient souvent obligés de quitter leur lit pour les aller chercher. Le 9, notre pauvre Tayeto, valet de Tupia, mourut, & son maître en sur si affecté que nous désespérâmes de lui yoir survivre jusqu'au lendemain.

CEPENDANT on examina le fond de notre vaisseau, & on le trouva dans un état beaucoup plus mauvais que nous ne l'imaginions; il ayoit perdu toute sa fausse quille jusqu'à vingt pieds de l'étambord; la quille étoit considérablement endommagée en différens endroits. Une grande partie du doublage étoit détachée. & plusieurs planches étoient brisées. deux d'entr'elles & la moitié d'une troissème au-dessous du grand porte-bossoir, près de la quille, étoient si usées qu'elles n'avoient pas: plus d'une ligne & demie d'épaisseur, & les vers y avoient pénétré jusqu'aux couples. Cependant avec toutes ces avaries, il avoit fair plusieurs centaines de lieues dans des parages où la navigation est aussi dangereuse qu'en aucune autre partie du globe. A combien nous échappâmes de tourmens, en ignorant qu'une partie si considérable de la quille: n'étoit: plus, que de l'épaisseur d'une semelle de soulier, & qu'entre nous & la mort il n'y avoit qu'une barrière si mince & si fragile!

fragile! mais-il sembloit que nous n'avions ...

été conservés jusqu'alors que pour périr ici. Ann. 1770. MM. Banks & Solander étoient si mal, que les Médecins déclarèrent qu'il ne leur restoit

d'autre ressource que d'essayer l'air de la campagne. En conséquence, je louai pour eux, à environ deux milles de la ville, une maison qui appartenoit au maître de l'auberge qui s'engagea à leur fournir des provisions & des esclaves. Comme ils avoient déjà éprouvé qu'ils ne pouvoient pas se faire servir par ces esclaves, qui avoient d'autres maîtres & qui étoient absolument sans attention & sans intérêt pour les malades, ils achetèrent chacun une femme malaise dans l'espoir d'être mieux soignés. Ils ne se trompèrent pas, & ils retrouvèrent dans des femmes qui leur appartenoient en propre, toute la tendresse & les soins de leur sexe. Tandis qu'on faisoit ces préparatifs, ils apprirent la mort de Tupia qui succomba à son mal, peu de jours après la perte de son valet, qu'il aimoit avec l'attachement d'un pere.

LE 14, la quille du vaisseau sut entièrement radoubée, & je fus fort content du calfatage. Je manquerois à la justice qui est dûe aux Officiers & aux ouvriers de ce chantier, si ie ne déclarois pas que, suivant moi, il Tome VIII. .

ANN. 1770 Novembre, n'y en a point dans le monde où l'on puisse mettre un vaisseau à la bande plus sûrement & avec plus de commodité & de promptitude, & le réparer avec plus de soin & d'adresse. A Onrust, ils abattent le vaisseau en le tirant sur ses deux mâts; pratique que nous n'avons pas encore adoptée & qui est incontestablement plus sûre & plus expéditive que celle d'appliquer le cabestan sur un seul. Il saut que le respect superstitueux pour les anciennes coutumes ait bien de la force, & qu'on manque absolument de raison, si l'on n'adopte pas cet usage lorsqu'on a vu avec quelle facilité les Hollandois couchent leurs plus grands vaisseaux sur le côté.

MM. Banks & Solander recouvroient peus à-peu leur fanté à leur maison de campagne, qui étoit exposée à la brise de mer, & en outre située sur un courant qui contribuoit beaucoup au renouvellement de l'air. J'étois alors très-mal; M. Sporing & un matelot, qui avoient accompagné M. Banks, eurent aussi la sièvre intermittente, & il n'y avoit plus dans tout l'équipage que dix personnes qui sussent en état de faire le service.

CEPENDANT on se mit à gréer le vaisseau; & à conduire l'eau & l'équippement à bord: nous sûmes obligés d'acheter de l'eau à Batavia, & de payer six schelings & huit pences pour cent cinquante gallons.

VERS le 26, nous eûmes le commencement de la mousson d'Ouest, qui ordinairement, ANN. 1770. pendant la nuit, souffle du S. O. ou du Nord. Quelques nuits avant celle-ci, la pluie fut très-forte & accompagnée de beaucoup de tonnerre; dans la nuit du 25 au 26, elle tomba pendant près de quatre heures sans interruption, avec tant d'abondance, que ie n'ai jamais rien vu de semblable. L'eau entroit de tous côtés dans la maison de M. Banks; elle y formoit dans les chambres basses un courant qui auroit pu faire aller un moulin: il étoit alors assez bien rétabli pour en sortir, & quand il arriva à Batavia le lendemain au matin, il fut fort surpris de voir tous les lits, qu'on avoit été obligé de suspendre pour les sécher.

QUOIQUE la saison pluvieuse est commencé, cependant nous avions quelques intervalles de beau tems. Les grenouilles qui croassent dans les marais dix sois plus haut que celles d'Europe, nous annonçoient la pluie par un bruit continuel qui étoit presque insupportable; & le nombre des cousins & des mosquites qui avoient été incommodes, même dans la saisson sèche, étoit alors devenu infini; on les voyoit sortir en soule de dessus les eaux stagnantes, comme les abeilles d'une ruche. Ils ne nous incommodoient

ANN. 1770.

pourtant pas beaucoup dans le jour; & leurs piquures, quelque douloureuses qu'elles sussent d'abord, ne faisoient jamais mal plus d'une heure; de sorte que nous ne nous ressentions pas le jour des piquures que nous avions reçues pendant la nuit.

Décembre.

Le vaisseau étant entièrement radoubé le 8 Décembre, après que nous eûmes embarqué son eau & son équippement, & reconduit les malades à bord, nous remontâmes dans la rade de Batavia, & nous remîmes à l'ancre par 4 brasses & demie.

DEPUIS ce tems jusqu'au 24, nous nous occupâmes à mettre à bord le reste de l'eau & nos provisions, avec quelques nouvelles pompes, & à faire plusieurs autres préparatifs pour appareiller. Tous ces travaux auroient fini beaucoup plutôt si la maladie & la mort n'avoient pas mis hors de service ou enlevé un grand nombre de nos gens.

PENDANT notre séjour à Batavia le Comte d'Elgin, Capitaine Cook, vaisséau de la Compagnie angloise, mouilla dans la rade. Il alloit de Madrass à la Chine, & ayant perdu le tems du passage, il touchoit à Batavia pour attendre la saison suivante. Le Phænix, Capitaine Black, autre vaisséau Anglois, venant de Bensouli, y mit aussi à l'ancre.

L'APRÈS-MIDI de la veille de Noël, je pris

congé du Gouverneur & de plusieurs des = principaux habitans de la ville avec qui j'avois Ann. 1770 Décembre formé des liaisons. & dont j'ai reçu tous les secours & toutes les honnêtetés possibles; mais, sur ces entrefaites, il nous arriva un accident qui pouvoit avoir des suites désagréables. Un matelot s'étoit enfui d'un vaisseau hollandois qui mouilloit dans la rade & s'étoit réfugié à bord du mien: le Capitaine s'adressa au Gouverneur pour le réclamer comme fujet de la Hollande, & il obtint pour cela un ordre. Lorsqu'on me remit cet ordre, je répondis que je délivrerois le déserteur, si on prouvoit qu'il fût Hollandois. Je donnois à l'Officier hollandois un billet par lequel l'enjoignis à M. Hicks, qui commandoit au vaisseau, de relâcher le matelot à cette condition. Je passai la nuit à terre, & le lendemain, au matin, 25, le Capitaine hollandois vint me dire que mon Lieutenant n'avoit pas voulu se dessaisir du matelot, alléguant qu'il n'étoit pas hollandois, mais sujet de la Grande-Bretagne, né en Irlande. Je lui repliquai que l'Officier avoit exécuté mon commandement à la lettre, & que si l'homme étoit sujet de l'Angleterre, on ne devoit pas attendre que ie l'abandonnasse. Le Capitaine: me déclara alors qu'il venoit de la part du Gouverneur redemander l'homme qui étoit danois &

enrégistré dans les livres du vaisseau comme NN. 1770. natif d'Elseneur. J'observai au Capitaine que puisqu'il ne soutenoit plus que le matelot fût hollandois, qu'il sembloit y avoir quelque méprise dans les ordres du Gouverneur, parce que certainement il ne redemanderoit jamais un matelot danois qui n'avoit commis d'autre crime que de préférer le service d'Angleterre à celui de la Hollande. Afin de le convaincre que je desirois sincèrement d'éviter les contestations, j'ajoutai que si l'homme étoit danois je le céderois par politesse, quoiqu'on ne pût pas l'exiger de droit; mais que si, dans le fait, il étoit natif de la Grande-Bretagne, je le retiendrois à tout évènement. Nous nous quittâmes ainsi; bientôt après, je reçus de M. Hicks une lettre qui prouvoit d'une manière incontestable que le matelot question étoit sujet de sa Majesté Britannique. Je portai sur-le-champ cette lettre au Sabandar, en le priant de la montrer au Gouverneur, & de signifier à son Excellence que je ne relâcherois point le matelor. Ma déclaration eut l'effet que je souhaitois, & je n'entendis plus parler de cette affaire.

Le soir, j'allai à bord avec M. Banks & le reste de nos Officiers & observateurs qui avoient toujours résidé-à terre, dont la santé

Étoit un peu meilleure, quoiqu'ils ne fussent pas parfaitement rétablis.

Décembre.

Le 26, à 6 heures du matin, nous appareillâmes & nous mîmes à la voile avec une petite brise du S. Ouest. L'Elgin, vaisseau de notre Compagnie, nous salua de trois acclamations & de treize coups, & la garnison de quatorze; nous rendîmes les deux saluts avec nos pierriers. Bientôt après le vent se fixa au N. ¼ N. Ouest, ce qui nous obligea de mettre à l'ancre précisément en dehors des bâtimens qui étoient dans la rade.

A notre départ, le nombre de nos malades montoit à quarante, & le reste de l'équipage étoit très-foible. Tout le monde avoit été malade, excepté le voilier, vieillard de soixantedix à quatre-vingts ans, & il est à remarquer que cet homme s'enivra tous les jours pendant notre relâche à Batavia. Nous y enterrâmes sept personnes, le Chirurgien, trois matelots, le domestique de M. Green, Tupia & Tayeto, son valet. Tous furent victimes de l'insalubrité de l'air stagnant & putride du pays, hormis Tupia : comme il étoit accoutumé dès sa naissance à se nourrir principalement de végétaux, & en particulier de fruits mûrs, le changement de nourriture lui fit contracter bientôt toutes les maladies des marins, & il ANN. 1770. Décembre

auroir probablement succombé avant la fin de notre voyage, quand même nous n'aurions pas été obligés de toucher à *Batavia* pour radouber l'*Endéavour*.



## CHAPITRE X I

Description de Batavia & du pays adjacent; de ses fruits, fleurs & autres productions.

BATAVIA, la capitale des Domaines hollandois dans l'Inde, à laquelle on ne peut com- Décembre. parer aucune autre ville des possessions européennes en Asie, est située sur le côté septentrional de l'isse de Java, dans une plaine basse & marécageuse, où plusieurs petites rivières qui prennent leur source dans les montagnes appellés Blaeuwen Berg, à environ quarante milles dans l'intérieur du pays, débouchent dans la mer, & où la côte forme une grande baie appellée Baie de Batavia, à huit lieues du détroit de la Sonde. D'après les observations astronomiques faites sur les lieux par M. Mohr, qui a bâti un bel observatoire aussi bien tourni d'instrumens que la plupart de ceux d'Europe, on sait qu'elle gît au 6d 10' de latitude Sud, & au 106d 50' de longitude Ouest du méridien de Greenwich.

Les Hollandois semblent avoir choisi ce terrein pour la commodité de la navigation

Ann. 1770. Décembre.

intérieure; &, à cet égard, c'est véritablement une seconde Hollande supérieure à tous les autres endroits du monde. Il y a très-peu de rues qui n'aient un canal d'une largeur considérable. où l'eau est stagnante plutôt que courante, & dont plusieurs se prolongent à plusieurs milles dans l'intérieur du pays. Comme les maisons font grandes & les rues larges, proportionnellement au nombre de maisons qu'elle contient, elle occupe une beaucoup plus grande étendue de terrein qu'aucune ville de l'Europe. Valeneyn, qui en a fait la description vers l'an 1726, dit qu'il y avoit alors dans l'enceinte des murailles douze cens quarante-deux maifons hollandoises, & douze cens chinoises; & que, hors des remparts, on en comptoit mille soixante-six hollandoises, & douze cens quarante chinoises, outre douze autres où l'on vendoit de l'arrack; ce qui fait en tout quatre mille sept cens soixante; mais ce nombre nous paroît fort exagéré, sur-tout relativement à la quantité de maisons qu'on dit être en - dedans des murs.

Les rues sont spacieuses & belles, & les bords des canau x sont plantés de rangées d'arbres qui forment un coup-d'œil trèsagréable; mais les canaux & les arbres concourent à rendre cette ville mal-saine. L'eau stagnante des canaux exhale dans la saison

sèche une puanteur insupportable, & les arbres empêchent le renouvellement de l'air Ann. 1770.
Decembre. qui pourroit dissiper, jusqu'à un certain point, les exhalaisons putrides. L'inconvénient est égal dans la saison pluvieuse; car alors ces réservoirs d'une eau corrompue sortent de leurs lits, inondent la partie basse de la ville, sur-tout dans le voisinage de l'hôtel où logent les étrangers, & remplissent les étages inférieurs des maisons où ils laissent une quantité inconcevable d'ordure & de vase. On nettoye quelquefois ces canaux, mais cette opération malfaite entraîne des suites aussi funestes que si l'on y laissoit une eau croupissante. La boue noire qu'on tire du fond est déposée sur les bords, c'est-à-dire au milieu des rues, jusqu'à ce qu'elle ait acquis assez de consistance pour qu'on puisse la charger sur un bateau & l'enlever. Comme cette boue est composée principalement d'excrémens humains qu'on jette dans les canaux tous les matins, parce qu'il n'y a pas de lieux privés dans toute la ville, elle empoisonne l'air au loin, tandis qu'elle se sèche. Les eaux courantes elles - mêmes sont nuisibles à leur tour par la malpropreté des habitans. Ils traînent de tems-en-tems sur le rivage un cochon mort de maladie, ou le cadavre d'un cheval; & comme personne en

Ann. 1770. Décembre. particulier n'est chargé de nettoyer les rues; les cadavres y restent jusqu'à ce que le tems où le hasard les ait consumés ou que quelqu'autre cause les emporte. Pendant que nous y étions, un busse mort resta plus d'une semaine sur le bord d'une rivière qui traverse une des principales rues, & sut entraîné par une inondation.

Les maisons sont en général bâties d'une manière très-convenable au climat; elles consistent en une très-grande chambre ou salle de plain-pied, avec deux portes aux extrémités qui sont ordinairement ouvertes. Ils ménagent à l'un des bouts de la salle un cabinet où le maître du logis travaille à ses affaires; & au milieu de la maison, il y a une cour qui donne du jour à la salle & y répand en même-tems de l'air. D'un coin de la salle, des escaliers conduisent à l'étage de dessus, où les chambres sont aussi spacieuses & aérées Une galerie couverte, ménagée dans la cour, leur sert de salle à manger, & d'autres fois elle est occupée par les femmes esclaves à qui on ne permet pas de s'asseoir aill eurs.

Les bâtimens publics sont, pour la plupart, vieux, lourds & de mauvais goût; mais la nouvelle église n'est pas sans élégance; elle a un dôme qu'on apperçoit à une grande distance en mer; quoique l'édisce paroisse pe-

'Sant, l'intérieur en est très-beau: il est magnifiquement illuminé par des lustres; & l'on Ann. 1770.
Décembre. y voit un très-grand orgue. La ville est fermée par un rempart de pierre médiocrement élevé; mais il est ancien & tombe en ruines dans plusieurs endroits. La muraille elle-même est environnée par une rivière qui a de cinquante à cent verges de large; le courant en est rapide & l'eau basse. De l'autre côté du rempart dans l'intérieur, on trouve encore un canal d'une largeur inégale; de sorte qu'en entrant ou en sortant par les portes, il faut passer deux ponts. Il n'est pas permis aux gens oisifs & aux étrangers de se promener sur les remparts qui nous ont paru mal sournis de canons.

LE château ou la citadelle est situé à l'extrémité N. E. de la ville; les murailles en sont plus élevées & plus épaisses que celles de la ville, sur-rout près de la place de débarquement, où il n'y a d'eau que pour les bateaux, & qui est entièrement commandée par la forteresse, munie d'une artillerie nombreuse qui se présente d'une manière très-imposante.

LE château contient des appartemens pour le Gouverneur général & tout le Conseil de l'Inde, il leur est enjoint de s'y réfugier en cas de siége: On y voit aussi de grands

magalins où l'on dépose une quantité con-NN. 1770. sidérable de marchandises de la Compagnie, & en particulier celles qui viennent d'Europe; c'est-là que travaillent tous ses Facteurs. On y trouve encore beaucoup de canons; nous n'avons pas pu savoir si c'est pour les monter sur les murailles, ou pour en fournir les vaisseaux. On dit que la Compagnie a aussi beaucoup de poudre répandue en différens arsenaux, afin que si quelques-uns étoient détruits par la foudre, qui tombe souvent à Batavia, les autres dépôts soient confervés.

OUTRE les fortifications de la ville, on rencontre à vingt ou trente milles dans les environs, un grand nombre de forts; ils ne semblent être destinés qu'à tenir les naturels du pays en respect, & en esset ils ne sont propres qu'à cela. C'est dans la même vue que les Hollandois ont construit des espèces de maisons garnies chacune de huit canons. & qui sont situées de manière qu'elles commandent à la navigation de trois ou quatre canaux, & par conséquent aux chemins qui sont sur les bords. Quelques-unes se trouvent - dans la ville, c'est par le feu d'une de cellesci que toutes les meilleures maisons des Chinois furent rasées en 1740, lors de leur-révoltes Ces redoutes sont dispersées sur toutes les

parties de l'isle de Java & des autres Isles dont : la Compagnie s'est emparée dans ces mers. Ann. 1770. Nous aurions dressé le plan d'un de ces singuliers forts ou maisons fortifiées, si nos Dessinateurs n'avoient pas été malades presque pendant tout le tems de notre séjour à Batavia.

Si les fortifications des Hollandois ne sont pas formidables en elles-mêmes, elles le sont du moins par leur situation, car elles sont placées parmi des marais, où les chemins, qui nè sont rien autre chose qu'une jettée entre un canal & un marais, peuvent être facilement détruits, ce qui arrêteroit entièrement ou retarderoit de beaucoup l'approche d'une grosse artillerie. Il seroit extrêmement difficile, pour ne pas dire impossible, de transporter les canons dans des bateaux, puisqu'il faudroit qu'ils passassent : sous le seu de l'artillerie du château, dont l'ennemi ne pourroit pas s'emparer. D'ailleurs tout délai est mortel dans ce pays, & quiconque y arrêtera un ennemi, le détruira infailliblement. En moins d'une semaine nous avons ressenti. les effets de ce climat mal-sain, & en moins de quinze jours notre équipage fut incapable de faire le service. On nous a dit que de cent soldats qui y arrivent d'Europe, il étoit rare qu'il en survécût cinquante la première année;

que de ces cinquante, la moitié étoit à l'hô-ANN. 1770. piral, & qu'il n'en restoit pas dix en parsaite santé. Ce calcul est peut-être exagéré, mais les misérables Européens que nous avons vu, pâles & foibles se traîner avec un fusil, nous portent à croire qu'il n'est pas bien éloigné. A la vérité, tous les blancs de la ville sont foldats; les plus jeunes sont toujours sous le drapeau, & ceux qui ont servi cinq ans, sont sujets à y être rappellés quand on juge que leur secours est nécessaire; mais comme on ne les exerce jamais & qu'ils ne font aucun service, on ne peut pas attendre beaucoup de ses Insulaires. Les Portugais sont en général bons tireurs, parce qu'ils s'occupent à tuer des cochons sauvages ou des dains. Les Mardykers & les Chinois ne connoissent point l'usage des armes à seu; cependant, comme ils ont la réputation d'être braves, ils pourroient faire beaucoup de carnage avec leurs armes, les sabres, les lances & les dagues. Les Mardykers sont des Indiens de toutes nations; dont les ancêtres étoient libres & qui ont euxmêmes recouvré leur liberté.

SIL est difficile d'attaquer Batavia par terre, il est absolument impossible d'en former le siège par mer, car l'eau est si basse ou'une chaloupe peut à peine s'approcher à la portée du canon des remparts, excepté dans un canal

tanal étroit, appellé la Rivière, défendu des deux côtés par des moles qui s'étendent à ANN. 1770. environ un demi-mille dans le havre. Il aboutit à l'autre extrémité sous le seu de la partie la plus forte du château, & sa communication avec les canaux qui entrecoupent la ville, est interrompue par de grandes poudres flottantes, formant une chaîne qui se ferme tous les soirs à six heures, & qu'on n'ouvre jamais sous aucun prétexte avant le lendemain au matin? Le havre de Batavia passe pour le plus beau de l'Inde, & il semble que c'est avec raison; il est assez vaste pour contenir la plus grande flotte; & le fond en est si bon que l'ancre y tient jusqu'à ce que le cable pourrisse. La mer n'y est jamais incommode, & il n'a d'autre inconvénient que le bas-fond qui est entre la rade & la rivière. Ouand la brise de mer souffle frais, elle produit une mer moutonnante, dangereuse pour les bateaux. Notre chaloupe toucha un jour trois fois en entreprenant de fortir, & elle ne regagna l'embouchure de la rivière qu'avec difficulté. Nous y avons vu échouer un bateau chargé de voiles & d'agrêts qu'il portoit à un des vaisseaux de la Compagnie. En -dehors & autour du havre, il y a plusieurs Isles dont les Hollandois se sont emparés, & qu'ils emploient à différens usages. Ils transportent dans l'une d'elles, appellée Edam, tous les Tome VIII.

Européens coupables de quelques crimes qui ANN. 1770. Décembre, ne méritent pas la mort. Quelques uns sont condamnés à y rester quatre-vingt-dix-neuf ans, d'autres quarante, vingt, ou moins, jusqu'à cinq, suivant la nature de leur délit. Pendant le tems de leur bannissement, on les occupe comme esclaves à faire des cordes & à d'autres travaux. Sur une autre Isle, appellée Purmerent, ils ont construit un hôpital où l'on dit que les malades recouvrent la santé beaucoup plus promptement Batavia. Dans une troisième, nommée Kuyper, la Compagnie a des magasins pour le riz & d'autres marchandises de peu de valeur; & les vaisseaux étrangers qu'on met à la bande à Onrust, autre isle dont on a déjà parlé, y déposent leurs cargaisons & équipemens sur des quais très-commodes pour cela. C'est-là que furent portés les canons, les voiles & les autres provisions du Falmouth, vaisseau de Roi anglois, qui fut condamné en revenant de Manille, & le bâtiment resta pendant plusieurs années, n'ayant à bord que les seuls Officiers non brevetés. On leur fit régulièrement des remises d'Angleterre, mais on n'eut aucune attention aux différens mémoires qu'ils présentèrent pour être licenciés. Heureusement pour eux les Hollandois, six mois avant notre arrivée, jugèrent

propos de vendre à l'encan le vaisseau & tout son équipement, & de renvoyer les Officiers Décembre, en Angleterre, sur des bâtimens de la Compagnie.

Le pays des environs de Batavia, dans un espace de quelques milles, est semé partout de maisons de campagne & de jardins. La plupart des jardins sont très-grands, & par une étrange fatalité, ils sont zous plantés d'autant d'arbres que le terrein peut en porter, de sorte que l'Isle ne tire aucun avantage d'avoir été débarrassée des bois qui la couvroient autrefois, si l'on en excepte les fruits que lui procurent les arbres substitués aux anciens. Ces impénétrables forêts occupent un terrein plat qui s'étend à plusieurs milles au-delà des jardins, & qui est entrecoupé par des rivières & des canaux navigables pour les petits bâtimens. Ce n'est pas encore le plus grand inconvénient; tous les champs & jardins sont environnés d'un fosse, & au milieu des terres cultivées, on trouve par-tout des marais, des fondrières & des amas d'eaux saumâtres.

IL n'est pas étrange que les habitans d'un pareil pays soient familiarisés avec la maladie & la mort; ils prennent des médecines de précaution presque aussi régulièrement que des repas, & chacun attend le retour

des maladies comme nous attendons les saisons Ann. 1770. de l'année. Nous n'avons pas vu à Batavia un seul visage qui indiquât une santé parsaite; les joues des hommes & des femmes ne sont animées d'aucune couleur; les personnes du - fexe seroient pourtant très-jolies, si; avec un air de maladie, on pouvoit avoir quelque beauté. On y parle de la mort avec autant d'indifférence, que dans un camp; & quand on annonce la mort de quelqu'un de connoissance, ils répondent communément : cobon, il ne me devoit rien, » ou bien « il faut que je me fasse payer de ses exécuteurs restamentaires ou de ses héritiers.

LL y a peu d'exceptions à la description que nous venons de faire des environs de Batavia. La maison de campagne du Gouverneur est placée sur une monticule; mais sa pente est si peu considérable, qu'elle n'est guère au-dessus du niveau ordinaire des autres terreins. Cependant son Excellence, qui est originaire du pays, a fait à grands frais & par de grands travaux, enclorre son jardin d'un fossé marécageux; telle est l'influence de l'habitude sur le goût & la raison. On tient aussi un fameux marché, appellé Passar Tanaban, sur une hauteur qui s'élève perpendiculairement à environ trente pieds au-dessus dé la plaine. Tout le reste des environs de

Batavia, dans une étendue de trente à quarante milles, est exactement parallèle à l'horizon. ANN. 1770. Passé cette distance, il y a deux collines d'une hauteur considérable où l'on nous a dit que l'air étoit sain & frais, relativement à celui des bords de la côte. Les végétaux d'Europe & en particulier les fraises, qui ne peuvent. pas supporter la chaleur, y croissent fort bien; les Infulaires y sont vigoureux & ont des couleurs. Quelques-uns des principaux personnages de Batavia possèdent des maisons de campagne sur ces collines, où ils vonc une fois par année: on y en a commencé une pour le Gouverneur sur le plan de Blenheim, célèbre château du Duc de Marlborough> dans le comté d'Oxford, mais elle n'a jamais été finie. Les Médecins y envoient aussi les malades recouvrer la fanté; l'air passe pour y produire des effets prodigieux; les malades s'y guérifsent en peu de tems, mais ils retombent toujours bientôt après leur retour à Batayia.

La même situation & les circonstances qui rendent Batávia & ses environs mal-sains, les rendent aussi le meilleur pays de la terrepour la culture des légumes. Le sol est fertile au-delà de ce qu'on peut imaginer; & les productions de besoin ou de luxe qu'il fournit sont presque sans nombre.

Ann. 1770. Décembre,

LE riz qu'on sait être le grain de ces pays, & qui sert de pain aux habitans, y croît en grande abondance; & je dois observer ici que, sur les parties montueuses de Java & de plusieurs des Isles orientales, on cultive une espèce de riz entièrement inconnue dans les parties occidentales de l'Inde. Il est appelé par les Naturels du pays, Paddy Gunung, ou riz de montagne. Tandis que l'autre espèce doit être sous l'eau pendant les trois quarts du tems de sa croissance, on seme celle-ci sur des côteaux qui ne sont arrosés que par la pluie; il faut pourtant remarquer qu'on le sème au commencement de la faison pluvieuse, & qu'on le recueille au commencement de la sèche. Il seroit peutêtre avantageux de rechercher jusqu'à quel point cette espèce de riz pourroit être utile dans nos Isles d'Amérique, qui ne produisent point de froment.

IL faut compter au nombre des productions de ce pays, le bled d'Inde ou mais, que les habitans recueillent avant qu'il soit mûr, & grillent en épi; beaucoup d'espèces dissérentes de haricots, des lentilles qu'ils appellent Cadjang, & qui sont une partie considérable de la nourriture du peuple; du millet; des ignames sondantes; & d'autres sans suc; des patates douces; des pommes de terre d'Europe,

qui sont très-bonnes, mais qu'on n'y cultive 🗷 pas en grande quantité. On trouve dans les ANN. 1770. jardins des choux, des lairues & des concombres; des raves blanches de la Chine, qui cuisent presque aussi bien que le turnep; le fruit de la plante appellée Plante aux œufs; des carottes, du persil, du céleri; le pois d'angole qui est délicieux, lorsqu'après l'avoir rôti, on le mange avec du poivre & du sel; une sorte de légume ressemblant à l'épinard; des oignons très-petits, mais excellents; des asperges; & en outre, quelques plantes d'Europe fort odoriférantes, telles que la sauge, l'hyssope & la rue. On y recueille avec très-peu de culture des quantités immenses des plus belles & des plus grosses cannes de fucre qu'on puisse imaginer; & elles donnent beaucoup plus de sucre que celles des Isles d'Amérique. Le sucre blanc s'y vend deux pences & demi la livre, & les melasses servent à la fabrique de l'arrack; elles sont le principal ingrédient de cette liqueur, ainsi que du rum, en y ajoutant un peu de riz & de vin de coco, afin de lui donner quelques parfums. Il y croît encore de l'indigo qui, se consommant dans le pays, ne fait pas une branche de commerce.

Mais les végétaux comestibles les plus abondants dans le pays, sont les fruits; il n'y en

a pas moins de trente-six espèces différentes; Décembre. dont je vais donner une courte description.

1.º La pomme de pin, Bromelia ananas. Ce fruit qu'on appelle ici ananas, y vient très-gros, & en si grande abondance, qu'on peut quelquesois l'acheter de la première main pour un farthing la pièce; des fruitiers nous en ont vendu trois pour deux pences & demi. ·Ils ont beaucoup de suc & un bon goût; mais nous convînmes tous que nous en avions mangé d'aussi agréables dans les serres d'Angleterre: leur végétation est si forte, qu'en croissant, la plupart portent deux ou trois têtes, & un grand nombre de rejettons depuis la partie inférieure du fruit, sur l'un desquels M. Banks en compta neuf une fois. Ces rejettons poussent de si bonne heure, que très-souvent, pendant qu'ils adhèrent à la mère plante, leur fruit est d'une grosseur assez considérable, lorsque le gros ananas est mûr. Nous en avons vu plusieurs fois trois sur une pomme, & l'on nous a dit qu'une de ces plantes en avoit donné une année jusqu'à neuf, sans compter la principale; ce qui fut regardé comme une si grande curiolité, qu'on l'envoya au Prince d'Orange conservée dans du sucre.

2.º Des oranges douces. Elles sont trèsbonnes; mais pendant que nous étions à

Batavia, elles se vendoient six pences la pièce.

- 3.° Des pimplemousses, qu'on appelle Décembre. Shaddocks dans les isles d'Amérique. Elles ont une bonne saveur, mais elles ne sont pas succulentes. Leur défaut de jus étoit pourtant un effet accidentel de la saison.
- 4.º LES citrons. Ils sont très-rares; mais l'abondance des limons compense ce défaut.
- 5.° Les limons. Ils font excellens. & on les achette à environ douze pences le cent. Nous n'avons vu que deux ou trois oranges de Séville où il n'y avoit presque que l'écorce. On y trouve plusieurs espèces d'oranges & de limons, que je ne décrirai pas en particulier, parce qu'ils ne sont estimés ni des Européens, ni des Naturels du pays.
- 6.° Les mangues. Ce fruit, pendant notre relâche à Java, étoit si attaqué des vers qui en rongeoient l'intérieur, que sur trois, il y en avoit à peine un de mangeable; & le meilleur de tous est fort inférieur à ceux du Brésil. Les Européens le comparent ordinairement à une pêche fondante; il y ressemble véritablement par sa douceur & sa mollesse, mais il n'a pas un si bon goût. On nous a dit que le climat étoit trop chaud & trop humide pour ce fruit, dont il y a autant d'espèces que de sortes de pommes en Angleterre, & quelques-unes sont fort supérieures aux autres.

Ann. 1770. Décembre. Un de ces mangues, appellé Mangha cowant; a une odeur si forte qu'un Européen la supporte avec peine dans la chambre, quoique les Naturels du pays l'aiment passionnément. Les trois sortes qu'on présere ordinairement aux autres, sont le Mangha doodool, le Mangha santock & le Mangha gure.

7.º Les bananes. Les espèces différentes de ce fruit sont innombrables; mais il n'y en a que trois de bonnes, le Pissang mas, le Pissang radja & le Pissang ambou. Toutes celles-ci ont un goût vineux fort agréable, & les autres sont utiles à différens usages. Ils en font frire quelques-unes en beignets, & ils en grillent & en mangent d'autres comme du pain. Il y en a une qui mérite en particulier d'être connue des Botanistes, parce qu'à la différence des autres espèces de la même famille, elle est remplie de pepins; & on l'appelle pour cela Pissang batu, ou Pissang bidjie. Elle n'est pas agréable au goût; les Malais s'en servent comme d'un remède coatre la dvssenterie.

8.° Les raisins. Ils ne sont pas très bons, & ils sent fort chers; car nous n'avons pas pu en acheter une grappe médiocre pour moins d'un scheling ou dix-huit pences.

9.º Les tamarins. Ce fruit y croît en grande abondance & est à bon marché. Les Naturels

du pays cependant ne l'apprêtent pas comme les habitans des isles d'Amérique, mais ils l'as- Ann. 1770.
Décembre. saisonnent de sel; ce qui en fait une masse noire, si désagréable à la vue & au goût, que peu d'Européens veulent en manger.

- 10.º LES melons d'eau. Ils y sont abondans & très-bons.
- 11.º LES citrouilles. C'est, sans comparaison, le fruit le plus utile qu'on puisse porter en mer; il s'y conserve plusieurs mois sans aucun soin, & en le mêlant avec du sucre & du jus de citron, on en fait des tourtes qu'on distingue à peine de celles qui sont faites des meilleurs pommes.
- 12.º LA papaye, Ce fruit, lorsqu'il est mûr, est rempli de pepins & presque sans saveur; mais si on le pèle quand il est verd & qu'on en ôte le pepin, il est meilleur que le turnep.
- 13.º LES goyaves. Les habitans des isles d'Amérique estiment beaucoup ce fruit. Ils en ont probablement d'une meilleure espèce que celui que nous avons rencontré ici, car il avoit une odeur si forte & si déasagréable, qu'elle incommoda quelques-uns de nous. Ceux qui le goûtèrent dirent que sa saveur étoit également forte.
  - 14.° Une espèce de corosol; l'annona squammosa de Linnæus, qu'on trouve aussi dans les

Ann. 177°. Décembre.

Isles d'Amérique. Il est composé seulement d'une masse de gros pepins dont on peut sucer un peu de chair qui est très-douce, mais qui n'a guère de saveur.

- 15.° Le cachiman ou cœur de bœuf; l'annona reticulata de Linnæus. La qualité de ce
  fruit est bien exprimée par son nom anglois,
  qui signisse pomme-de-slan. On l'a nommée
  ainsi dans les Isles d'Amérique; essectivement
  il ressemble au slan, & il est très-bon.
- 16.° La pomme de cachou. On la mange rarement, parce qu'elle est astringente. La noix qui croît au sommet est très-connue en Europe.
- 17.° LA noix de coco. Elle est aussi très-connue en Europe. Il y en a de plusieurs sortes à Java; la meilleure de celles que nous y avons trouvées, est appellée Calappi edjou, & on la distingue aisément par la rougeur de la chair qui est entre la peau & la coque.
- de Linnæus. Ce fruit particulier aux Indes orientales, est à-peu-près de la grosseur d'une pomme sauvage, & d'une couleur de vin soncé. Sur son sommet il a une couronne de cinq ou six petits triangles qui se réunissent en cercles & plusieurs seuilles vertes creuses qui sont des restes de la steur. Lorsqu'on veur le manger, il saut en ôter la peau ou plutôt

on trouve six ou sept noyaux blancs placés ANN. 17778 pércembre, en rond. La pulpe dont ils sont enveloppés est le fruit, qui est délicieux au - delà de tout ce qu'on peut imaginer. C'est un heureux mélange de doux & d'aigrelet qui n'est pas moins sain qu'agréable. Les malades qui sont attaqués de sièvres putrides ou inslammatoires; prennent ce fruit mêlé avec l'orange douce; & s'en trouvent fort bien.

19.º Le jambos; l'eugenia malaccensis de Linnæus. Ce fruit est d'un rouge soncé & d'une forme ovale. Les plus gros, qui sont toujours les meilleurs, ont la grandeur d'une petite pomme; ils sont agréables & rafraîchissans; quolqu'ils n'aient pas beaucoup de saveur.

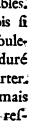
20.º Le jambu-eyer, autre jambos; une espèce de l'eugenia de Linnæus. Il y a deux espèces de ce fruit qui ont une sorme semblable, ressemblante à une cloche; mais ils dissèrent par la couleur; l'une est rouge & l'autre blanche. Ils sont un peu plus gros qu'une cerise; ils n'ont ni saveur, ni douceur au goût; ils ne contiennent qu'un sur aqueux légèrement imprégné d'acide. Cependant on les estime dans ce pays chaud, parce qu'ils sont rafraîchissans.

21.0 LE jambu-eyer mauwar; l'eugenia jambos de Linnæus. Celui-ci est plus agréable

Ann. 1770. Décembre.

- à l'odeur qu'au goût; sa saveur ressemble à 12 conserve de rose, & son odeur, au parsum que répandent ces sleurs fraîches.
- 22.º LA pomme de grenade. C'est le même fruit qui est connu en Europe sous ce nom.
- 23.º Le durion. Ce fruit ressemble à un petit melon; mais la peau est couverte d'épines coniques & pointues, d'où il a tiré son nom; car-dure, dans la langue malais, signifie piquant. Quand il est mûr, il se partage longitudinalement en sept ou huit compartimens, dont chacun contient fix ou sept noix qui n'ont pas tout-à-fait la grosseur des châtaignes, & qui sont recouvertes d'une substance qui, par la couleur & la consistance, ressemble beaucoup à la crême épaisse; c'est la partie comestible, & les naturels du pays l'aiment passionnément. Les Européens, qui en mangent pour la première fois, la trouvent ordinairement désagréable; sa saveur approche un peu d'un mêlange de crême, de sucre & d'oignons, & l'odeur de l'oignon y est dominante.
- 24.° LE nanca. Ce fruit, appellé jack dans quelques parties de l'Inde, a comme le durion une odeur très-désagréable aux étrangers, & un peu ressemblante à celle d'une pomme pourrie mêlée avec de l'ail. La saveur

n'en est pas non plus du goût de tout le monde. On dit qu'il devient prodigieusement gros Ann. 1779; dans quelques pays qui lui sont favorables. Rumphius rapporte qu'il est quelquesois si grand, qu'un homme peut à peine le soulever, & un Malais nous a affuré qu'à Maduré il faut souvent deux hommes pour le porter. Cependant ceux de Batavia n'excèdent jamais la grosseur d'un gros melon, à qui ils ressemblent beaucoup par la forme. Il sont coud'épines anguleuses semblable aiguilles de quelques crystaux; mais qui ne sont pourtant pas assez dures pour blesser ceux qui les manient.



25.° LE champada. Celui-ci ne differe guères du nanca, qu'en ce qu'il n'est pas si gros.

26.° LE rambutan. Ce fruit est peu connu aux Européens. Il ressemble beaucoup à la châtaigne enveloppée de sa gousse, & comme elle, il est couvert de petites pointes émoussées & d'un rouge foncé. Le fruit se trouve sous cette peau, & il y a un noyau en - dedans du fruit. La partie bonne à manger est en petite quantité; mais son acide est peut-être plus agréable que celui d'aucun des autres végétaux.

27.° LE jambolan. Sa grosseur & sa figure approchent beaucoup de celles de la prune Ann. 1770. Décembre. de damas; mais il est un peu plus âpre aus goût, & par conséquent moins agréable.

- 28.° LE boa bidarra, ou rhamnus jujuba de Linnaus. Ce fruit rond & jaune est à-peuprès de la grosseur d'une groseille. Sa saveur ressemble à celle de la pomme, & il est aussi âpre que la pomme sauvage.
- 29.° LE nam-nam; le cynometra cauliflora de Linnæus. La forme de ce fruit ressemble un peu à celle de la sève; il a environ trois pouces de long, & l'extérieur en est très raboteux. On le mange rarement cru, mais cuit au beurre il est très bon.
- 30.° 31.° LE catappa, ou terminalia catappa; & le canare, ou canarium commune de Linnæus. Ce sont deux noix qui ont une pulpe un peu ressemblante à une amande; mais il est si difficile d'en rompre la coque, qu'on ne les vend pas au marché. Celles que nous goûtâmes avoient été cueillies par M. Banks sur l'arbre qui les porte.
- 32.° LE madja, ou limonia de Linnæus. Ce fruit renferme, sous une coque dure & cassante, une chair un peu acide qu'on ne peut pas manger sans sucre, & même avec ce supplément, il ne passe pas généralement pour être agréable.
  - 33.° LE funtul, la trichilia de Linnæus. C'est le plus mauvais de tous les fruits que je viens de

de décrire; il ressemble au madja par la forme & la groffeur, & sous une peau épaisse, il con- Ann. 1770. tient une chair comme celle du mangoustan; le goût en est acide & âpre, & si désagréable, que nous fûrnes surpris de le voir exposé en vente chez les fruitiers.

34.° 35.° 36.° LE blimbling, ou averrhoa belimbi; le bimbling besse, ou averrhoa carambola; & le cherrema, ou averrhoa acida de Linnæus. Ce sont trois espèces du même genre; &, quoiqu'ils diffèrent par la grosseur, ils ont à-peu-près le même goût. Le blimbling besse est le plus doux; les deux autres sont si acides, qu'on ne peut pas les manger sans les apprêter; on en fait pourtant une excellente sauce aigrelette.

37. LE salach, ou calamus rotang zalacca de Linnæus. C'est le fruit d'un arbrisseau garni de piquans; il est à-peu-près de la grosseur d'une châtaigne, & couvert d'écailles. Au-dessous des écailles il y a deux ou trois amandes jaunes, dont la saveur ressemble un peu à celle de la fraise.

OUTRE ces fruits, l'isle de Java, & en particulier le pays des environs de Batavia, en produit plusieurs espèces d'autres qui n'étoient pas de saison pendant notre séjour; on nous dit aussi que les pommes, les fraises & d'autres fruits de l'Europe, avoient été plantés sur les montagnes, & qu'ils y croif-

Tome VIII.

foient en grande abondance. Nous avons vu plu-ANN 1770. sieurs fruits conservés dans du sucre, que nous n'avons pas appercus dans leur état naturel; l'un est appelé kimkit, & un second, boaatap: il y en a beaucoup d'autres, & en particulier, le kellor, le guilindina, le moringa & le foccum, qui ne sont mangés que par les naturels du pays. Le foccum est de la même espèce que le fruit à pain des isles de le mer du Sud, mais si inférieur en bonté, que nous ne l'aurions pas rapporté à cette classe, si l'apparente extérieure du fruit & de l'arbre n'étoit pas la même au premier coup-d'œil. Ces fruits, ainsi que quelques autres, ne méritent pas une description parriculière.

> La quantité de fruits qui se consomme à Batavia est incroyable; ceux qu'on expose publiquement en vente sont ordinairement trop mûrs. Cependant un étranger peut en acheter de bons dans la rue de Pessang, au Nord, & tout près de la grande Eglise. Cette rue n'est habitée que par des fruitiers chinois qui se fournissent dans les jardins des particuliers des environs de la ville, & qui en tirent tout ce qu'il y a de plus frais & de meilleur en fruits; mais il faut les leur payer au moins quatre fois plus qu'ils ne leur ont coûté.

Une grande quantité de terreins, dont # plusieurs sont à une distance considérable ANN. 1770. de Batavia, & où l'on ne cultive que des fruits, approvisionnent la ville de cette denrée. Les gens de la campagne, à qui ces terres appartiennent, se rendent avec les habitans de la ville à deux grands marchés, dont l'un, appellé Passar fineen, se tient le lundi, & l'autre, nommé Passar tanabank, le samedi. Ces foires se tiennent à des endroits fort éloignés l'un de l'autre, pour la commodité. des différens districts, mais aucune des deux n'est distante de Batavia de plus de cinq milles, On peut y acheter les meilleurs fruits & à plus bas prix; le spectacle du marché est très-amulant. La quantité de fruits qu'on y amène est éconnante; il est ordinaire d'y voir arriver cinquante chariots des plus beaux ananas, entassés aussi négligemment que des turneps en Angleterre, & les autres fruits s'y trouvent avec la même profusion. Cependant les jours de marché sont mal disposés; l'intervalle du samedi au lundi est trop court, & celui du lundi au famedi trop long; la plus grande partie de ce qu'on achette le lundi ne peut pas se garder jusqu'au marché suivant; de sorte que, pendant plusieurs jours de la semaine, il n'y a de bons fruits à Batavia, que chez les Chinois de Passar - Pissang.

Ann. 1770. Décembre.

Les habitans de cette partie de l'Inde ont une espèce de luxe qui n'est guères pratiqué dans les autres pays; ils brûlent continuellement des bois aromatiques & des résines, & s'environnent d'odeurs, en plaçant autour d'eux une grande quantité de sleurs; c'est peutêtre un antidote qu'ils emploient contre les exhalaisons insectes de leurs sossés & de leurs canaux. Ils ont beaucoup de sleurs odorisérantes entièrement inconnues en Europe; je vais donner une description des principales.

- 1.º LE champacka, ou michelia champacca. Cette fleur croîg sur un arbre aussi grand qu'un pommier; elle a quinze pétales longues & étroites, ce qui lui donne l'apparence d'être double, quoique réellement elle ne le soit pas. Sa couleur est jaune & beaucoup plus soncée que la jonquille, à laquelle elle ressemble un peu par son parsum.
- 2.º LE cananga, ou Uvaria cananga. C'est une sleur verre qui ne ressemble point du tout à la sleur d'aucun arbre ou plante d'Europe; elle a plus l'apparence d'une tousse de seuilles que d'une sleur; son parsum est agréable, mais il lui est particulier.
- 3.º LE mulatti ou nyclanthes fambac. Celle-ci. est très-connue sous le nom de jasmin d'Arabie dans les serres chaudes d'Angleterre. Elle crost à Batavia dans la plus grande abondance; & c

## DU CAPITAINE COOK.

son odeur, ainsi que celle de toutes les autres fleurs de l'Inde, quoique extrêmement agréable, Ann. 173 n'a pas cette force qui distingue que ques-unes de la même espèce en Europe.

- 4.° LE combang caracnassi, & combang tonquin, percularia glabro; ce sont de petites fleurs de l'espèce des apocins, & qui y ressemblent beaucoup par la forme & le parfum; elles sone fort odoriférantes & très-différentes de toutes les productions de nos jardins anglois.
- 6.º LE bonja tanjong, ou mimusops Elengi de Linnæus. Cette fleur a la forme d'une étoile de sept ou huit rayons, & d'environ un demipouce de diamètre; elle est d'une couleur jaunâtre & d'un agréable parfum.

On y trouve encore le fundal malam, ou polianthes tuberosa. Cette fleur étant la même que notre tubéreuse ne doit point être rangée parmi celles qui sont inconnues en Europe; mais j'en parle à cause de son nom malai qui fignifie "intrigante de nuit, » qualité qui lui convient assez bien. La chaleur de ce climat est si grande que peu de fleurs exhalent leur parfum pendant le jour; la tubéreuse étant alors absolument sans odeur & sa couleur étant modeste & sans éclar, elle paroît négliger de s'attirer des admirateurs; mais, dès que la nuit vient, elle répand son parfum, ANN. 1776.

attire l'attention, & charme tous ceux qui l'approchent.

On vend des fleurs dans les rues tous les soirs au coucher du soleil; elles sont disposées en guirlandes d'environ deux pieds de long, ou arrangées en bouquets de différentes formes, qui se séparent. Il y a encore dans les lardins particuliers plusieurs autres sleurs odoriférantes, qui n'y croissent pas en assez grande quantité pour être apportées au marché. Les personnes des deux sexes remplissent leurs. cheveux & leurs habits de ces fleurs, mêlées avec les feuilles d'une plante appliée pandang, & coupées en petits morceaux. Ils poussent la recherche encore plus loin; ils répandent ce mêlange sur leurs lits, de manière que la chambre dans laquelle ils couchent respire le plus délicat & le plus pur de tous les parsums, & comme ils n'ont d'autre couverture qu'une fimple pièce de toile fine, cette odeur n'est point altérée par la transpiration, qui n'est pas si abondante que lorsqu'on passe la nuit entre deux ou trois couvertures & des matelas.

AVANT de terminer ma description des productions végétales de cette partie de l'Inde, je dois parler des épiceries. Java ne produisoit originairement que du poivre : on en envoie aujourd'hui en Europe pour de très-grandes

fommes; la quantité qu'on en consomme dans l'isle est très-petite, les habitans em- ANN. 1770. ployant presque universellement à sa place du capsicum, ou, comme on l'appelle en Europe, du poivre de Cayenne. Les Hollandois s'étant emparés des clous de girofle & des muscades, ils sont devenus trop chers pour que les autres habitans de ce pays, qui les aiment passionnément, en fassent beaucoupd'usage. Les clous de girosse sont à présent confinés à Amboine & dans les petites Isles. situées dans les environs : on dit qu'originairement ils viennent de Machian on Bachian, petite isle fort éloignée de Java à l'Est, mais qui n'est qu'à quinze milles au Nord de la ligne, & que de-là les Hollandois, lors de leurs premiers établissemens, les répandirent dans toutes les isses orientales. Ils stipulèrent, par différens traités de paix passés entr'eux & les Rois, des-Isles conquises dont on. vient de parler, que cenx-ci n'auroient qu'un certain nombre de girofliers dans leurs domaines; & dans les contestations qui survinrent, sous prétexte de punir la désobéissance de ces Princes, ils diminuèrent la quantité permise des girosliers, jusqu'à ce qu'enfin ils les cussent entièrement détruits. Les noix muscades ont été extirpées de toutes les Elles excepté de Banda leur premier sol na-

ANN. 1770; Décembre.

turel qui en approvisionne toutes les nations de la terre, & qui en sourniroit également aux peuples d'un autre globe, s'il y en avoit un second où l'industrieux Hollandois pût transporter cette marchandise. Il est sûr qu'il y a très-peu de ces arbres sur la côte de la Nouvelle-Guinée. Peut-être y a-t-il des girosliers & des muscadiers sur les autres isles à l'Est, mais les Hollandois & les autres Européens paroissent ne pas les regarder comme dignes d'être visitées.

Les animaux domestiques de ce pays, parmi · les quadrupèdes, sont principalement les chevaux, les vaches, les buffles, les moutons, les chèvres & les cochons. Les chevaux sont petits; leur taille ne surpasse jamais celle des chevaux qu'on appelle en Angleterre galloway; mais ils sont agiles & pleins de seu, & on dit que les Européens les trouvèrent à Java, lorsqu'ils doublèrent pour la première fois le Cap de Bonne-Espérance. On prétend que les bœufs sont de la même espèce que ceux d'Europe; cependant leur figure est si différente de celle des nôtres, que nous doutons qu'ils foient de la même race. Ils ont, il est vrai, le palearia ou le fanon, que les Naturalistes donnent comme le caractéristique qui distingue l'espèce que nous avons en Europe; mais il est certain qu'on en trouve de

sauvages non-seulement à Java, mais encore dans plusieurs des Isles d'Orient. Celui que ANN. 1770. nous mangeâmes à Batavia avoit une chair plus belle que le bœuf d'Europe, mais il étoit moins succulent & excessivement maigre. Les buffles y sont abondans; les Hollandois n'en mangent jamais la chair; ils ne boivent pas non plus le lait des femelles, parce qu'ils sont persuadés que cette nourriture est mal-saine & tendante à donner la fièvre; quoique les Naturels du pays & les Chinois mangent de l'un & de l'autre sans en être incommodés. Les moutons sont de ceux qui ont de grandes orei e pendantes & du poil au lieu de laine; la chair en est dure & coriace, & c'est à tous égards le plus mauvais mouton que nous ayions jamais mangé. Nous y trouvâmes pourtant quelques moutons du Cap excellens, mais si chers que nous en achetâmes quatre à quarante - cinq schelings la pièce, & le plus gros ne pesoit que quarante-cinq livres. Les chèvres ne sont pas meilleures que les moutons, mais les cochons, surtout ceux de la race chinoise, sont très-bons & si gras qu'on y achette le maigre séparément. Le boucher, qui est toujours chinois, en ôte, sans la moindre difficulté, autant de gras qu'on le veut, & il le revend à ses compatriotes qui le fondent & le mangent en place de beurre

avec leur riz; malgré l'excellence de ce porc; MNN. 1770. les Hollandois sont si sortement prévenus en faveur de tout ce qui vient de leur pays natal, qu'ils ne mangent que des moutons de race hollandoise, qui y sont beaucoup plus chers que les chinois, comme les moutons chinois coûtent plus en Europe que les hollandois.

> OUTRE ces animaux, qui sont domestiques, ils ontencore des chiens & des chats sauvages. ainsi que des chevaux & d'autres bestiaux dans les montagnes de l'intérieur de l'Isle : on netrouve plus de buffles sauvages dans aucune partie de Java, quoiqu'ils soient abondans à Macassar & dans plusieurs autres Isles d'Orient. Les environs de Batavia sont très-bien fournis de deux espèces de dains & de cochons fauvages très-bons; les Portugais, qui les tuent, vendent à un prix raisonnable.

On dit qu'il y a une grande quantité de tigres & quelques rhinocéros dans les montagnes & les lieux déserts de l'Isle; ces mêmes endroits nourrissent aussi des singes, qui ne sont qu'un petit nombre aux environs de Batavia.

On est étonné de l'abondance de poissons qui se trouvent à Batavia; il y en a plusieurs d'excellens, & ils sont tous à bon marché, excepté le petit nombre de ceux qui sont rares. Là, comme dans les autres pays, la vanité

l'emporte même sur la gourmandise; les seuls Ann. esclaves se nourrissent de poissons à bon marché, quoiqu'ils soient la plupart de la meilleure espèce, & les riches couvrent leurs tables de ceux qui sont chers, précisément parce qu'ils sont rares, car ils valent souvent beaucoup moins que les premiers. Un Aubergiste de bon sens nous parla un jour librement sur ce sujet. « Je sais aussi bien que vous, nous » dit-il, que je pourrois pour un scheling acheter oun plat de poisson meilleur qu'un autre qui " m'en coûte dix; mais si je prenois ce parti, »je saussi peu estimé que vous le seriez men Europe, si vous serviez sur vos tables se des mets qui ne seroient bons que pour les » mendians ou pour les chiens. »

IL y a des tortues à Batavia, mais elles ne sont ni aussi tendres, ni aussi grasses que celles des Isles d'Amérique, même lorsqu'on mange celles-ci à Londres; telles qu'elles sont, nous les regardions comme un bon aliment, mais les Hollandois singuliers, en ce point comme en beaucoup d'autres choses, neles mangent pas. Nous avons vu quelques lézards ou iguans très-grands; on nous a dit que quelques-uns étoient aussi gros que la cuisse d'un homme; & M. Banks en tua un qui avoit cinq pieds de long : la chair de cet animal est une excellente nourriture.

Ann. 1770. Décembre.

LA volaille y est très-bonne & en grande abondance. Les poules qui sont très-grosses, les canards & les oies y sont à sort bon marché; les pigeons sont chers, & le prix des cocqs-d'inde est exorbitant. Nous avons trouvé quelquesois que la chair de ces animaix étoit maigre & sèche; mais cela provenoir uniquement de ce qu'ils avoient été mal nourris, car ceux que nous nourrissions nousmêmes étoient aussi bons qu'aucun de la même espèce que nous eussions mangé en Europe; & quelquesois ils nous ont paru meilleurs.

En général le gibier volant y est rare : nous avons apperçu une fois dans les champs un canard sauvage, mais nous n'en avons jamais vu d'exposés en vente. Nous avons vu souvent des becassines de deux espèces, dont l'une est exactement la même que celle d'Europe, & il y a une espèce de grive qu'on peut toujours acheter en grande quantité des Portugais, qui, je ne sais pour quelle raison, se sont approprié le commerce du gibier. Il est à remarquer que les becassines se trouvent dans beaucoup plus de pays du monde qu'aucun autre oiseau; elles sont communes presque dans toute l'Europe, l'Asse, l'Afrique & l'Amérique.

La nature n'a pas accordé tant de boissons

aux habitans de Java qu'à d'autres peuples = placés dans les régions les moins fertiles du ANN 1/70 5 Nord. Il est vrai que les Naturels de Java & R la plupart des autres Indiens qui habitent cetteille sont Mahométans, & par conséquent n ils n'ont pas beaucoup à regretter de ne point. avoir de vin; mais, comme si la prohibition o de leur loi ne regardoit que la manière de s'enivrer & non l'ivrognerie elle-même, ils mâchent du bétel jusqu'à perdre entièrement la raison & la santé.

L'ARRACK qu'on y fait est trop connu pour qu'il soit nécessaire d'expliquer la manière dont on le fabrique; le palmier donne en outre un vin de la même espèce que celui dont nous avons déjà parlé dans la description de l'isle de Savu. On le tire du même arbre; on emploie la même méthode pour le faire on le vend dans trois états. Dans le prem il est presque tel qu'il sort de l'arbre, & on l'appelle tuac manise. Il a cependant déja recu quelque préparation qui nous est entièrement inconnue, au moyen de laquelle il se garde deux jours, & sans laquelle il se corromproit en douze heures : il est alors d'une douceur agréable & n'enivre pas. Dans les deux autres états, il a subi une fermentation & on y a mis une infusion d'herbes & de racines qui lui font perdre sa douceur & lui AWN. 1770.

donnent un goût très-austère & très-désagréable. L'une de ces liqueurs est nommée tuae cras & l'autre tuae cuning; je ne puis pas assigner quelle est leur dissérence, mais elles enivrent sortement toutes deux. Ils expriment aussi de la noix de coco une liqueur appellée tuae; ils s'en servent principalement pour la mettre dans l'arrack, car c'est un ingrédient essentiel de la composition de celui qui est bon.



III

## CHAPITRE XII.

Détails sur les Habitans de Batavia & du pays adjacent, sur leurs mæurs, ré leurs coutumes & leur manière de qψ vivre.

OUOIQUE Batavia soit la capitale des domaines hollandois dans l'Inde, elle est si loin d'être Ann. 17 peuplée de Hollandois, que parmi les habitans européens de la ville & de ses environs, il n'y en a pas la cinquième partie qui soient natifs de Hollande, ou d'extraction hollandoise. Les portugais forment le plus grand nombre, & outre les Européens, il y a des Indiens de diverses nations, des Chinois & beaucoup d'esclaves nègres. On trouve dans les troupes des hommes de presque tous les pays de l'Europe; mais des Anglois, des François, autant d'Allemands que de toutes les autres nations; Les Hollandois, qui permettent aux autres Européens de gagner de l'argent, retiennent rout le pouvoir entre leurs mains & possèdent par conséquent tous les emplois publics. Aucun homme, de quelque nation qu'il soit, ne

peut aller s'y établir qu'en qualité de soldat ANN. 1770 au service de la Compagnie, & même avant d'être reçu, il doit s'engager à y rester cinq ans. Cependant, dès qu'il a satisfait à cette formalité, il s'adresse au Conseil qui lui permet de s'absenter de son corps & de se livrer au genre de commerce que sa fortune & ses talens le mettent en état d'entreprendre, & c'est ce qui fait que tous les blancs de Batavia font foldars.

> Les femmes de toutes les nations peuvent s'établir à Batavia sans être soumises à aucunes gênes; mais on nous a dit que, pendant notre séjour, il n'y en avoit pas vingt de nées en Europe, & que les blanches qui y sont en assez grande quantité, descendent de parens européens de la troissème ou quatrième génération, les restes de plusieurs familles qui sont venues successivement s'y fixer, & dont la ligne mâle s'est éteinte; car il est sûr que ce climat n'est pas si funeste aux semmes qu'aux hommes.

> CEs semmes imitent en tout les Indiennes Leur habillement est composé des mêmes étoffes; elles arrangent leurs cheveux de la même manière, & elles se sont également asservies à l'habitude de mâcher du bétel.

> LES Marchands conduisent leur commerce avec moins de peine, peut-être que dans au-

cune

## DU CAPITAINE COOK. 11

Cune autre partie du monde : chaque manufacture est dirigée par un Chinois qui vend le Ann. 1770. produit de leur travail au Négociant résidant à Batavia, sans pouvoir le vendre à d'autres personnes. Lorsqu'un vaisseau arrive, & demande, par exemple, cent leagers d'arrack, ou quelque quantité que ce soit d'autres marchandises, le Marchand n'a rien à faire que d'envoyer des ordres à son Chinois pour les faire mettre à bord. Celui-ci exécute l'ordre, tire un reçu du Capitaine du bâtiment pour les marchandises, le porte au Négociant qui l'a employé; celui-ci recoit l'argent, & après en avoir déduit son profit, paie au Chinois la valeur de ce qu'il a fourni. La cargaison importée cause un peu plus d'embarras au Marchand; il doit l'examiner, la recevoir, la mettre dans ses magasins suivant la pratique

mettre dans ses magasins suivant la pratique des autres pays.

Les Naturels de l'Isle appellent les Portugais Oranserane, ou hommes Nazaréens, pour les distinguer des autres Européens. Oran, dans la langue du pays signifie homme; ils comprennent cependant les Portugais sous la dénomination générale de caper ou casir, nom injurieux que les Mahométans donnent à tous ceux qui ne professent pas leur religion; quant aux Portugais ils ont renoncé à la religion de

Rome pour devenir luthériens; ils n'ont au-

Tome VIII.

ANN, 1770.

cune communication avec la patrie de leurs ancêtres, & même ils ne la connoissent pas. Ils parlent, il est vrai, une langue corrompue du Portugais; mais ils se servent beaucoup plus souvent de la langue Malaise. On leur permet seulement de s'occuper aux travaux les plus vils; plusieurs vivent de la chasse, d'autres du mérier de blanchisseur de linge, & quelques-uns sont artisans & ouvriers. Ils ont adopté tous les usages des Indiens dont on les distingue principalement par les traits & la couleur; ils ont la peau beaucoup plus brune & le nez plus pointu; si l'on en excepte la manière d'arranger leurs cheveux, leur ajustement est absolument le même.

Les Indiens, mêlés avec les Hollandois & les Portugais à Batavia & dans le pays adjacent, ne sont pas javans comme on pourroit se l'imaginer, mais natifs de distérentes isses d'où la Compagnie importe des esclaves, & ils ont été affranchis eux-mêmes, ou ils descendent d'Indiens anciennement affranchis, & ils sont tous compris sous le nom général d'Oranslam ou Isalam, qui signifie Sectateurs de la vraie soi. Cependant on distingue aisément les natifs de chaque pays en particulier, & on peut les reconnoître, comme des esclaves à leur marque, par les vices & les vertus de leurs dissérentes nations. La plupart

de ceux-ci sont employés à la culture des jardins & à vendre des fruits & des fleurs. Ce Décembre. sont ces Indiens qui cultivent le bétel & l'areque, qu'on appelle ici firi & pinang; les deux sexes de tous les rangs en mâchent une quantité surprenante. Ils mêlent aussi la chaux avec ces racines, ainsi qu'on le fait à Sayu; mais la chaux leur gâte moins les dents, parce qu'ils l'éteignent avant de s'en servir, & ils y ajoutent en outre une substance appellée gambir, qu'on tire du continent de l'Inde; les femmes, au-dessus du commun, y mettent encore du cardamome & plusieurs autres aromares, pour donner à leur haleine une odeur agréable. D'autres Indiens s'adonnent à la pêche & conduisent par eau des marchandises d'un endroit à l'autre. Quelques-uns d'entr'eux sont riches & vivent avec la magnificence de leur pays, qui consiste principalement à avoir un grand nombre d'esclaves.

CES Isalams sont d'une tempérance remarquable à l'égard de la nourriture: elle consiste sur-tout en riz bouilli, avec très-peu de buffle, du poisson ou de la volaille, quelquefois du poisson sec, & des chevrettes sèches qu'on y apporte de la Chine; chaque plat est fortement assaisonné de poivre de Cayenne; ils ont aussi plusieurs espèces de parisseries faites de farine de riz & d'autres substances que je ne

connois pas, & ils mangent beaucoup de NN. 1770. fruits & en particulier de ceux que produit le plane.

MALGR É leur tempérance générale, leurs festins sont somptueux & magnifiques à leur manière. Comme ils sont mahométans, le vin & les liqueurs fortes ne font pas partie de leur régal en public, & ils n'en boivent pas souvent en particulier, ils se contentent de leur bétel & de leur opium.

LE mariage est la principale cérémonie d'appareil parmi eux; les familles empruntent, à cette occasion, autant d'ornemens d'or & d'argent qu'elles peuvent en trouver pour en parer les époux; de sorte que leurs habillemens de noce sont très-brillans & très-magnifiques. Les fêtes que donnent les riches durent quelquefois plus long-tems; pendant. cet intervalle les femmes empêchent le mari d'avoir commerce avec son épouse, quoiqu'il soit marié dès le premier jour.

LA langue que parlent presque tous ces peuples, de quelques pays qu'ils tirent leur origine, est le Malais, au moins c'est le nom qu'on lui donne, & c'est probablement un dialecte très-corrompu de celui qui est en usage à Malacca. Chaque petite isle cependant a son langage particulier, & Java en a deux ou trois; mais cette espèce de langue franque est

la seule qu'on y parle aujourd'hui, & on m'a dit qu'elle étoit usitée dans une grande partie Décembre. des Indes Orientales. Thomas Bowrey a publié à Londres, en 1701, un Dictionnaire Malais & Anglois.

Les femmes portent tous les cheveux qui croissent sur leurs têtes, & afin d'en augmenter la quantité, elles se servent d'huiles & d'autres ingrédiens. Elles en ont beaucoup; ils sont généralement noirs; elles en forment une espèce de tresse circulaire sur le sommet de la tête où elles l'attachent avec une aiguille d'une manière on ne peut pas plus élégante. La tresse de cheveux est surmontée d'une autre tresse de sleurs, dans laquelle le jasmin d'Arabie est agréablement entremêlé avec les étoiles d'or du Bonger Tanjong.

Les deux sexes se baignent constamment dans la rivière, au moins une fois par jour. Cet usage, dans ce pays chaud, est également nécessaire à la propreté & à la santé. Ils donnent aussi beaucoup d'attention à leurs dents, quoique leur couleur s'altère fortement par le bétel qu'ils mâchent. Par une opération très-incommode & très-pénible, ils en usent les extrémités, tant de celles de la mâchoire supérieure que de l'inférieure, avec une espèce de pierre à aiguiser, jusqu'a ce qu'elles soient parfaitement égales & polies, de sorte qu'ils

ANN. 1770. Décembre.

leur font perdre au moins une demi-ligne de longueur. Ils font ensuite au milieu des dents de la mâchoire supérieure, un sillon profond, parallèle aux gencives; la profondeur de ce fillon est au moins égale à la quatrième partie de l'épaisseur de la dent, de sorte qu'il peut aller fort au-delà de ce qu'on appelle l'émail, qu'on ne peut pas endommager suivant les dentistes d'Europe, sans perdre la dent. Cependant nous n'én avons jamais vu une de gâtée parmi ces peuples qui sont dans l'usage universel d'en sillonner ainsi l'émail. La noirceur qui y reste après l'opération, s'enlève en la lavant, & la dent paroît alors aussi blanche que l'ivoire, ce qui n'est pourtant pas estimé comme un avantage par les belles & les petits-maîtres de ces nations.

DEPUIS un tems immémorial, la pratique appellée mock ou courir un muck, est établic chez ces peuples. On dit qu'un Indien cours un muck, dans le sens originaire du mot, lorsqu'après s'être enivré d'opium il se précipite dans les rues une arme à la main, tuant toutes les personnes qu'il rencontre, jusqu'à ce qu'il soit tué lui-même ou arrêté. Nous en avons vu plusieurs exemples pendant notre séjour à Batavia, & un des Officiers chargés de saisir ces surieux, nous dit qu'il se passoit rarement une semaine

lans que lui ou ses confrères fussent appellés 🗻 pour en arrêter quelqu'un. Dans un des cas ANN. 1779. dont nous avons été témoins. l'homme avoit eu plusieurs fois à se plaindre de la perfidie des femmes, & étoit devenu fou de ialousse avant de s'enivrer d'opium; on nous a dit que l'Indien qui court un muck, est toujours réduit au désespoir pour quelque outrage, & qu'il se venge d'abord sur ceux qui lui ont fait des injures; on nous a appris aussi que, quoique ces misérables courent les rues une arme à la main, écumans de rage, cependant ils ne tuent jamais que ceux qui tâchent de les arrêter, ou ceux qu'ils soupçonnent de ce dessein, & que ceux qui les laissent passer sont en sûreté. Ce sont ordinairement des esclaves qui, par conséquent sont très-exposés aux injustices, & qui en obtiennent plus difficilement une réparation légale; les hommes libres cependant se livrent quelquesois à cette extravagance, & un de ceux que nous vîmes étoit libre & assez riche. Il étoit jaloux de son propre frere, qu'il massacra d'abord, ainsi que deux autres hommes qui voulurent lui faire résistance; il ne sortit pourtant pas de sa maison: il tâcha de s'y défendre, quoique l'opium l'eût tellement privé de ses sens, que de trois fusils qu'il mit en joue contre les Officiers de

ANN. 1770. Décembre. la police, aucun n'étoit ni chargé, ni amorcé. Si l'Officier prend en vie un de ces amocks ou mohawks, comme on les appelle par corruption, sa récompense est très-considérable, mais s'il le tue, il ne reçoit rien au-delà de sa paie ordinaire. Cependant, tel est le désespoir de ces furieux qu'ils tuent trois ou quatre des personnes chargées de les arrêter, quoique ceux-ci aient des espèces de grandes tenailles pour les saisir sans se mettre à la portée de leurs armes. Ceux qu'on prend en vie sont ordinairement blessés, mais ils n'en sont pas moins rompus vifs, & si le médecin qui est chargé d'examiner leurs blessures, pense qu'elles peuvent être mortelles, la peine est infligée sur-le-champ, & la place de l'exécution est communément le lieu où ils ont commis leur premier assassinat.

On trouve chez ces peuples plusieurs pratiques & opinions absurdes qu'ils ont reçues des payens leurs ancêtres: ils croyent que le diable, qu'ils appellent Satan, est la cause de toutes les maladies & de toutes les adversités, & pour cette raison, lorsqu'ils sont infirmes ou dans l'infortune, ils lui consacrent, comme une offrande propitiatoire, des alimens, de l'argent & beaucoup d'autres choses. Si quelqu'un, parmi eux, ne peut pas prendre de repos, & fair des rêves

deux ou trois nuits consécutives, il conclut que Satan emploie cette voie pour lui intimer Ann. 1770. ses commandemens, & que s'il néglige de les accomplir, quoiqu'ils ne soient pas révélés assez clairement pour en comprendre le sens, il tombera certainement malade ou mourra. Il fait pour interpréter ses songes, de grands efforts d'imagination, & si en les prenant à la lettre ou allégoriquement, directement ou en sens contraire, il ne peut venir à bout d'en tirer une explication qui le satisfasse, il a recours au Cawin, ou Prêtre qui l'aide de ses commentaires & de ses éclaircissemens. & qui lui explique distinctement les mystérieuses inspirations de la nuit. L'interprétation générale est que le diable a besoin de vivres ou d'argent, qu'on ne manque jamais de lui donner : ils placent ces présens sur une petite planche de feuilles de cocos, & ils les suspendent sur les branches d'un arbre près de la rivière; de sorte que ces peuples ne paroissent pas penser que le diable dans ses courses sur la terre, «se promene, comme dit l'Ecriture, dans les lieux déserts arides. » M. Banks leur demanda une fois s'ils pensoient que le diable dépensat l'argent ou mangeât les alimens; on lui répondit que quant à l'argent, il est regardé plutôt comme une expiation que paie le pécheur,

ANN. 1770. Décembre que comme un don dont Satan doive jouir; & que, s'il est offert par l'homme qui fait des fonges, il n'importe pas en quelles mains il arrive, qu'il est ordinairement pris par quelque étranger qui passe dans ce lieu. Ils ajoutent que pour les alimens, quoique se diable n'en mange passe les parties grossières, cependant en les approchant de sa bouche, il en suce toute la saveur sans changer seur forme; de sorte qu'ensuite ils sont aussi insipides que de l'eau.

ILS ont une autre opinion superstitieuse, dont il est encore plus difficile de rendre compte. Ils croyent que les femmes en accouchant, mettent souvent au monde en même-tems un jeune crocodile, jumeau de l'enfant; ils imaginent que la sage-femme reçoit cet animal avec beaucoup de soin, & le porte sur le-champ à la rivière où elle le met dans l'eau. La famille dans laquelle on suppose qu'est arrivée cette naissance, porte constamment des alimens à la rivière pour ces parens amphibies, & le jumeau sur-tout y va à certain tems, dans tout le cours de sa vie, accomplir ce devoir fraternel; ils sont unanimement persuadés que s'il y manquoit, il seroit puni de maladie ou de mort. Il n'est pas aisé de deviner ce qui a pu introduire pour la première fois une idée si extravagante

& si absurde, d'autant plus qu'elle ne paroît avoir aucune liaison avec leur croyance, & Ann. 1770 il est encore plus difficile d'expliquer comment on peut soutenir qu'un fait qui n'est jamais arrivé, arrive tous les jours, sur-tout lorsqu'il est affirmé par des hommes qui ne peuvent pas être trompés par les apparences, & qui n'ont aucun intérêt à la fraude. Il n'est cependant rien de plus certain que la ferme croyance de cette folie parmi ce peuple, & tous les Indiens que nous avons interrogés sur ce fait nous l'ont unanimement attesté. Elle semble avoir pris naissance dans l'isle de Célèbes & de Bouton, où plusieurs des habitans nourrissent des crocodiles dans leurs familles; mais, quoi qu'il en soit de cette conjecture, cette opinion s'est répandue sur toutes les isles orientales jusqu'à Timor, & Ceram, & à l'Ouest jusqu'à Java & Sumatra, où cependant je ne crois pas qu'on ait jamais entretenu de jeunes crocodiles.

CES crocodiles jumeaux sont appellés sudaras, & je vais rapporter une des fables sans nombre, qu'on nous a racontées pour certifier, nous disoit-on, d'une manière incontestable, leur existence par un témoignage oculaire.

UNE jeune femme esclave, née & élevée parmi les Anglois de Bencouli, & qui savoit Ann. 1770. Décembre.

un peu notre langue, dit à M. Banks que son père en mourant, lui apprit qu'il avoit un crocodile pour son sudara, & qu'il l'avoit chargée solemnellement de lui donner à manger quand il seroit mort, en lui indiquant dans quelle partie de la rivière elle le trouveroit, & par quel nom elle devoit l'appeller: que, suivant les instructions & le commandement de son père, elle étoit allée sur les bords de la rivière, & qu'elle l'avoit appellé radja pouti, « roi blanc »; sur quoi un crocodile étoit sorti de l'eau & avoit mangé de sa main les provisions qu'elle sui avoit apportées. Quand on la pria de faire la description de cet oncle paternel qui faisoit sa demeure dans l'eau sous une forme si étrange, elle dit qu'il n'étoit pas comme les autres crocodiles, mais beaucoup plus beau; que son corps étoit tacheté & son nez rouge; qu'il avoit des bracelets d'or à ses pates, & des pendans de même métal à ses oreilles. M. Banks écouta patiemment jusqu'à la fin ce conte d'une fausseté ridicule, & il renvoya ensuite la fille, sans lui faire remarques qu'un crocodile avec des oreilles étoit un monstre aussi extraordinaire qu'un chien avec des griffes. Quelque tems après, un domestique que M. Banks avoit loué à Batavia & qui étoit fils d'un Hollandois & d'une femme

Tavane, jugea à propos d'avertir son maître qu'il avoit vu avec plusieurs autres Hollandois ANN. 1770. Décembre. & Malais, un crocodile de la même espèce; qu'il étoit très-jeune; qu'il n'avoit que deux pieds de long, & des bracelets d'or à ses pates. Je ne puis pas croire cette histoire, lui répondit M. Banks; car on m'a assuré l'autre jour qu'un crocodile avoit des pendans d'oreille, & vous sçavez que cela est faux, puisque ces animaux n'ont point d'oreilles. « Ah. Monsieur, lui répliqua le valet, ces sudara noran ne sont pas comme les autres crocodiles; vils ont cinq doigts à chaque pied, une ngrande langue qui remplit leur bouche, & des oreilles aussi, quoiqu'à la vérité elles ofoient très-petites.

On ne peut savoir jusqu'où ces personnes croyoient à la vérité de ce qu'elles racontoient; car la crédulité de l'ignorance & de la sottise n'a point de bornes. Cependant il y a dans la relation de la fille, des faits sur lesquels il lui étoit impossible de se tromper, & par conséquent elle étoit coupable d'une fausseté manifeste & volontaire. Son père a pu la charger de nourrir un crocodile qu'il imaginoit Etre son sudara; mais dire, qu'il est sorti de la rivière lorsqu'elle l'a appellé par le nom de roi blanc, & qu'il a pris des alimens qu'elle lui avoit apportés, c'est une fable de sa proAnn. 1770. Décembre.

pre invention, puisqu'il lui a été impossible de croire que ce fait fût vrai. Cependant son histoire prétendue, ainsi que celle dui domestique, sont une forte preuve qu'ils étoient fermement persuadés de l'existence des crocodiles sudaras, & on expliquera aisément la fiction de la fille, si l'on considère que le desir vif que chacun éprouve naturellement de persuader aux autres ce qu'il croit lui-même, est une tentation puissante de le soutenir par les preuves les plus absurdes. On sait qu'il est arrivé que plusieurs personnages, respectables d'ailleurs, se sont rendus coupables de cette espèce de faux témoignage, afin d'opérer sur les autres la persuasion d'une opinion qu'ils croyoient être vraie.

Les Bongis, les Macassars & les Boëtons sont si fermement persuadés qu'ils ont des parens crocodiles dans les rivières de leur pays, qu'ils sont en leur souvenir une cérémonie périodique. Ils vont par troupes sur un bateau, sourni d'une grande quantité de provisions & de toute sorte de musique; ils chantent & pleurent alternativement; chacun invoque ses parens jusqu'à ce qu'un crocodile paroisse, & dès-lors la musique s'arrêre, & ils jettent dans l'eau les provisions, le bétel & le tabac. Par ces honneurs qu'ils rendent à l'espèce, ils espèrent être agréables aux in di-

# DU CAPITAINE COOK.

vidus qui sont leurs parens, & que ceux-ci accepteront ces offrandes générales qu'ils ne Décembre peuvent pas leur adresser en particulier.

PARMI les habitans de Batavia, après les Indiens, il faut ranger les Chinois qui sont en très-grand nombre dans cette place, mais qui possèdent très-peu de biens; plusieurs d'entr'eux vivent en-dedans des murailles & tiennent boutique. Nous avons déjà parlé des vendeurs de fruits de Passar - Pissang: d'autres étalent une grande quantité de marchandises européennes & chinoises; la plus grande partie cependant vit en dehors des murailles dans un quartier qui leur est particulier, & qui est appellé le camp Chinois. Plusieurs d'entr'eux font charpentiers, menuisiers, forgerons, & tailleurs, cordonniers teinturiers & brodeurs; ils y soutiennent la réputation d'hommes industrieux qu'on leur attribue universellement; quelques-uns sont répandus dans la campagne des environs, où ils entretiennent des jardins, cultivent du riz & du sucre, ou nourrissent des vaches & des buffles, dont ils portent journellement le lait à la ville.

IL n'est rien de vil ou de mal-honnête que l'appat du gain ne fasse entreprendre aux Chinois, pouvu qu'ils ne courent pas un trop grand danger d'être surpris : quoiqu'ils travaillent avec beaucoup d'application, & qu'ils

fupportent patiemment toute espèce de fati-ANN. 1770. gue, cependant ils n'ont pas plutôt quitté leur ouvrage qu'ils se mettent à jouer aux cartes, aux dés, ou à quelques autres jeux qu'ils ont inventés, & qui sont entièrement inconnus en Europe. Ils s'y adonnent avec tant d'ardeur, qu'ils prennent à peine le tems de manger & de dormir; de sorte qu'il est aussi rare de voir un Chinois oisif, que de rencontrer un Hollandois ou un Indien occupés.

> ILS sont très-polis, ou plutôt serviles dans leurs manières; & de quelque rang qu'ils soient, leur habillement est toujours d'une propreté remarquable. Je n'entreprendrai pas de décrire ici leur figure & leurs vêtemens; car la belle espèce de papier chinois, qui est aujourd'hui commune en Angleterre, en donne une représentation parfaite, quoique peut-être avec quelques légères exagérations qui approchent de la caricature.

> ILs ne sont pas difficiles sur le manger; leurs repas sont peu somptueux, quoique le petit nombre de riches se nourrissent de mets délicats. Le riz, avec très-peu de viande ou de poisson, sert de nourriture aux pauvres, & ils ont en cela de grands avantages sur les Indiens Mahométans, à qui la religion défend de manger plusieurs choses qu'ils pourroient ailément

#### DU CAPITAINÉ COOK.

aisément se procurer. Comme on ne leur a = point imposé de désenses pareilles, outre le Ann. 1770. Décembre. porc, ils mangent des chiens, des chats, des grenouilles, des lézards, des serpens de plusieurs sortes, & un grand nombre de poissons qui ne font pas partie des alimens des autres habitans de ce pays ils y font entrer aussi plusieurs végétaux, auxquels un Européen ne toucheroit jamais, à moins qu'il ne fût sur le point de périr de faim.

Les Chinois ont une superstition singulière sur l'enterrement de leurs morts; car jamais, dans aucun cas, ils h'ouvrent la terre une seconde fois, à l'endroit où un cadavre a été enterré. Leurs cimetières, dans les environs de Batavia, couvrent plusieurs centaines d'acres de terrein; & les Hollandois, fâchés de voir tant de terres en friche, n'en vendent pour cela qu'au prix le plus exorbitant. Cependant les Chinois trouvent moyen de sé procurer la somme qu'on demande, & ils nous donnent un autre exemple de la folie & de la foiblesse de la nature humaine, qui transporte aux morts les égards qu'elle a pour les vivans, & qui fait de ce point un objet de sollicitude & de dépenses, qui ne peuvent procurer sucun avantage à ceux qui ont quitté la vie. Entraînés par ce préjugé universel, ils emploient une méthode peu Tome VIII.

ANN. 1770. Décembre.

commune pour conserver le cadavre entier; & empêcher que ses cendres ne se mêlent avec la terre qui les environne. Ils le renferment dans une bière de bois large & épaisse, qui n'est pas faite de planches jointes ensemble, mais d'un tronc d'arbre solide, creusé comme un canot. Après en avoir recouvert le dessus, ils la placent dans la fosse & l'enduisent d'une couche de leur mortier, appellé chinam, d'environ huit ou dix pouces d'épaisseur, laquelle, en peu de tems, devient aussi dure que la pierre. Les parents du défunt assistent aux funérailles avec un nombre considérable de femmes louées pour pleurer : on' peut bien penser que cet appareil de deuil, acheté à prix d'argent, ne flatte pas plus les vivans qu'il n'est utile aux morts; cependant on paie des pleureurs chez des peuples beaucoup plus raisonnables & plus éclairés que les Chinois. La loi ordonne à Batavia que chacun soit enterré suivant son état, & on n'en dispense dans aucun cas; de sorte que, si le défunt n'a pas laissé de biens pour payer ses dettes, un Officier fait un inventaire de ce qui lui restoit en mourant; il en prélève une partie pour faire les funérailles, suivant l'usage prescrit, & les créanciers ne se partagent que le surplus. C'est ainsi que, dans plusieurs cas, les vivans sont sacrifiés aux morts, &

que l'argent qui devroit acquitter une dette ou nourrir des orphelins, est dépensé dans Décembre. des cérémonies inutiles, ou enfoui dans le sein de la terre.

Les esclaves forment une autre classe nombreuse parmi les habitans de ce pays; les Hollandois, les Portugais & les Indiens d'un certain rang, sont toujours suivis par des esclaves: on les tire de Sumatra, de Malacca & de presque toutes les Isles à l'Est. Les natifs de Java, dont un très-petit nombre, comme je l'ai déjà remarqué, vivent dans les environs de Batavia, ne peuvent pas être réduits en servitude; les loix statuent sur cette matière des peines très-sévères qui, à ce que je pense, sont très-rarement violées. Le prix de ces esclaves est de dix à vingt livres sterlings, mais les femmes en coûtent quelquefois cent si elles ont de la beauté; ces malheureux sont trèsparesseux, & comme ils sont peu d'ouvrage, ils se contentent de peu de nourriture; ils vivent uniquement de riz bouilli & d'une petite quantité du poisson le moins cher. Etant originaires de différens pays, ils différent. extrêmement les uns des autres par la figure & le caractère. Les Nègres d'Afrique, appellés Papua, sont les plus mauvais, & par conséquent ceux qu'on achette à meilleur marché; ils sont tous voleurs & incorrigibles.

Il faut ranger ensuite les Bongis & les Mafeembre. cassars de l'Isle de Célèbes; ceux-ci sont fainéans au dernier point, &, quoiqu'ils ne soient pas si adonnés au vol que les Nègres, ils ont un esprit vindicatif & cruel qui les rend extraordinairement dangereux; d'autant plus que, pour satisfaire leur ressentiment, ils n'hésitent pas à sacrifier leur vie. Les meilleurs esclaves & les plus chers viennent de l'Isle de Bali; les plus belles femmes sont originaires de Nias, petite isle sur la côte Sumatra; mais leur constitution foible & délicate succombe bientôt à l'air malfain de Batavia. Il y en a en outre des Malais & des esclaves de plusieurs autres dénominations, dont je ne me rappelle pas les différens caractères.

Les maîtres ont plein pouvoir d'infliger à leurs esclaves tous les châtimens qui ne les privent pas de la vie. Mais s'ils meurent par une suite de coups, quand même elle seroit arrivée contre le dessein du propriétaire, il est jugé très-sévèrement & condamné ordinairement à une peine capitale. C'est pour cela que le maître punit rarement lui-même son esclave; dans ce cas, il s'adresse à un Officier, appellé Marineu, & il y en a un d'établi dans chaque district. Le Marineu est chargé d'appaiser les querelles & de mettre les

délinquans en prison; mais sur-tout d'arrêter les esclaves sugitifs, & de les punir des crimes, Ann. 1770 Décembre. dont le maître les accuse après en avoir donné des preuves convenables. Le Marineu en personne n'inflige pourtant pas le châtiment; il y emploie des esclaves qui font les fonctions de bourreaux. Les hommes sont châtiés en public devant la porte de leur maître, & les femmes dans l'intérieur de la maison. On les punit à coups de fouet, dont le nombre est proportionné à l'offense qu'ils ont commise; on se sert pour cela de verges de rattans découpés en baguettes minces qui foile jaillir le sang à chaque coup. Une punition ordinaire coûte une rixdale au maître, & un châtiment plus févère lui coûte un ducaton, c'est à-dire, environ six schelings & huit pences. Le maître est obligé de donner à l'esclave trois dubbelcheys, environ sept pences & demie par semaine, pour l'encourager au travail, & prévenir les tentations trop fortes qu'il pourroit avoit de voler.

JE dirai peu de chose du gouvernement de Batavia. Nous avons observé une grande subordination parmi les habitans. Tout homme qui est en état de tenir une maison, a son ra'ng plus ou moins distingué qu'il acquiert par la l'ingueur de ses services dans les affaires de la Compagnie. La qualité de ces différentes

Ann. 1770. Décembre. personnes est distinguée par les ornemens des voitures & l'habillement des cochers: quelquesunes sont obligées de se servir de voitures unies; on permet à d'autres de les taire peindre de certaine manière & jusqu'à un certain point, & à d'autres de les dorer. Les habits des cochers sont aussi les uns unis, les autres plus ou moins garnis de galons.

LE Gouverneur de Batavia a le titre de Gouverneur-général des Indiens; les Gouverneurs Hollandois de tous les autres établissemens lui sont surbordonnés, & ils sont obligés deller à Batavia pour qu'il arrête leurs comptes. S'ils paroissent coupables ou négligens, il les punit par le délai; il les retient, suivant fon plaisir, quelquesois un ou deux ans, & quelquefois trois; car ils ne peuvent pas quitter la ville jusqu'à ce qu'il les renvoie. Après le Gouverneur, les personnes les plus distinguées sont les membres du Conseil, appellés Edele heeren, & que les Anglois nomment par corruption Idoleers. Ces Idoleers exigent tant de respects, que quiconque les rencontre dans sa voiture, est obligé de se lever, de faire une révérence, de faire détourner son carrosse sur un des côtés du chemin, & de s'y arrêter jusqu'à ce qu'ils soient passés: on exige les mêmes égards envers leurs femmes & leurs enfans, & les habitans le leur rendent communément. Quelques - uns de nos Capitaines de vaisseaux ont jugé que cet AAN. 1770 hommage servile étoit au - dessous de la dignité que leur conféroit le service de Sa Majesté Britannique, & ils ont resusé de s'y prêter; cependant lorsqu'ils étoient dans une voiture de louage, ils ne pouvoient empêcher le cocher d'honorer le magistrat Hollandois à la manière du pays, qu'en le menacant de le tuer sur-le-champ.

La Justice est administrée par un corps de Magistrats divisés en plusieurs classes. Je ne connois point la manière dont ils décident les procès qui s'élèvent dans les affaires de propriété; mais leurs jugemens, dans les affaires criminelles, semblent être si sévères par rapport aux Naturels du pays, & si doux relativement aux autres habitans, qu'ils en sont révoltans. Quelque puisse être le crime d'un Chrétien, on lui fournit toujours moyen de s'échaper avant de l'appeller en justice; s'il n'y comparoît, & qu'il soit convaincu d'un délit capital, il est rarement puni de mort, tandis que les pauvres Indiens, au contraire, sont pendus, rompus vis, & même empalés sans miséricorde.

LES Malais & les Chinois ont des Juges particuliers sous le nom de Capitaines & de Lieutenans; ils décident dans les matières ci-

viles, & on appelle de leur sentence au Tri-Ann. 1770, bunal Hollandois,

CES deux peuples paient des impôts trèsconfidérables à la Compagnie, & celui qu'on exige d'eux pour avoir permission de porter leurs cheveux longs, n'est pas le moindre; ils les acquittent tous les mois. Les Hollandois, afin de s'épargner l'embarras & la peine de les percevoir, arborent un pavillon au sommet d'une maison située au milieu de la ville, & les Chinois ont éprouvé qu'il est de leur intérêt d'y porter leur argent sans délai.

La monnoie courante à Baravia consiste en ducats de cent trente-deux siyers; en ducatons de quatre-vingt; en rixdales de l'Empire de soixante; en roupies de Batavia de trente; en schelings de fix; doubles cheys de deux stivers & demi, & en doits d'un quart de stiver. Les piastres Espagnoles, pendant notre séjour, étoient à cinq schelings six pences, & l'on a dit qu'ils n'étoient jamais plus bas que cinq schelings & quatre pences, même dans les bureaux de la Compagnie. Nous n'avons pas pu faire passer les guinées d'Angleterre pour plus de dix-neuf schelings, prix moyen; carquoique les Chinois en donnassent vingt pour quelques-unes des plus neuves, ils n'en vouloient pas donner plus de dix-sept pour celles qui étoient fort uses.

IL sera peut-être utile aux étrangers de dire qu'il y a deux espèces de monnoies Décembre de même dénomination; l'une fabriquée au moulin & l'autre qui ne l'est pas; & que la première est celle qui a la plus grande valeur. Un ducaton, frappé au moulin, vaut quatrevingt stivers, tandis que les autres n'en valent pas plus de soixante-douze. Tous les comptes se tiennent à Batavia en rixdales & en stivers, qui sont des monnoies idéales comme notre livre sterling. La rixdale vaut quarante-huit stivers, c'est-à-dire, environ quarre schelings & fix pences courans d'Angleterre.





## CHAPITRE XIII.

Passage de Batavia au Cap de Bonne-Espérance. Description de l'Isle du Prince & de ses Habitans. Comparaison de la Langue de ces Insulaires avec celle des Malais & des Javans.

ANN. 1775. Décembre.

LE 27 Décembre, à six heures du matin, nous levâmes l'ancre & nous portâmes au large. Après avoir souffert beaucoup de délai par les vents contraires, nous doublâmes Pulo Pare le 29, & nous mîmes le cap sur la terre. Nous atteignîmes bientôt une petite Isle située au milieu de la route entre Batavia & Bantam, & qu'on appelle isle de Manéater. Le lendemain, nous dépassames la première isle Wasping, & ensuite Pulo Babi. Le 31, nous gouvernâmes sur la côte de Sumatra, & le matin du premier Janvier 1771, nous courûmes sur celle de Java.

Nous continuâmes notre route autant que le vent le permettoit jusqu'à trois heures de l'après-midi du 5, que nous mîmes à l'ancre, par 18 brasses, sous le côté orien-

tal de l'Isle du Prince, afin de faire de l'eau & du bois, & de nous procurer des rafraî- Décemb chissemens pour les malades, dont plusieurs étoient alors beaucoup plus mal qu'à notre départ de Batavia, Dès que le vaisseau fut en sûreté, j'aliai à terre avec MM. Banks & Solander, & nous rencontrâmes sur la grève quelques Indiens qui nous conduisirent à l'instant vers un homme qu'ils disoient être leur Roi. Après quelques complimens de part & d'autre, nous parlames d'affaires, mais nous ne pûmes pas convenir du prix d'une tortue. Nous ne nous décourageames cependant point, persuadés que le lendemain Sa Majesté nous la céderoit pour ce que nous voudrions lui en donner. Les Indiens se dispersèrent dès que nous nous sûmes quittés, & nous marchâmes le long de la côte en cherchant une aiguade. Nous trouvâmes un ruisseau d'eau douce situé trèsconvenablement, & nous avions lieu d'espérer qu'en la puisant avec un peu de soin elle seroit très-bonne. Quelques Insulaires qui étoient demeurés sur le rivage avec une pirogue, nous vendirent trois tortues, mais ils nous firent promettre que nous ne le dirions pas au Roi.

LE lendemain au matin, 6, tandis que quelques-uns de nos gens étoient occupés ANN. 1771. Janvier,

à remplir les futailles, nous fîmes de nouvelles tentatives pour acheter des tortues. Les Indiens diminuèrent d'abord par degrés le prix qu'ils nous en avoient demandé; mais, vers le midi, ils consentirent à nous en livrer pour ce que nous leur offrions, de sorte qu'avant la nuit nous en eûmes en abondance. On servit les trois que nous avions achetées la veille à l'équipage qui, depuis notre arrivée à Savu jusqu'à ce jour, c'està-dire, pendant près de quatre mois, n'avoit pas mangé une seule sois des provisions salées. Le soir, M. Banks alla présenter ses respects au Roi dans son palais, au milieu d'un champ de riz; & quoique Sa Majesté fût fort occupée à apprêter son souper, elle reçut l'étranger très-gracieusement.

LE lendemain, 7, les Naturels du pays vinrent au lieu du marché avec des volailles, des poissons, des petits chevreuils & quelques végétaux, mais point de tortues, car ils nous dirent que nous les avions toutes achetées la veille. Le 8, cependant, il en arriva un plus grand nombre; & tous les jours suivans, pendant notre séjour, ils en apportèrent quelques-unes, quoique toutes prises ensemble elles ne formassent pas une quantité égale à celle que nous avions achetée le lendemain de notre arrivée.

LE 11, M. Banks ayant appris du domestique qu'il avoit loué à Batavia, que les Ann. 1771. Indiens de cette isle avoient une ville sur la côte à quelque distance à l'Ouest, il résolut de la voir. Dans ce dessein il partit le matin accompagné de mon second Lieutenant, & comme il avoit quelque raison de penser'que sa visite ne seroit pas agréable aux habitans, il dit aux Insulaires qu'il rencontra en avancant le long de la côte, qu'il alloit chercher des plantes, ce qui étoit vrai. Après deux heures de marche, ils arrivèrent à un endroit où il y avoit quatre ou cinq mailons. Ils trouvèrent un vieillard à qui ils se hasardèrent de faire quelques questions sur la ville. Il leur dit qu'elle étoit fort éloignée, ce qui ne découragea pas nos voyageurs dans leur entreprise; l'Indien voyant qu'ils continuoient leur route, les joignit & se mit en marche avec eux. Il entreprit plusieurs fois, mais inutilement, de les détourner d'aller plus avant, & enfin ils arrivèrent à la vue des maisons. Le vieillard parut alors les conduire de meilleure grace, & il les mena à la ville; elle se nomme Samadang; elle est composée d'environ quatre cents maisons, & coupée par une rivière d'une eau saumâtre, en deux parties, dont l'une est appellée la vieille ville, & l'autre la nouvelle. En entrant dans la

Ann. 1771. Janvier.

vieille ville, ils rencontrèrent plusieurs Indiens qu'ils avoient vus au lieu du marché, & un d'eux s'offrit à les passer à la nouvelle ville pour deux pences par tête. Quand le marché fut conclu, il alla chercher deux très-petites pirogues dans lesquelles M. Banks & M. Monkhouse s'embarquerent. Les deux pirogues étoient placées à côté l'une de l'autre, & jointes ensemble, précaution qui étoit absolument nécessaire pour les empêcher de chavirer. Ils acheverent heureusement. quoiqu'avec peine, leur navigation. Quand ils débarquèrent dans la nouvelle ville, les habitans les reçurent avec beaucoup d'amitié, & leur montrèrent les maisons de leurs Rois & de leurs principaux personnages qui habitent ce district. Il y en avoit cependant peu qui fussent ouvertes, car alors les Insulaires avoient transporté leur résidence dans les champs de riz, pour défendre la récolte contre les oiseaux & les singes, qui la détruiroient sans cette précaution. Lorsque leur curiosité sut satisfaire, ils louèrent pour deux roupies & quatre schelings, un grand bateau à voile qui les ramena au vaisseau assez à tems pour le dîner qui étoit composé d'un petit chevreuil pesant seulement quarante livres, qui avoit été acheté la veille, & qui se trouva très-bon & très-succulent.

14.3

Nous allâmes à terre le foir pour voir s'il n'étoit rien arrivé à ceux de nos gens qui faisoient de l'eau & du bois, & nous apprîmes qu'on leur avoit volé une hache. Si nous avions toléré cette faute, nous aurions encouragé les Insulaires à en commettre d'autres de la même espèce. Sur-lechamp nous nous adressâmes au Roi qui, après quelque altercation, promit que la hache seroit rendue le lendemain. Il tint parole; car elle nous sut rapportée par un homme qui prétendit que le voleur, craignant d'être découvert, l'avoit apportée secrètement la nuit & laissée dans sa maison.

fecrètement la nuit & laissée dans sa maison.

Nous continuions à acheter deux ou trois cens livres de tortues par jour, outre des volailles & d'autres provisions; & le soir du 13, ayant presque achevé de faire notre eau & notre bois, M. Banks alla à terre pour prendre congé du Roi, à qui il avoit donné plusieurs bagatelles en présent, & en quittant Sa Majesté il lui offrit deux mains de papier qu'elle reçut gracieusement. Dans une longue

Conversation qu'ils eurent ensemble, le Prince demanda pourquoi les Anglois ne relâchoient pas sur l'Isle, comme ils le fai-soient autresois. M. Banks répondit qu'il pensoit que c'étoit parce qu'il n'y avoit pas

ANN. 1771. Janyies.

assez de tortues, & que puisque un seul NN. 1771. vaisseau ne pouvoit pas s'en approvisionner, il ne falloit pas s'attendre à y en voir arriver un grand nombre. Pour suppléer à ce défaut, il conseilla au Roi de nourrir du bétail, des buffles & des moutons: projet du'il ne parut pas fort disposé à adopter.

> Nous étions prêts, le 14, à remettre en mer; nous avions à bord une bonne provision de rafraîchissemens que nous avions achetés des Naturels du pays, & qui consistoient en tortues, volailles & poisson; en dains de deux espèces, les uns gros comme des montons, les autres aussi petits que des lapins; en noix de coco, fruits du plane, citrons & autres végétaux. Il falloit pourtant manger les dains tout de suite, car nous ne pouvions guères les conferver en vie plus de vingt-quarre heures après les avoir embarqués. Nous achetâmes ces denrées principalement avec des piastres espagnoles; les Naturels du pays sembloient attacher peu de valeur aux autres choses; de sorte que nos gens, qui avoient une permission générale de commercer, furent obligés, à leur grand désavantage, de substituer à l'argent de vieilles chemises & d'autres articles. Le matin du 15, nous levâmes

levâmes l'ancre avec une brise légère du N. & nous remîmes en mer. Le cap Java, ANN. 1771. d'où je pris mon point de départ, gît au 6d 49' de latitude Sud, & au 253d 12' de longitude Ouest. L'isle du Prince, où nous séjournâmes environ dix jours, est appellée Pulo Selan dans la langue Malaise, & Pulo Paneitan dans celle des habitans. C'est une Isle située à l'embouchure occidentale du détroit de la Sonde; elle est couverte de bois, & on en a défriché une très-petite partie; il n'y a point de hauteur remarquable, cependant les Anglois donnent à la petite éminence placée vis-à-vis du lieu de notre débarquement, le nom de Pic. Les vaisseaux de l'Inde de plusieurs nations, fur-tout ceux d'Angleterre, y relâchoient souvent; mais ils l'ont abandonnée dans ces derniers tems, parce qu'on dit que l'eau y M mauvaise, & ils touchent à la petite Isle Nord qui gît sur la côte de Sumatra, endehors de l'entrée orientale du détroit, ou à la nouvelle baie qui n'est située qu'à quel-ques lieues de l'Isle du Prince, quoiqu'on ne puisse pas se procurer à l'une ou l'autre de ces deux relâches, une quantité considérable de rafraîchissemens. Tout considéré; 'Iste du Prince est présérable aux deux dont on vient de parler; l'eau n'est saumarre que Tome VIII.

Ann. 1771. Janvier.

dans la partie inférieure du ruisseau; en remplissant les futailles plus haut, on la trouvera excellente.

LE premier, le second, & peut-être le troisième vaisseau qui arrivent sur cette Isle dans la saison, peuvent s'y procurer assez de tortues; mais ceux qui y vont ensuite n'en trouvent plus que de petites. Celles que nous achetâmes étoient des tortues vertes, & nous les payames, les unes dans les autres, un demi-pence ou trois farthings la livre. Elles n'avoient ni graisse ni beaucoup de saveur; nous conjecturâmes que cela provenoit de ce qu'elles s'étoient traînées long-tems sans nourritare dans une eau saumâtre. Les poules y sont grosses & nous en achetâmes une douzaine pour une piastre espagnole, c'est-à-dire, à raison d'environ cinq pences la pièce. Les petits chevreuils nous coûtèrent deux pences chacun, & les plus gros, dont on ne nous apporta que deux, une roupie. On peut acheter des Naturels du pays, plusieurs espèces de poisson que nous trouvâmes à assez bon marché. Nous payâmes les noix de coco choisies une piastre le cent, & nous en avions cent trente pour la même somme en les prenant sans les trier. Nous y trouvâmes des fruits du plane en grande abon-

#### DU CAPITAINE COOK.

dance; nous y fîmes aussi provision de quelques pommes de pin, de melons d'eau & Janvier. de citrouilles, de riz dont la plus grande partie étoit de l'espèce qui croît sur les montagnes & dans les terreins secs, d'i gnames & d'autres végéteaux que nous obtînmes tous à un prix très-raisonnable.

LES habitans sont Javans, & leur Raiah est sujet du Sultan de Bantam. Leurs usages ressemblent beaucoup à ceux des Indiens des environs de Batavia; mais ils paroissent, être plus jaloux de leurs femmes : car, pendant tout le tems de notre séjour, nous n'en avons jamais vu qu'une, qui se déroba à notre vue en fuyant dans le bois. Ils professent la religion mahométane; je crois pourtant qu'il n'y a point de mosquée dans. toute l'Isle. Nous étions, parmi eux, pendant la sête que les Turcs appellent Ra-, madan; ils sembloient l'observer avec beaucoup de rigueur, car aucun d'eux ne vouloit ni manger ni même mâcher du bétel avant le coucher du soleil.

ILs se nourrissent à-peu-près des mêmes. alimens que les Indiens de Batavia, & ils mangent en outre les noix du palmier, appelé cyas cyrcinalis, qui rendirent malades plusieurs de nos gens sur la côte de la NouAnn. 1771. Janvier.

velle-Hollande, & empoisonnèrent quelques-

En remarquant que cette noix faisoit partie de leur nourriture, nous leur demandâmes par quels moyens ils la privoient de sa qualité vénéneuse. Ils nous dirent qu'ils la coupoient d'abord en tranches minces qu'ils faisoient sécher au soleil, & qu'ils laissoient ensuite tremper dans de l'eau douce pendant trois mois; qu'après cette opération ils en exprimoient l'eau & les séchoient au soleil une seconde sois; mais nous apprîmes qu'ils ne mangent ce fruit que dans les tems de disette, & qu'ils le mêlent avec le riz, asin que leur provision de cette dernière denrée dure plus long-tems.

Les maisons de leurs villes sont portées sur des colonnes ou poteaux élevés de quatre ou cinq pieds au-dessus de terre; il y a sur ces poteaux un plancher de cannes de bambou, qui sont placées à quelque distance l'une de l'autre, de manière qu'elles admettent librement l'air par en bas; l'enceinte est aussi de bambous entrelacés en forme de claie, & mêlés de petits bâtons portant perpendiculairement sur les poutres qui sorment la charpente du bâtiment : le toit est incliné & la maison est si bien couverte de seuilles de palmier, que la pluie &

le soleil n'y peuvent pas pénétrer. Ce bâtiment est construit sur un terrein qui forme un quarré long. La porte est au milieu d'un des côtés; & entre cette porte & l'extrémité de la maison à gauche, il y a une fenêtre; à chacun des deux murs du bout est une cloison qui se prolonge vers le milieu, & qui, si elle étoit continuée jusqu'à l'autre, couperoit la maison dans toute sa longueur en deux parties égales, mais elle est interrompue au milieu, de forte que l'entre-deux se trouve vis-à-vis de la porte. Chaque partie de la maison, à droite & à gauche de la porte, est donc partagée en deux chambres, qui ont une ouverture sur le passage de la porte à la muraille du côté opposé. Les enfans couchent dans celle qui est à main gauche, près de la porte; on donne aux étrangers l'usage de celle qui lui est opposée à main droite; le maître & sa femme occupent la partie intérieure à main gauche, & la quatrième enfin, opposée à celle-ci, sert de cuifine. Les maisons des pauvres & des riches ne diffèrent entr'elles que par la grandeur; il faut en excepter seulement le palais du Roi & la maison d'un homme qui s'appelle Gundang & qui, par les richesses & l'autorité. est le premier personnage après le Roi; les parois de ces deux habitations sont de planches,

ANN. 1771. Janvier, (150

ÁNN. 1771.

au lieu de la palissade de bâtons & de bambous,

COMME les habitans sont obligés de quitter la ville, & de vivre dans les champs de riz à certaines saisons, asin de désendre leurs récoltes des oiseaux & des singes, ils y construisent des cabanes pour ce tems-là. Elles sont bâties exactement comme les maisons de la ville; elles sont seulement plus petites & élevées de huir ou dix pieds au-dessus de terre, au lieu de quatre,

LE caractère de ce peuple, autant que nous avons pu le connoître, n'est pas méchant, Ils mirent de la bonne foi dans leur commerce avec nous; mais, ainsi que tous les autres Indiens & les marchands détailleurs de poisson à Londres, ils demandoien pour leurs marchandises deux ou trois fos autant qu'ils vouloient nous les vendre.Comme un grand nombre d'Infulaires apportoit au marché sa petite provision, & qu'il auroit été difficile d'acheter leurs denrées par pe tites parties, ils trouvèrent un expédient très-commode qui nous satisfaisoit tous; ils rassembloient toutes les denrées d'une même espèce, les feuits du plane, par exemple, ou les noin de coco . & quand nous écion convenus du prix de ce tas, ils partageoir entr'eux, en proportion de ce que chacus

## DU CAPITAINE COOK

Ann. 1771. Janvier.

avoit fourni, l'argent que nous en donnions: ils changeoient quelquefois notre argent en nous donnant deux cent quarante doits, montans à cinq schelings pour une piastre espagnole, & quatre-vingt-seize montant à deux schelings pour une roupie du Bengale.

ILS parlent tous la langue Malaise, quoi qu'ils, en aient une particulière différente du Malais & du Javan. Ils donnent à la leur le nom de catta gunung es la langue des montagnes, » & ils disent qu'elle est en usage sur les montagnes de Java, d'où leur tribu sortit originairement pour passer à la Nouvelle · Baie & ensuite dans l'endroit où ils sont aujourd'hui; parce qu'ils surent chassés de leur premier établissement par les tigres qu'ils trouvèrent en trop grand nombre pour les détruire. J'ai déja observé que les natifs de Java parlent différens dialectes dans les diverses parties de leur Isle, & lorsque je dis que l'idiôme de ce peuple est disférent du Javan, c'est à-dire, qu'il n'est pas le même que celui qu'on parle à Samarang, place qui n'est éloignée que d'une journée de la résidence de l'Empereur de Java. Voici une liste de quelques mots des trois langues de l'Isle du Prince, de Java & de Malacca.

ANN. 1771. FR. Janvier.

FRANÇOIS. ISLE DU

JAVAN. MALAISI

PRINCE.

jalma, oonglanang, oran un homme, lacki. oongwadong, parampuan, une femme, becang, un enfant, oroculatacke lari, anack. la tête, holo, undass, capalla. le nez, erung . erung, edung. lesyeux, mata, moto, mata. les oreilles, chole, cuping, cuping. la dent , : cutock; ghigi. untu , le ventre ; beatung, wuttong, prot. Le derrière. ferit . celit, pantat. la cuisse, pimping, paha. poopoo, hullootoor, le genou , duncul, lontour. la jambe, metis, fickil, kauki. un clou , cucu. cucu, cucu, langan, une main, tangan, tangan, un doigt, ramo langan, jari, jaring.

J'AI choisi les noms des dissérentes parties du corps, dans ce vocabulaire des langues de trois pays si voisins les uns des autres, parce qu'il est facile de les apprendre d'un peuple dont on ignore entièrement l'idiôme, & parce qu'étant les expressions des premiers objets auxquels on donne des noms, ils paroissent être la partie principale du tissu ori-

ginaire du langage. Il est très - remarquable que le Malais, le Javan, & l'idiôme de l'Isle Ann. 1771. du Prince ont des mots qui, s'ils ne sont pas exactement semblables aux mots correspondans dans la langue des Isles des mers du Sud, dérivent manisestement de la même origine, ainsi qu'on le verra par la table suivante.

François. Mer du Malais. Javan. Isle du Swb.

un œil, matta, mata . manger, maa , macan, boire, menum , gnumbe, einu, tuer, matte, matte. matte. un pou, outou. coutou. la pluie , euwą, udian, udan, canne de owhe.

bambou,

M.z

La poisrine, eu, foulou. foufou. un oiseau, mannu, mannuck. mannu, un poisson, eyca, jcan, iwa, le pied , tapao , tapaan ; une écrevis-tooura, udang, urang, le de mer, eefwhe, ignames, ubì, etannou, tannam, tandour; zne mofqui- enammou, gnammuck,

Ann. 1771. François. Mer du Malais. Javan. Isle du Janvier.

Sud.

Pringe.

fegratter, hearu, garro, garu,
racines de taro, tallas, talas,
coco;
intérieur uta, utan,
des terres,

CETTE ressemblance est sur-tout remarquable dans les mots qui expriment les nombres; ce qui semble d'abord prouver que les sciences de ces dissérens peuples ont une origine commune. Mais les noms des nombres, dans l'Isle de Madagascar, ont quelque rapport avec tous ceux-ci; ce qui est un problème encore plus difficile à résoudre. La table suivente montrera que les mots qui expriment les nombres sont en partie communs à tous ces pays; elle a été dressée par M. Banks, à l'aide d'un esclave nègre, né à Madagascar, qui étoit à bord d'un vaisseau anglois à Batevia, & qu'on lui envoya pour saissaire sa curiosité sur ce sujet.

Franç. Sub. Malais. Javan. Isledu Mada-Prince. Gascar-

un, tahie, fatou, figi, hegie, isse.

deux, rua, dua, lorou, dua, rua.

trois, torou, tiga, tullu, tollu, tellou.

FRANÇ. SUD. MALAIS, JAVAN, ISLE DU MADA- ANN. 1771.
PRINCE, GASCAR. Janvice.

quatre, haa, ampat, pappat, opat, effats, cinq, reina, lima, limo, limah, limi, fix, whe-annam, nunnam, gunnap, ene, ney,

fept, heru, tudju, petu, tudju, titou.

huit, waru, delapau, wolo, delapan, walon,

neuf, jva, sembilan, songo, salapan, sivi.

dix, ahou- sapoulou, sapoulou, sapoulou, tourou.

roa,

ILy a, dans la langue de Madagascar, d'autres mots ressemblans à ceux qui désignent la même chose dans le Malais. Le nez, dans ce dernier idiôme, est appellé erung, & à Madagascar, ourou; lida, la langue est nommée lala; tangan, la main, tang; & tanna; la terre, taan.

LA ressemblance qui le trouve entre la langue des Indes Orientales & ses Isles de la mer du Sud, sait naître relativement à la population de ces pays, des conjectures qui ne peuvent pas s'appliquer aisément à Madagascar. Les habitans de cette Isle & les Javans semblent être d'une race différente; le Javan est d'une couleur olive & a les cheveux longs; le natif de Madagascar au contraire est noir & sa tête n'est pas couverte de cheveux,

Ann. 1771. Janvier.

mais de laine; cette distinction ne prouve peut être pas, autant qu'il le paroît d'abord, que leurs ancêtres ne sont pas communs. Il ne paroît pas moins difficile de rendre raison de la différence qu'on remarque entre un Anglois & un François, par la seule dissérence de situation locale, que de celle qu'on observe entre les Naturels de Java & les Insulaires de Madagojcar: cependant on n'a jamais supposé que la population de l'Angleterre & de la France n'a pas une origine commune. Si un homme & une femme indigènes de la : Grande-Bretagne s'épousent dans leur pays, - & qu'ensuite ils choisissent pour demeure nos établissemens des Isles d'Amérique, les enfans qui en naîtront auront le teint & le tour du visage qui distinguent les créoles; s'ils reviennent ensuite dans leur patrie, les enfans qu'ils y feront ne porteront point ces marques caractéristiques, Si l'on dit que l'imagination de la mere frappée de différens objets extérieurs imprime à son enfant, pendant sa grossesse, les traits & la couleur des habitans du pays où elle vit, cette explication souffrira autant de difficultés d'après les seuls principes de la physique que celle que l'on tire de la différence d'origine; car on ne voit pas d'avantage comment une simple idée, reçue dans l'imagination de la mère, peut changer la forme corporelle de son enfant, que comment la simple situation locale peut y apporter de dissérences. On fait que les habitans du petit espace qui comprend l'Angleterre & l'Irlande, nés à la distance de deux à trois cens milles les uns des autres, sont distingués par des traits qu'on appelle physionomie écossoise, galloise, irlandoise. Ne peut-on pas supposer raisonnablement qu'il y a dans la nature des qualités qui agissent fortement comme causes esficientes, & qu'on ne connoît par aucune des cinq manières de percevoir que nous appellons fens? Un sourd qui voit vibrer une corde de harpe, lorsqu'en soufflant dans une flûte, à une certaine distance, on produit des sons harmoniques de celui que rend la corde, sera témoin d'un effet dont il ne pourra pas mieux concevoir que la cause existe dans la slûte où l'on a soufslé, que nous ne concevons que la différence physique des divers habitans du globe; provient uniquement de leur situation locale, &il ne peut pas plus se former une idée de la cause elle-même dans le premier cas, que nous dans le second. Ce qui lui arrive alors; parce qu'il n'a que quatre sens au lieu d'en avoir cinq, peut, relativement à plusieurs phénomènes de la nature, nous arriver, parce que nous n'en avons pas six ou un plus grand nombre.

Ann. 1771. Janvier. Janvier.

IL est possible que les connoissances de l'an-Ann. 17711 cienne Egypte, prenant deux routes, l'une, à travers l'Afrique & l'autre, à travers l'Asie, aient répandu dans ces pays divers mots, & sur-tout ceux qui désignent les nombres, qui ont pu devenir ainsi partie de la langue de différens peuples qui n'ont jamais eu de communication entr'eux.

Nous forcions de voiles pour arriver au Cap de Bonne-Espérance, mais les germes de maladie que nous avions pris à Batavia commencèrent à se manisester en dyssenteries & en fièvres lentes, avec les symptômes les plus menacans. Craignant que l'eau que nous avions faite à l'Isle du Prince ne contribuât en partie à cet effet, nous la mêlions avec du jus de citron, & pour purisier l'air, nous lavâmes avec du vinaigre toutes les parties du vaisseau entre les ponts. M. Banks étoit au nombre des malades, & nous désespérâmes, pendant quelque tems, de sa vie. Nous nous trouvâmes bientôt dans la situation la plus déplorable, notre bâtiment n'étoit qu'un hôpital, dans lequel ceux qui pouvoient se traîner étoient en trop petit nombre pour servir les malades retenus sur les cadres; & nous avions presque tous les jours un mort à jetter à la mer. Dans l'espace d'environ six semaines, nous perdîmes M. Sporing, qui étoit à la

### DU CAPITAINE COOK. 15

fuite de M. Banks; M. Parkinson, son Peintre d'histoire naturelle; M. Gréen, l'Astronome; le contre-maître, le charpentier & son aide; M. Monkouse, l'Officier de poupe qui avoit lardé la bonnette quand le vaisseau échoua sur la côte de la Nouvelle - Hollande; notre vieux voilier & son aide; le cuissnier du bâtiment; le caporal des soldats de marine; deux autres charpentiers; un Officier de poupe & neuf matelots; c'est-à-dire, vingt-trois hommes, outre les sept qui étoient morts à Batavia.

Ann. 1771. Janvier,



### CHAPITRE XIV.

Arrivée au Cap de Bonne-Espérance. Quelques Remarques sur la traversée de la pointe Java à cet endroit. Description du Cap de Sainte-Hélène & des Hottentots. Retour de l'Endéavour en Angleterre.

ANN. 1771. Mars.

LE 15 Mars, sur les dix heures du matin; nous mîmes à l'ancre en travers du Cap de Bonne-Espérance par sept brasses, fond de vase. La pointe occidentale de la baie, appellée Queue du Lion, nous restoit à 10. N. Ouest, & le château au S. Ouest, à la distance d'environ un mille & demi. J'allois sur-le-champ rendre visite au Gouverneur, qui me dit qu'on me fourniroit tout ce que produit le pays. Mon premier soin fut de chercher à terre un endroit convenable pour les malades qui n'étoient pas en petit nombre; je trouvai bientôt une maison, dont le propriétaire convint avec moi du prix de deux schelings par jour pour le logement & la nourriture de chaque personne.

PENDANT notre travesée depuis la pointe

Java

#### DU CAPITAINE COOK!

Java à cet endroit, nous avons fait trèspeu de remarques qui puissent être utiles ANN/ 1271, aux Navigateurs : je vais cependant les rapi porter telles qu'elles sont. Nous ne trouvâmes le vent alisé général Sud-Est qu'onze jours après avoir quitté la pointe Java, & durant cer intervalle, nous n'avancâmes pas plus de 5d au Sud, & 3d à l'Ouest, ayant des petites fraîcheurs variables, interrompues par des calmes, avec un tems brûlant & un air mal-sain, occasionnés probablement par le poids des vapeurs qu'amènent dans ces latitudes le vent alisé Est & les moussons Ouest, qui souffloient dans ces mers à la saison de l'année où nous y étions. Le vent Est règne jusqu'au 10 ou 12d Sud, & le vent Ouest jusqu'au 6 ou 8d : dans l'espace intermédiaire, les vents sont toujours variables & l'air est toulours mal-sain. Cela aggravoit certainement les maladies que nous avions prises à Batavia, & en particulier la dyssenterie, que les secours de la médecine ne foulageoient en aucune manière, de sorte que nous regardions comme un homme more quiconque en étoit attaqué; mais nous n'eûmes pas plutôt gagné le vent alisé, que nous ressentimes ses essets salutaires; il est vrai qu'alors nous jeuâmes à la mer rencore plusieurs de nos gens; mais nous les avions pris Tome VIII.

ANN. 1771.

à bord dans un état si foible & si languissant; qu'il leur étoit presqu'impossible de recouvrer la santé. Nous soupçonnames d'abord que cette terrible maladie provenoir de l'eau que nous avions prise à l'Isle du Prince ou des tortues que nous y avions achetées. Mais il n'y a pas la moindre raison de croire que cette conjecture sût bien sondée; car tous les vaisseaux qui viennent de Batavia à la même saison, soussirent également & quelquesois davantage, quoique aucun d'eux ne touche sur cette Isle dans leur route.

PEU de jours après notre départ de Java, nous vîmes des boubies autour du vaisseau pendant plusieurs nuits consécutives, & comme on sait que ces oiseaux vont se jucher le soir à terre, nous en conjecturâmes qu'il y avoit quelque Isle dans les environs: c'est peut-être l'Isle de Selam, dont le nom & la situation sont marqués très-diversement dans différentes cartes.

La déclinaison de l'aiguille à la hauteur de la côte occidentale de Java, est d'environ 3<sup>d</sup> Ouest; nous la trouvâmes la même sans aucune variation sensible, dans la route ordinaire des vaisseaux, jusqu'au 288<sup>d</sup> de longitude Ouest, & au 22<sup>d</sup> de latitude Sud: elle augmenta ensuite peu-à-peu; de sorte qu'au 295<sup>d</sup> de longitude & au 23<sup>d</sup> de latitude, elle

DU CAPITAINE COOK

étoit de 10d 20' Ouest. Sept degrés de longitude & un de latitude plus loin, elle aug- Mars. 1791. menta de 2d; à la même distance plus loin à l'Ouest, elle augmenta de 5ª : au 28ª de latitude & au 314d de longitude, elle étoit de 24<sup>d</sup> 20': au 29<sup>d</sup> de latitude & au 317<sup>d</sup> de longitude, elle étoit de 26d 10', & elle fut stationnaire pendant l'espace d'environ 10 plus loin à l'Ouest : mais au 34d de latitude & au 223d de longitude, nous l'observames deux fois à 28d 1 Ouest; ce fut la plus grande variation où elle parvint; car au 35d 1 de · latitude, & au 337d de longitude, eile étoit de 24d, & elle continua ensuite à diminuer peu-à-peu, de sorte qu'à la hauteur du Cap des aiguilles, elle étoit de 22d 30', & à la baie de la Table de 20d 30' Quest.

Quant aux courans, nous ne les avons tronvés considérables qu'en approchant du méridien de Madagascar; car, après que nous eûmes atteint le 52<sup>d</sup> de longitude de la pointe Java, nous reconnûmes, par observation, que notre erreur en longitude n'étoit que de deux degrés; différence que nous avions trouvée exactement la même lorsque nous n'avions encore fait que dix-neuf degrés. Cette erreur pouvoir provenir de différentes causes: d'un courant portant à l'Ouest; de ce que nous n'avions pas assez alloué dans L 2

ANN. 1771. Mars.

nos calculs à la dérivation causée par l'action de la mer, sur laquelle nous anaviguions, & peut-être enfin d'une faute commise en prenant la longitude de la pointe Java. Si cette longitude est fautive; il faut en attribuer l'erreur à l'imperfection, des cartes dont j'ai fait usage pour rapporter la longitude de Batavia à celle de cet endroit; car on ne peur pas douter que la longitude de Batavin ne soit bien déterminée. Après que nous eûmes dépassé le 307d de longitude; les effets des courans O. commencerent à être confidérables; car au bout de trois jours, notre erreur en longitude étoit de rdis. La viteffe du coufant augmentoit tellement à molitre que nous avancions à l'Ouest, que pendant cinq jours confécutifs, après que nous enmes découvert terre, nous dérivions au S. O. & au S. O.  $\frac{1}{4}$  O. de vingt lieues toutes les vingt-quatre heures. Nous continuâmes à dériver ainsi jusqu'à ce que nous sûmes à foixante ou soixante dix lieues du Cap, où le courant portoit tantôt d'un côté, tantôt d'un autre, quoique inclinant cependant vers l'Ouest.

Après que les boubies nous eurent quittés, nous ne vîmes plus d'oiseaux, avant d'arriver par le travers de Madagascar, ou au 27d 1/4

### DU CAPITAINE COOK.

de latitude Sud, que nous apperçûmes un alba- == tross, & depuis ce tems nous en découvrimes ANN. tous les jours un grand nombre, ainsi que des oiseaux de plusieurs autres espèces. & en particulier un qui étoit à-peu-près de la groffeur d'un canard, d'une couleur trèsfoncée, avec un bec jaunâtre. Ces oiseaux devinrent plus nombreux à mesure que nous approchâmes de la côte, &, dès que les sondes ne rapportèrent plus de fond, nous vîmes des mouettes que nous continuâmes d'appercevoir tant que nous fûmes sur ce banc qui s'étend à la hauteur du Cap des aiguilles, à la distance de quarante lieues, & qui a cent soixante lieues le long de la côte, à l'Est du Cap False. On ne connoît pas exactement l'étendue de ce banc. Il est cependant utile pour servir de direction aux vaisseaux, & leur apprendre quand il faut gouverner vers la côte pour arriver à terre.

PENDANT notre séjour au Cap, le Houghton, vaisseau de l'Inde qui avoit perdu trente à quarante hommes pendant son séjour dans l'Inde, fit voile pour l'Angleterre, & quand il quitta le Cap, plusieurs personnes de son équipage étoient mortellement attaquées de scorbut. D'autres bâtimens, qui n'étoient partis d'Angleterre que depuis un. Ann. 1771. Mars.

an, souffroient dans la même proportion de sorte que notre état étoit beaucoup moins fâcheux après un voyage qui avoit duré trois sois plus long-tems.

Nous relâchâmes au Cap jusqu'au 13 Avril, pour laisser à nos malades le tems de se guérir, prendre des provisions & faire au vaisseau & aux agrêts plusieurs réparations nécessaires; je rembarquai alors tous les malades, dont plusieurs étoient encore en danger. Après avoir pris congé du Gouverneur, je démarrai le 14, & je me tins prêt à remettre à la voile.

LE Cap de Bonne-Espérance a été si souvent décrit, & il est si connu en Europe, que je ne parlerai que de quelques particularités qui sont omises ou mal exposées dans les autres relations.

MALGRÉ tout ce qu'on a dit au contraire, nous n'avons point vu, pendant notre voyage, de pays qui présente un aspect plus désert, & qui, dans le fait, soit plus stérile que le Cap. La péninsule formée au Nord par la Baie de la Table, au Sud & par la fausse Baie (False-Bay), est composée de hautes montagnes entièrement nues & désertes; celle qui est parderrière à l'Est, & qui forme une espèce d'isthme, est une plaine d'une vaste étendue, où il n'y a presque autre chose qu'une espèce de

sable léger qui ne produit que de la bruyere, & qui n'est pas susceptible de culture. Tous Ann. 17714 les cantons qu'on peut cultiver & qui, relativement au tout, font dans la proportion d'un à mille, sont plantés en vignobles, vergers & Jardins, la plupart éloignés d'une distance considérable les uns des autres. On a aussi les plus grandes raisons de croire que dans l'intérieur du pays il n'y a pas une plusgrande quantité de terres susceptibles de culture, en comparaison de celles qui sont stériles de leur nature; car les Hollandois nous ont dit qu'ils y avoient des établissemens éloignés de huit & même de vingt journées de chemin, c'est-à-dire, d'au moins neuf cens milles, d'où ils apportent des provisions au Cap; ce qui donne lieu de conclure qu'on ne peut pas en tirer assez des environs pour la consommation de la ville. Pendant que nous y étions, un fermier que résidoit dans la campagne, à quinze jours de distance de chemin y arriva, & amena avec lui un jeune enfant. Nous en fûmes fort surpris, & nous lui demandâmes s'il n'auroit pas mieux valu le laisser entre les mains de son voisin. "Un voisin, répondit cet homme! pour en trouver un, il faut faire cinq jours de marche. » Sûrement un pays doit être fort stérile, quand ceux qui s'y établissent pour cultiver des denrées qu'ils puissent porter au marché,

Ann. 1771. Mars. font dispersés à une distance si considérable les uns des autres. Il est évident que le pays est par-tout dépourvu de bois, puisqu'on y importe de Batavia presque tous les bois de charpente, & qu'on y dépense autant à se chaufser qu'à se nourrir. Nous n'avons point vu d'arbres de six pieds de haut, si ce n'est dans les plantations près de la ville, & les tiges qui n'étoient pas plus grosses que le pouce, avoient des racines grosses comme le bras ou la jambe; tant est funeste l'influence des vents sur la végétation, ce qui ne permet pas de douter de la stérilité du sol.

LA seule ville que les Hollandois y aient bâtie, est appellée Ville du Cap à cause de sa situation : elle est composée d'environ mille maisons proprement construites briques, & dont l'extérieur est ordinairement blanchi; elles ne sont pourtant convertes que de chaume, car la violence des vents Sud-Est rendroient rout autre toit incommode. embarrassant & dangereux. Les rues sont larges, commodes & toutes coupées à angles droits. Il y a dans la rue principalé un canal, sur chaque côté duquel est plantée une rangée de chênes qui sont assez bien venus & qui donnent un ombrage agréable : il y en a un second dans un autre endroit de la ville; mais la pente des lits de ces canaux est si

rapide, que les écluses ne sont pas éloignées = les unes des autres de plus de cinquante Ann 1771. verges.



Les habitans Hollandois y sont proportionnellement en bien plus grand nombre qu'à Batavia, & comme la ville se soutient principalement par l'abord des vaisseaux étrangers, auxquels elle fournit des rafraîchissemens, chaque homme imite jusqu'à un certain point les mœurs & les usages de la nation avec laquelle il a le plus de commerce: cependant les femmes observent avec tant de fidélité la mode de leur pays, qu'elles ne sortent jamais sans une chaufferette que porte un domestique, afin de la placer sous les pieds de sa maîtresse par-tout où elle s'asfied. Cette pratique est d'autant plus remarquable que, parmi ces chaufferettes, il y en a très-peu qui contiennent du feu, que le climat rend tout-à-fait inutile.

Les femmes sont en général très-belles; elles ont la peau blanche & fine, & un teint qui annonce que leur constitution est saine, & qu'elles jouissent d'une parfaite santé. Elles sont les meilleures épouses du monde, en même tems qu'elles sont bonnes maîtresses de famille & excellentes mères; il n'y a presque point de maisons qui ne fourmillent d'enfans.

Ann. 1771.

L'AIR est infiniment sain au Cap: de sorte que presque tous ceux qui y arrivent malades d'Europe recouvrent la santé en peu de tems; mais les maladies qu'on y apporte de l'Inde ne se guérissent pas si sûrement.

MALGRÉ la stérilité naturelle du climat; l'industrie a fourni cette place de tout ce qui est nécessaire à la vie; elle y a même répandu dans la plus grande profusion les commodités du luxe. Le bœuf & le mouton y font excellens, quoique ces animaux soient originaires du pays. Les vaches y sont plus petites que les nôtres; leur taille est plus élégante, & elles ont des cornes beaucoup plus longues & plus écartées. La toison des moutons est une substance mitoyenne entre la laine & le poil, & ils ont des queues d'une grosseur énorme; nous en avons vu quelques-unes qui pesoient douze livres, & on nous a dit qu'il y en avoit de beaucoup plus fortes. Ils font avec le lait de vache un très-bon beurre, mais le fromage est fort inférieur au nôtre. Il y a des chèvres qu'on ne mange jamais, des cochons & beaucoup de volailles. On y trouve aussi des lièvres exactement semblables à ceux d'Europe, des gazelles de plusieurs espèces; des cailles de deux sortes, & des outardes qui ont de la saveur, mais point de suc. Les champs produisent de notre froment & de

171

notre orge, & l'on cultive dans les jardins tous nos végétaux & nos fruits, outre ceux Mars. du plane, les goyaves, les jambos & quelques autres fruits de l'Inde, mais qui ne sont pas trop bons; les fruits du plane en particulier sont très-mauvais, & les goyaves ne sont pas plus grosses que les groseilles. Les vignobles donnent encore des vins de plusieurs sorres inférieurs à plusieurs de ceux d'Europe, si l'on en excepte celui de Constance, dont le véritable ne se fait que sur un seul canton, à environ dix milles de la ville. Il y a un autre vignoble tout près, où l'on fait du vin qu'on appelle du même nom, mais qui est fort audesfous du premier.

Les étrangers prennent leur logement & leur table chez quelques habitans; & l'on trouve plusieurs maisons toujours prêtes à les recevoir. En payant de cinq à deux schelings par jour, on leur fournit tout ce qui leur est nécessaire. On peut louer des voitures pour vingt-quatre schelings par jour, & des chevaux pour six; mais on n'est pas souvent tenté de s'en servir. Il n'y a point de sêtes ni de divertissemens publics: ceux que donnent lespa rticuliers, & auxquels les étrangers d'un certain rang sont toujours admis, étoient sufpendus par une épidémie de rougeole pendant notre séjour au Cap.

ANN. 1771. Mars.

A l'extrémité de la rue haute, la Compa? gnie a un jardin qui a environ deux tiers de mille de long; il est partagé par des allées qui se coupent à angles droits, & qui sont plantées de chênes taillés en palissades, excepté dans l'allée du milieu où on les laisse croître de toute leur hauteur : ces arbres produisent un ombrage agréable, & qui est recherché avec d'autant plus d'empressement qu'excepté les plantations des bords des deux canaux, il n'y a pas à plusieurs milles de la ville un seul arbre qui puisse donner de l'ombre. La plus grande partie de ce jardin est employée à la culture des légumes; mais il y en a deux petits quarrés destinés à la botanique, où il ne paroît pas y en avoir la moitié autant de plantes qu'il y en avoit lorsque Oldenland fit son catalogue. Au bout du jardin, on trouve une ménagerie qui renferme plusieurs oiseaux & quadrupèdes qu'on n'a jam sis vus en Europe, & un en particulier appellé par les Hottentots coe-doe, qui est aussi gros qu'un cheval & qui a de belles cornes spirales qu'on trouve quelquefois dans les cabinets d'histoire naturelle.

Nous n'avons guères appris que par oui-dire ce que nous savons sur les Naturels du pays; car de toutes les habitations, où ils suivent leurs coutumes & leurs usages particuliers, il n'y en a aucune qui ne soit éloignée de plus de quatre

sours de marche de la ville; ceux que nous z -avons vus au Cap étoient tous serviteurs des :Fermiers Hollandois, occupés à prendre soin du bétail & autres travaux les plus vils. Ceuxci sont en général d'une taille mince & plutôt maigres que gras; mais ils sont d'une force, d'une vivacité & d'une activité remarquables. Leur taille est à-peu-près la même que celle des Européens, & quelques-uns ont six pieds de haut; leurs yeux sont ternes & sans expression: ils ont la peau couleur de suie, ce qui provient . sur-tout de la poussière qui est si fortement attachée à leur peau; que l'on ne peut pas distinguer la couleur de l'une avec celle de l'autre; car je crois qu'ils ne se lavent jamais aucune partie du corps. Leurs cheveux frisent naturellement, non pas comme ceux des Nègres, mais en boucles pendantes d'environ sept ou huit pouces. Leur habillement consiste en une peau, qui est ordinairement celle d'un mouton, jettée sur leurs épaules; les hommes portent en outre une petite poche à la ceinture, & les femmes un large tablier de cair, l'une & l'autre attachés à une ceinture ou cordon qui est orné de verroterie & de petites pièces de cuivre. Les deux sexes ont des colliers & quelquefois des bracelets de grains de verre; & les femmes entourent les chevilles de leurs pieds d'un cercle de cuir dur, afin de se dé-

Ann 1771

ANN. 1771.

fendre des épines dont le pays abonde partout : quelques-unes d'entr'elles ont des fandalles faites de bois ou d'écorce; mais le plus grand nombre ne porte point de chaussures.

La langue des Naturels du pays semble à peine articulée à un Européen; elle est d'ailleurs distinguée par une singularité très-remarquable. Pendant qu'ils parlent, ils produisent un gloussement fréquent en appuyant la langue contre le palais; ces gloussemens ne paroissent avoir aucune signification, mais ils servent plutôt à marquer les divisions des phrases dans seurs discours. La plupart de ces Hottentors parlent Hollandois, sans que leur prononciation ait rien de particulier.

Ils sont tous d'une modestie qui va jusqu'à la stupidité: nous ne pouvions les engager que très-dissicilement à danser ou à parler entr'eux dans leur langue naturelle devant nous. Nous les avons cependant vu danser & entendu chanter: leurs danses sont alternativement emportées ou lentes à l'excès; elles consistent quelquesois en mouvemens vis & prompts avec des contorsions étranges de corps, & des sauts sorcés en avant & en arrière, qu'ils sont en croisant les jambes: elles sont quelquesois si pen animées que le danseur frappe seulement la terre d'un pied & ensuite de l'autre, sans changer de place &

### DU CAPITAINE COOK. 175

La mesure de leurs chansons est aussi tourà-tour, comme leur danse, d'une lenteur ou d'une promptitude extrême.

Ann. 1771. Mars.

Nous avons fait aux Hollandois plusieurs questions sur ces Peuples: nous rapporterons les particularités suivantes d'après ce qu'ils nous ont dit.

Dans les limites des établissemens Hollandois, il y a plusieurs tribus d'Hottentors qui diffèrent beaucoup les unes des autres par leurs usages & leur manière de vivre. Elles vivent cependant toutes en paix & en bonne intelligence, si l'on en excepte une qui est fixée à l'Est, & dont les habitans, appellés par les Hollandois Bosch men, ne subsistent que de pillage ou plutôt de vol; car ils n'attaquent jamais leurs voisins ouvertement, mais ils dérobent secrètement le bétail pendant la nuit. Afin de se désendre s'il leur arrive d'être découverts, ils sont armés de lances ou de zagayes & de flèches qu'ils empoisonment de différentes manières, les unes avec du suc de certaines herbes & d'autres avec le venin d'un serpent nommé cobra di capelo. Une pierre est aussi une arme très-formidable dans les mains de ces Peuples, car ils la lancent avec tant de force & de dextérité, qu'ils frappent plusieurs sois

ANN. 1771. Mare de suite & à cent pas de distance, un but de la largeur d'un écu. Pour se mettre à l'abri de ces voleurs, les autres habitans dressent des taureaux qu'ils placent autour de leurs villages pendant la nuit; ces animaux à l'approche d'un homme ou d'une bête se rassemblent & s'opposent aux attaquans jusqu'à ce qu'ils entendent la voix de leurs maîtres qui les encouragent au combat ou qui les rappellent; &, dans ce dernier cas, ils obéssent avec autant de docilité qu'un chien.

QUELQUES-UNES de ces Nations connoissent l'art de fondre & de préparer le cuivre, qui se trouve probablement dans leur pays; & ils en sont de grandes lames qu'ils portent comme des ornemens sur leur front. Plusieurs d'entr'eux savent aussi travailler des morceaux de ser qu'ils obtiennent des Hollandois, & en fabriquent des couteaux auxquels ils donnent une trempe supérieure à celle des couteaux qu'ils pourroient acheter.

Les chefs, dont plusieurs possèdent de nombreux troupeaux de bétail, sont ordinairement couverts de peaux de lions, de tigres ou de zèbres, auxquelles ils ajoutent des franges & d'autres ornemens de très-bon goût. Les deux sexes s'oignent souvent le corps avec de la graisse. Mais ils ne se servent jamais

jamais de celle qui est rance & de mauvaise odeur, lorsqu'ils peuvent en avoir de la Ann. 1774 fraîche. Ils emploient ordinairement pour cela le suif le mouton & le beurre; ils présèrent pourrant le beurre, qu'ils font en battant le lait dans une autre faite de la peau de quelque bête.

On nous à affuré que leurs Prêtres donnent la bénédiction nuptiale en arrosant les époux de leur urine; mais les Hollandois nous ont tous dit que les femmes n'entortilloient jamais des boyaux de mouton au tour de leurs jambes, comme quelques voyageurs l'ont dit, en ajoutant qu'elles les mangeoient ensuite. Ils ont dit aussi qu'il étoit absolument faux que la coutume de s'amputer un testicule sût générale parmi les Hottentots; mais ils sont convenus que dans la tribu particulière qui connoît l'art de sondre le cuivre, on trouvoit des hommes qui avoient subi cette opération; qu'ils passoient pour les meilleurs guerriers, & furtout qu'ils excelloient à lancer des pierres.

Nous avions grande envie de décider la grande-question agitée par les Naturalistes, si les femmes de ce pays ont ce tablier de chair qui est appellé finus pudoris: je vais rapporrer ce que nous en avons appris. Un grand nombre de Hollandois & de Malais, qui Tome VIII.

MINN. 17VE.

de cette place du bœuf salé, du biscuit de la fleur de farine & du vin. Les Hollandois leur ont sourni cette année 500,000 liv. de bœuf salé, 400,000 liv. de fleur de farine, 400,000 liv. de biscuit & 1,200 leagers de sein.

LE 14, au matin; nous lévâmes l'ancre & nous sortimes de la baie, & à cinq heures du soir nous mouillâmes au-dessous de Penquin ou de l'Isle Roben; nous y restâmes pendant toute la nuit, & comme je ne pouvois pas faire voile le lendemain, faute de yent, j'envoyai un bateau dans l'Isle pour y chercher quelques petits articles que nous avions oubliés de prendre au Cap. Dès que le bateau approcha de terre, les Holiandois avertirent l'équipage de ne pas débarquer s'ils ne vouloient pas s'exposer à des dangers; ils amenèrent six hommes armés de fusils, qui se présentèrent sur le rivage. L'Officier qui commandoit à bord, ne croyant pas devoir risquer la vie de nos gens pour quelque choux dont nous avions besoin, s'en revint au vaisseau. Nous ne pûmes pas d'abord expliquer pourquoi on avoit refusé de nous recevoir; mais nous apprimes ensuite que les Hollandois du Cap releguent dans cette Isle pour un nombre d'années proportionné aux délits, les criminels qui ne méritent pas

tirer des carrières de la pierre à chaux qui, quoique rare sur le continent, est abondante en cet endroit; que le Cap ayant resusé au tresois de donner des secours à un vaisseau danois qui avoit perdu par les maladies une grande partie de son équipage, ce bâtiment avoit touché à cette Isle, & qu'après s'être assuré de la garde, il avoit pris à bord autant de criminels qu'il en avoit besoin pour la manœuvre jusqu'à son retour dans sa parrie. Nous en conclûmes que les Hollandois, asin d'empêcher à l'avenir de pareils enlèvemens, avoient donné ordre à leurs gens de ne pas soussirir qu'aucun bateau étranger dés

barquât dans cette Isle.

L E 25, à trois heures après-midi, tious levâmes l'ancre avec une brise légère du S. Est, & nous remîmes en mer. Nous perdimes, environ une heure après, notre Maître; M. Robert Mollineux, jeune-homme de beaucoup de talens, mais malheuseusement adonné à l'intempérance, qui abrégea ses jours.

Nous continuâmes notre route sans qu'il nous arrivât rien de remarquable; & le 29 au matin, nous traversames notre premier méridien, après avoir fait le tour du globe dans la direction de l'Est à l'Ouest. Nous avions par conséquent perdu un jor, que

ANN. 1778;

nous rétablimes dans nos calculs à Botenio; comme je l'ai déjà dit.

A la pointe du jour du premier de Mai, nous découvrimes l'îse Sainte-Hélène, & à midi, nous mîmes à l'ancre devant le fort James,

Nous y restâmes jusqu'au 4 pour nous rastraîchis. M. Banks profita de ce tems pour faire, le tour de cette Isle & visiter les endroits les plus remarquables.

ELLE est située au milieu du vaste Océan Atlantique, à quatre cens lieues de distance de la côre d'Afrique, & à fix cens de celle d'Amérique. C'est le sommet d'une montagne itamenie, s'élevant hors de la mer, qui, à peu de distance dans tous les environs, est d'une profondeur inconnue; I'lle n'a pas Plus de douze lieues de long & six de large - On a toujours trouvé, sans exception, le siège des volcans au sommer des parties les plus élevées des pays où ils existent. L'Etna & le Vesuve son; les terres les plus hautes de tous les environs; l'Hecla est la montagne la plus élevée de l'Islande; en rencontre souvent des volcans au sommet des Andes de l'Amérique méridionale; & l'on sait que le Pio de Ténérife est sur un sou souterrain. Ces Volcans sont encore allumés, mais il y a une mantité innombrable d'autres monta-



gnes-qui pertent des marques évidentes d'un feu actachement éteint, & qui l'est depuis les ANN. 1771. époques les plus reculées : il faut compter parmi celles-ci, Sainte-Hélène, où les inéga--lités du sol dans sa surface extérieure, sont manisestement des effers de l'affaissement dela terre : car les côteaux opposés, quoique toujours séparés par des vallées profondes & quelquesois très-large, présentent le mêmeaspect & ont la même direction : il n'est pas moins évident d'après la nature des pierres. enel'affaissement de la terre dans ces endroits a été causé par un seu souterrain, car quelquesunes d'entr'elles, sur-tout celles du fond des vallées, sont brûlées jusqu'à être presque réduites en cendre. On en trouve qui ont de perites bulles, comme celles qu'on voit dans le verre mal-fondu; & quoiqu'au premier coup-d'œil, elles ne semblent pas avoir été exposées à l'action d'une grande chaleur, on reconnoîtra, en les examinant plus attentivement, qu'elles contiennent de petits morceaux de corps étrangers, & en particulier de marcassites, qui ont cédé à la sorce du seu, quoiqu'elles n'y soient pas en assez grande quantité pour altérer le caradière extérieurde la pierre qui les renserme.

En approchant du côté sur le vent nous appercevions un amas confus de rochers

ANN. 1771.

bornés par des précipices d'une heuteur pre digieuse, & composés d'une espèce de pierr à moitié friable qui ne présentoit aucun sign de végétation; lorsqu'on la voit de plu près, l'Isle ne promet pas davantage. En fai sant voile le long de la côte, nous avançâme si près de ces énormes piles de rochers, qu'el les paroissent suspendues sur le vaisseau; & l'idée terrible des effets de leur chûte nou causoir presque de la frayeur. Enfin, nous apperçûmes une vallée, appellée Vallée Chapet qui ressemble à une large tranchée; & dans cette vallée, nous découvrîmes la ville. Le terrain de la vallée est revêtu d'une herbe clair semée; mais les côtés sont aussi nuds que les rochers qui gisent près de la mer, Tel est le coup-d'œil que présente d'abord l'Isle dans sont état actuel de culture; & il · faut passer les premières collines, avant qu'on trouve de la verdure dans les vallées, & qu'elles donnent quelques autres marques de fertilité.

LA ville est située au bord de la mer, & la plus grande partie des maisons sont mal bâties; l'églisé, qui n'a jamais été que un ché tif édifice, est aujourd'hui en ruines, & la halle est à-peu-près dans le même état.

Tous les blancs sont anglois, & comme la Compagnie des Indes Orientales, à qui

### DU CAPITAINE COOK 189

FIsse appartient, ne leur permet pas de faire quelque trafic ou commerce pour leur propre ANN. 1777 compte, ils n'ont d'autre moyen de subsis, stance que de fournir des rafraîchissemens aux vaisseaux qui y touchent. Ils ne tirent pourtant pas de la terre des récoltes proportionnées à la fertilité du sol & à la température du climat; si elle étoit cultivée convenablement, elle pourroit produire tous les fruits & les végétaux de l'Europe & de l'Inde. Cette petite Isle jouit des divers avantages des différens climats, car les choux palmistes, qui croissent sur les plus hautes montagnes, ne penvent point être cultivés sur les côteaux qui sont au-dessous, qui produisent le bois rouge & le gommier, arbres qui ne viennent point sur les endroits plus élevés; & on ne trouve aucun de ces trois arbres dans les plaines qui, en général, sont couvertes de plantes d'Europe & des plus communes de celles des Indes.

IL y a peu de chevaux & on ne les entretient que pour la selle, de sorte que tout le travail se sait par des esclaves qui n'ont aucune des différentes machines que l'art a inventées pour les travaux de la campagne. Le sol n'est pas trop escarpé en plusiques endroits pour les chariots, & dans ces lieux même on pourroit se servir de la

44N. 1771. Mair

brouette avec beaucoup d'avantage; cepeirdant il n'y en a pas une seule dans toute l'ille : tout se transporte d'un endroit à l'autre par des esclaves, ils ne connoissent pas même l'usage des horres, mais ils portent tout sur leurs têtes. Ces esclaves sont en très-grand nombre, & on les tire de presque toutes les parties du monde : ils semblent être fort miférables; épuilés par un mauvais traitement dont ils se plaignent souvent; Le je suis fâché de dire, que les exemples. de cette barbarie sont plus fréquens parmi mes compatriotes, que chez les Hollandois qui on reproche, & peut-être avec Mon, de manquer d'humanité à Batavia. Be au Cop.

Parmi les productions de cette Isle, qui ne sont pas en grand nombre, il saut compter l'ébene, quoique les arbres en soient presque perdus, & qu'on ne se rappelle pas de les y avoir vus en abondance; on trouve souvent dans les valiées des morceaux de ce bois d'une belle couleur noire & d'une dureté presqu'égale à celle du ser; cependant ils sont toujours si courts & si tortus, qu'on ne peut en faire aucun usage. On ne sait pas si cet arbre est le même que l'ébénier de l'Isle Bourbon ou des siles adjacentes, dont les François. L'ont ensore publié aucune description.

On ne trouve que peu d'insectes dans cette Isle, mais on voit sur le sommet des plus AKN. 1772. hautes montagnes une espèce de serpent qui est probablement depuis la première création des animaux au commencement du monde. En effet il est très-difficile de concevoir comment tout ce qui n'y a pas été apporté par l'industrie de l'homme, peut se rencontrer dans un endroir si séparé du reste du monde par des mers d'une immense étendue; à moins qu'on n'admette l'hypothèse dont nous avons parlé dans une autre occcasion, & qu'on ne suppose que ce rocher est le reste d'une grande érendue de pays, qui s'est affaissé par quelque convulsion de la nature, ou qui a été englouti dans l'Océan.

LE 4 Mai, à une heure après midi, nous fortimes de la rade accompagné du Portland, vaisseau de guerre, & de douze bâtimens de notre Compagnie.

Nous coutinuâmes à faire voile avec cette flotte jusqu'au 10 au matin, lorsque m'appercevant que l'Endéavour marchoit beacoup plus mal que tous les autres vaisseaux, & jugeant par cette raison que le Portland arriveroit probablement en Angleterre avant nous, le fis un signal pour lui parler. Le Capitaine Elliot vint lui-même à bord, & le lui re-

ANN, 1773,

mis une lettro adressée à l'Amirauté; & une boîte qui contenoit les livres ordinaires du lock du vaisseau, & les journaux de quelques-uns des Officiers. Cependant nous marchâmes de conserve jusqu'au 23 au matin, & nous perdîmes alors de vue tous les vaisseaux. M. Hicks, mon premier Lieutenant; mourur vers une heure après midi; & le soir nous jettâmes son corps à la mer avec les cérémonies accoutumées. La maladie qui mit, fin à sa vie étoit une consomption, & comme il en étoit attaqué lorsque nous partimes d'Angleterre, on peut dire avec vérité qu'il fut mourant pendant tout le voyage, quoique son dépérissement fut insensible jusqu'à notre arrivée à Batavia. Le lendemain, 24, je donnai -sa place de Lieutenant à M. Charles Clerk, jeune-homme qui étoit fort en état de remplir cet emploi.

Nos agrêts & nos voiles étoient alors en si mauvais état, que chaque jour nous essuyions quelque dommage. Nous continuâmes pourtant notre ronte sans accident jusqu'au 10, quand Nicolas Young; le même mousse qui découvrit la Nouvelle-Zelandapour la première sois, apperçut terre, que nous reconnâmes ensuite être la pointe Lizarde. Le 11, nous remontâmes le canal; le 12, à six heures du

# loir; nous dépassames le Cap Béachy; à midi, mous étions en travers de Douvres; vers les Mai. 1774. trois heures nous mîmes à l'ancre aux dunes, & nous allames à terre à Déal.

Fin du huitième & dernier Tomes

## TABLE

### DES CHAPITRES

Contenus dans ce huitième Volume.

### VOYAGE DU CAPITAINE COOK;

### Livre III,

CHAP. IX. DESCRIPTION particulière de l'isse de Savu, de ses productions, de ses Habitans; avec un Vocabulaire de la langue qu'on y parle. Page

CHAP. X. Traversée de l'isle de Savu à Batavia. Récit de ce que nous y simes pendant qu'on radouboit notre vais-seau.

C AP. XI. Description de Batavia & du pays adjacent; de ses fruits, sleurs & autres productions.



### TABLE DES CHAPITRES. 191

- CHAP. XII. Détails sur les Habitans de Batavia & du pays adjacent, sur leurs mœurs, leurs coutumes & leur manière de vivre.
- CHAP. XIII. Passage de Batavia au Cap de Bonne-Espérance. Description de l'Isle du Prince & de ses Habitans. Comparaison de la Langue de ces Insulaires avec celle des Malais & des Javans.

138

CHAP. XIV. Arivée au Cap de Bonnes Espérance. Quelques Remarques sur la traversée de Java à cet endroit. Description de Cap de Sainte-Hélène & des Hottentots. Retour de l'Endéavour en Angleterre.

Fin de la Table des Chapitres

# te Sie

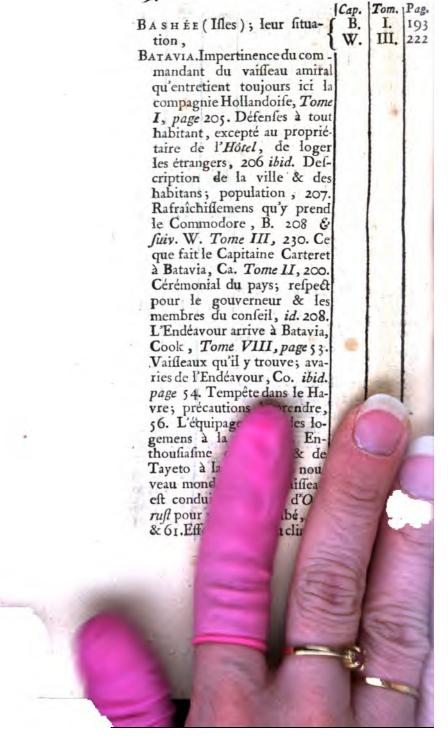
# TABLE GÉNÉRALE DES MATIÈRES

Contenues dans les quatre Voyages, en huit Volumes in-8.

N. B. Les lettres B., Ca., W., Co. désignent que les articles auxquels on renvoie, se trouvent dans les Voyages du Commodore Byron, des Capitaines Carteret, Wallis & Cook.

		•
Cap.	Ibm.	Pag.
Co.	VII.	95
B Co.	I. V.	i81 127
CA	II.	53
Ca.	II. VI.	129 42
В.	I.	191 NDRÍ
	CA. CA.	B I. Co. V. CA. II. Co. VI. B. I.

•			
DÉS MATIER			103
André (Isles Saint), Antropophages. Voyez Nou- velle-Zélande.	CA.	Tom.	Pag. 134
ARREOY. Nom qu'on donne à Othairi, a une fociété dans laquelle un grand nombre d'Insulaires se réunissent, & où chaque homme a la jouis-		,	
fance de toutes les femmes, & chaque femme la jouissance			
de tous les hommes,	Co.	IV.	252
Arrou (Isles), Ascension (Isle de l'),	Co.	VII.	201  216
Aveugles (baie des),	Co.	VI.	43 "
В			
BALEINES (les), rendent la na vigation du Dauphin dan- gereuse;	В.	I.	91 .
BANKS (M.), s'embarque sur l'Endéavour; mesures qu'il prend pour faire réussir cette grande entreprise; son cara-			
tère & ses talens, Co. Tome III, page 253 & suiv. Com- bien il a fourni de matériaux à la relation du voyage du			
Gapitaine Cook, BANKS (Isle de),	Co.	III. VI	257
BARNEVELT (Isles de ), BARRIÈRE (Isle de ),	Co.	IV V.	39
BARTHELEMIE (Inc.)	JCA.	ļ iji	35
Tome VIII.	В.	N 1.	1 65
•		•	
			•
	•		
•			,



Tom. Pag.

Cap. 62. Mort de Tayeto; mort de Tupia; la bonté de son caractère; (a) manière dont on couche ici un vaisseau sur le côté, 65. Presque tout l'équipage tombe malade, ibid. Accident lors du départ, 69. Sept personnes de l'équipage meurent, 71. Description de Batavia & du pays adjacent, Nombre des mailons; po-74. Canaux pulation, combien ils sont sales, 75. Maisons, 76. Bâtimens publics, fortifications, 77 & suiv. Havre, 80. Combien l'air y est meurtrier, Fertilité du fol des environs, 86. Ris, ibid. Trentefix espèces de fruits; leurs descriptions, 88. Quantité de fruits qui s'y conformé, 08. Singulière espèce de fuxe, 100. Description des fleurs, ibid. & suiv. Animaux domestiques, 104. Poissons, 106. Volaille, gibier, 108. Arrack, 109. Moeurs, coutume & manière de vivre des

(a) On trouve à l'article de Tupia des renvois qui uent les principales pages de l'Ouvrage, où il rlé de cet Indien si intéressant.

Ň 2

	Cap.	Tom.	Page
habitans de Batavia & du			}
pays adjacent, 111 & Suiv.			l
Portugais de Batavia, 113.			ł
Indiens, 114. Mariage, 116.			
Langue, &c. ibid. Frene-			
tiques, appellés Mohawks,			l
qui s'enivrent d'opium &	1		
maffacrent tous les hom-	- 1	`	
mes qu'ils rencontrent , 118. Opinion superstiticuse	!		
de ces pemples 120 Cro-	1		
de ces peuples 120. Cro- codiles jumeaux ou fuda-	'	- 1	
ras; ferme croyance de	ı	- 1	
cette folie, 122 & suiv.	l		
Chinois de Batavia, leur	.	1	
caractère, 127. Esclaves,		- 1	
131. Autorité des maîtres	i		
sur les esclaves, 132. Gou-		.	•
vernement de Batavia, 1,33.	4	٠ ١	
Administration de la Justi-	·		
ce, 135. Monnoies, &c.,	- 1	1	
136.			
BATCHELOR (rivière), recon-		1	
nue par le Commodore Bi-	В.	I.	
BEAUTEMS (cap), précau-	ь.	*	04
tions qu'il faut employer	•	ı	
en le rangeant, B. I, 40.	ŀ		
Guanague qu'y appercut le	- 1	- 1	
Guanaque qu'y apperçut le Commodore Biron depuis			
le lieu de son mouillage		ł	
ibid. Le Commodore ap-	- 1		
perçoit sur la côte le mê-		,	
me spectacle qu'avoit vu		- 1	_
			•

#### DES MATIERES.

DE2 WAITER	E 3.		197
•	Cap.	Tom.	Pag.
l'équipage du Wager, c'est-	_	Ì	•
à dire, une troupe d'hom-		· •	
mes à cheval, B. 41. Il va			
auprès d'eux; précautions			٠.
qu'il prît pour cette entre-			
vue,	В.	I.	43
BERKELEY ( canal de), sa situa-			.,
tion,	_	_	
	<b>B.</b> `	I.	89
BLANC (le cap), le Commo-			
dore Byron ne trouve pas une baie qu'y a placé Sir			
une baie qu'y a placé Sir	-		-
Jean Narbouroug, B. Tome			•
I, page 19. Aspect du sol			
& de la contrée,	В.	I.	19
BIRD (Ifle ). Voyez Isle DES	1		
OISEAUX.			
BLANCHE (Ifle),	Co.	V.	118
Bolabola. Sa découverte, sa			
fituation, &c.	Co.	v	13
	ŧ	١	-
BONTHAIN. Vexation qu'y		l	
éprouve le Capitaine; or-		1	1
dres de partir qu'il reçoit;		1	l
on l'avertit par une lettre	1	1	1
que les Hollandois & les	1	I	
Naturels du pays avoient	:[	į	1
formé le projet de massa-	·	١.	}
crer son equipage; ce qu'il	1	}	ł
faut penier de ce complot;	J	į	1
rafraîchissemens qu'il y	1	İ	l
prend,	CA.	II.	184
BOORY (Isle),	Co.		127
Boscawen (Ifle de),	W.		207
BOTANIQUE ( baie de ), su			•
3	'N3	·	-
•			•

	Cap	Tom.	Pag.
la côte de la Nouvelle-Galles	_		1
méridionale,	Co.	VI.	155
Bow (Isle), ou Isle de l'ARC	<u>'</u>	l	l .
découverte; productions, sa		Į	l
fituation,	Co.	IV.	52
BRETAGNE (Nouvelle), sa si-	ļ	1	1
tuation; productions; lieu		<b>l</b> `	ł
où mouille le Swallow; le	200		l
capitaine Carteret en prend			Ì
possession, ainsi que de tou-			ł
possession, ainsi que de tou- tes les autres Isles, &c.		ł	
Découverte d'un détroit qui		1	ŀ
partage en deux Isles la			l
Nouvelle-Bretagne; descrip-		}	
tion de la côte, &c.	CA.	TT	92
Butler (baie de),	W.	III.	86
Byron (Isle), découverte de			
cette Isle; sa situation;	,	ł	i
tours grotesques que fai-		ļ	l
foient les Sauvages nuds en		1	1
montant sur le vaisseau du			
Commodore; leur carac-		<b>1</b>	
tère; leur figure; un chef			
avoit une ceinture garnie			
de dents humaines; réfle-	. '		
xion, &c. le Commodore			
		I.	
ne peut pas y débarquer, Byron (Isle),	C.	II.	174
DIRDN (Inc.),	CA.	41.	117
<b>c</b>		•	
<b>U</b>	· .		
CAP DE BONNE-ESPÉRANCE,		•	
relâche au Cap; aventure			l
	1		
malheureuse qu'on raconte			i

DES MATIER	F.S.	1	·. 99			
•		Tom. ¶ F				
au Commodore; descrip-		-	10		•	
tion, climat, sol du Cap.	CA.	TT.	14			
Description du pays, des		1	•			
habitans; tablier de chair		3				
des Hottentots; produc-		1				•
tions, animaux, Hollandois;		1				
la ville du Cap, habil-	1	•				
lement des Hottentots ;		1				
langue, taureaux de garde,		VIII.	166		_	
métaux, Carène, doublée de cuivre,		<b>*</b>	100		•	
écartoit les poissons du bord						
du Dauphin,	B.	I.	5			
CARLISTE ( canal de), fa si-		_ 1		•		•
tuation,	B.	I.	88			
CARTERET (Isle de), sa si-	-					
tuation; hostilité des In-			ł			
diens, dispute, débarquement	2			•		
description des Indiens	CA.	II.	02	,		
&c.	Co.	v.	93 178			
CAVALLES (Isles), CELEBES (Isle des), descrip		``	,,,			
tion de la côte,	CA.	II.	153	,		
CHAÎNE (Isle de la), décou	1		<b>'</b>			
verte, productions, situa	<b>└-</b> ┃ .	<b>!</b> !		•		
tion, &c.	Co.	IV.	59			
CHARLES (Isle), dans le de	٠ :	] _	1			
troit de Magellan,	<b>B.</b>	I.	101	_		
CHARLOTTE (Isles de la Rei		1	1		•	
ne), leur découverte; a		1	ł			
pect, situation, comba entre les Anglois & les In		1	1			
diens; suites funestes		1	1			~
cette dispute; évèneme		1	1			•

*'* 

	Cap.	Tom.	Pag.
malheureux; massacres de quelques Indiens, &c. &c. Charlotte (Isle de la Rei-	CA.	II.	67
ne), découverte, produc- tions, &c. Charlotte (canal de la	W.	Щ.	106
Reine),	Co.	V.	215
CHAT-TIGRÉ, tué au port Défiré, Coco (Isles des noix de). Cockburn (Isle de), Colville (cap), sa fituation, &c. Corsets de liége dont quelques matelots se servent pour débarquer sur une côte dangereuse, Courant (Isle du), Crataca (Isle),	B. CA. Co. B. CA. Co. W.	I. II. VII. V.	31 167 113 168 137 134 45
Cumberland (Isle de ), _ {	Co.	VI.	209
D			
Dagysa, espèce d'animaux ob- servés par MM. Banks & Solander, Danger (Isles du), pourquoi ainsi nommées; seur situation, seur aspect, &c. Davis (terre de), se Com- modore Byron recherche cette terre & ne la trouve	Co.	III.	261 171
pas; elle doit être marquée	. [	Į.	

1Ca	.p. 1	Tom.	Pag.
fur les cartes, B. Ce que	•		
pense le capitaine Carte-	В.	I.	141
	A.	II.	52
DAUPHIN (le), commandé			
par le Commodore Byron, par des Dunes le 21 Juin			
1764, B. Tome I, page			
première. Il relâche à Pli-		, -	l
mouth, page 2. Objet de		1	1
fon voyage, page 9. Il fait une seconde fois le tour du			
	***	TTT	
monde,	W.	III.	I
Descordes (baie) animaux in-			l
connus,	W.	III.	45
Déserteurs ou Déserts,		}	
rochers ainsi appelés; pour-		ľ	ł
quoi,	В.	I.	2
Desiré (port), moyen de re-		1	
connoître ce port; son entrée;		. '	l
description exacte de ce port		l	-
important aux navigateurs; profondeur du port; état du			`
pays - animaux plus gros que		1	1
des daims qu'on trouve sur	•	1	
la côte; oiseau singulier;			
combien l'équipage du		Ì	1
Dauphin y tua de gibier,			1
B. Tome I, page 20. Dan-			
gers de l'entrée de ce port, 23. Situation critique où		l	1
fe trouva le Dauphin en	•		1
y entrant, 24. Une sour-	•		<u> </u>
ce d'eau saumâtre fut la			

	Cap.	Tom.	Pag:
seule qu'y put découvrir	•		١
d'abord le Commodore By-			
ron; il est obligé d'y fai-			
re des puits, 25 & 28.		1	
Situation de ces puits, 25.			
Canot à deux rames, &			
canon d'une arme à feu,		I :	
26. Le Commodore Byron			
n'y apperçut aucun habi-		l	
tant, 27 & 31. Besoin d'eau		•	i .
qu'il y éprouve, 29. Deux		ŀ	
fources d'eau douce décou-			
vertes ensuite, 30. Largeur			
du canal du port Désiré; il			
est rempli d'un grand nom-		1	<b>!</b>
bre d'Isles dont quelques-		1	
unes font confidérables,	,	1	l
ibid. Sondes de ce port pri-	,	ł	f
ses avec très-grand soin,		İ	
33. Le bois y est rare; avan-		l	
tages qu'il procure, ibid.			
Observations sur la marée			
de ce port, ibid. Le Com-			1
modore Byron relâche au	_		1
port Désiré,	B.	I.	91
DIRECTION (Isle de), quatre			
Isles; leur situation; Byron.			
Tome I, page 132,	Ço.	VIL	99
DISAPOINTEMENT (Isles de),			
leur situation, leur aspect,	·		
productions, sauvages; ma-			l
nière dont ils temoignoient			
aux Anglois qu'ils les tue-			
roient s'ils ofoient débar-			

<b>-</b> .			i	•	
DES MATIERI  quer; ils avoient un morceau d'étoffe suspendu au haut d'une pique; pourquoi,  Domines (Isles),  Dunk (Isle),  Dunour (Isle de), découverte,  Dusky (baie sombre),	B. B. Co.	I. I. VI. II. VI.	203 Pag. 145 199 116	·	
EAMEINOMAUVE, péninsule de la Nouvelle-Zélande, EAU colorée remplie d'atômes, EAU DOUCE (baie d'), description de cette baie; fond sur la côte, ECUME DE MER (singulière), ECLIPSE DU SOLEIL, en 1767, observée à Otahiti, EGMONT (Isle d'); W. Tome III, page 110. Sa découverte, sa situation, son aspect; combat entre le maître du vaisseau & les Indiens; suites sunesses de cette dispute; évènement malheureux; massacre de quelques Indiens; le capitaine Carteret y sait de l'eau; description de la côte, Ca. Tome II, 67 a	Co. B. Co. W.	IV. I. VII.	57 184		
				•	

0 7	Cap.	Tom.	Pag
87. Etat du pays; maisons	1	Ϊ	
& villages, ibid. Descrip-			
tions des habitans,	CA	II.	90
EGMONT ( port d'). décou-		1	_
verte de ce port & de l'Isle		1	
où il se trouve; fond dans	l	1	
les environs; son gisement;		1	
avis aux navigateurs, Byron,			•
Tome I, page 76. Etendue		1	1
de cette baie; passages &		1	
Isles qu'on y trouve; grande		İ	
quantité de volailles; au-		1	
tres rafraîchissemens; elle			
manque de bois; quadru-		l. `	
pèdes peu communs; qua-			
lité du sol,	ъ.	1	_
EDCOMB (Isles du Lord), sa	, <b>B</b> ,	I.	76
fituation, sa découverte,			
ELIZABETH (Isle de Sain-	CA.	II.	90
te \ le Comma de la Baire			
te-); le Commodore Byron,	•	1	
mouille près de cette Isle;		l	
il voit six Indiens qui l'ap-		}	
pellent à grands cris, Byron,		1	
Tome I, p. 53. Banc très-		ł	′
dangereux dans ses envi-		1	
rons,	В.	I.	97
Elizabeth (baie de Sainte),			71
ruisseau d'eau douce, Byron,	•		
Tome I, p. 102. Fond de			
la baie,	W.	III.	Q,
Ende (Isle),		VIII.	84
Endéavour, vaisseau sur le-	<b>J</b> U.	A 111.	38
quel s'embarquent le Lieu-			
tenant Cook, MM. Banks			

DES MATIERI  & Solander, pour faire le tour du monde, Espérance (Isles de l'), Est (Isle d'), Evouts (Isle),	10	III. VII. V. IV.	203 Pag. 259 20 41 39	
FAIKLAND (Isles), reconnues par le Commodore Byron. Voyez à l'article port Egmont tout ce qui y est relatif. Par qui elles ont été découvertes, & les Navigateurs qui y ont abordé, B. Tome I, p. 81. Relevement de ces Isles; dangers de la côte dans les environs.  FALMOUTH; vaisseau condamné à Batavia: situation déplorable de ce bâtiment & de son équipage,  FAREWELL (cap), d'adieu,  FAMINE (port); précautions qu'il faut employer pour y entrer; largeur du détroit en cet endroit, B. Tome I, pag. 57. Le Commodore Byron mouille dans la baie Famine; sûreté de cette baie, bonne eau qu'on y trouve. Rivière Sedger, comment & jusqu'où on peut la remonter, pag. 59.	B. W. Co.	I. III. VI.	<sup>2</sup> 29 4 <sup>2</sup>	
	,		·	•

	Cap.	Tom.	Pag
Rapidité du courant de la	•		
Sedger, ses bords; arbres de		1	
plus de vingt-quatre pieds			
de circonférence qu'on y			
voit; le poivrier & l'écorce			
de Winter y sont très-com-			
muns; pêche & chasse abon-		i l	
dantes, pag. 60. Le Com-			
modore Byron n'a pas vu		<b>h</b> ·	
un seul Indien au port Fa-			İ
mine; il a suivi les traces		1	
de beaucoup de bêtes fé-			
roces, sans en appercevoir			
aucunes. B. pag. 61. Mon-		·	
aucunes, B. pag. 61. Mon- tagne dont les bois ont été		1	1
coupés; le Commodore y		١.	<b>,</b>
fait fouiller; les Espagnols		•	
y avoient autrefois un éta-		l	1
blissement, pag. 63. Ob-		1	1
servations nautiques sur les	1	1	
environs de ce port, p. 65.	1	1	١ ١
Le Dauphin toucha dans ce	ŀ	l	
parage fur un banc dange-	1	1	1
reux, dont aucun Naviga-		1	
teur n'a parlé, pag. 66.		ł	1
Gisement de ce banc, pag.		1	1
67,	W.	m.	-,,
FERDINAND HORONHA (Ifle);	"	1	/'
fa fituation,	Co.	III.	27
Finistere (cap), sa lati-		1	177
tude,	Co.	III.	260
FLORIDE (la), flûte qui porta		1	127
des vivres au Commodore		1	
Byron; elle le rencontra		1.	

dans le détroit de Magel-	Cap.	Tom.	Pag.	
lan,	B.	I.	91	
Formes (Isles de),	Co.	VII.		
Frankland (Isle de),	Co.	VI.	217	
FREEWILL (Isle de ); ses pro-		,	,	
ductions, ses habitans, ca-		1	1	
ractère des sauvages, l'un	ł	•	}	, •
d'eux s'embarque avec le	:		1	
Capitaine Carteret; pirogue,			•	•
&c.	CA.	II.	132	,
FRUIT A PAIN, description de		***	1	
ce fruit, Fucus giganteus, longueu	Co.	IV.	62	
extraordinaire de cette plan			1	
te,	Co.	IV.	6	
FUNCHAL, sa latitude;	Co.	îп.	269	
FYAL, sa situation,	W.		247	, ,
		l .		
G		İ		,
GALANT (cap), fa fitua-	,			
tion; détroit entre le cap	В.	I.	100	
Galant & le cap Hol-	} W∙	III.	84	
land; baie de Wood dans	}		· [	
les environs.		I.	1	
GALLES (Isle du Prince de)	В.	I.		
découverte de cette Isle, sa situation, son aspect,	Co.	VII.	167	
GALLES MÉRIDIONALE			120	
(nouvelle), Co. T. VII,		1 .	<b>,</b>	
pag. 117. Aspect du pays	1		,	
ibid. Les Anglois apper-		1	1	
çoivent des Indiens sur	r	1	ł	
la côte, ibid. 121. Les In-	-	1	Į .	

Cap. Tom. Pags diens s'enfuient, Vol. VII, 132. Entrevue avec ces Sauvages, 133. Figure singulière de deux d'entr'eux qui menacent les Anglois, 134. Autres Naturels du pays, 135. Une femme & trois enfans qui portent des fagots, ibid. Les Indiens s'opposent au débarquement suite de cette dispute, 136. Seconde entrevue, 138. Les Anglois laissent dans leurs huttes des présens auxquels ils ne touchent pas, 139. Autres Indiens; dispute, 146. D'autres Indiens fuient encore à l'approche des Anglois, 148. Grande quantité de cailles, 151. Famille de ces Indiens, ib. 152. M. Monkouse est attaqué, 153. Grandé quantité plantes, 155. Grand nombre de poissons à coquilles ibid. Les Indiens ne paroil-· sent pas vivre en société, 158. Combien ils sont peu curieux, 167 & 168. Serpens d'eau , 174. Véritable palétuvier & fourmi singulière, 181. Il est probable que ces peuples nuds n'ont point d'habitation & qu'ils

Cap. Tom. Pap. qu'ils passent la muit en plein air comme les animaux 1844 Grabes nouveaux, 189. Fourmis, poifions, &c. linguliers, 195, 106. Mines de fer sur les collines, 198. Autres Indiens , 208. Découverte du passage de la Pentecôte 200. Situation dangereuse où se trouve le vaisseau l'équipage manque de périr; parage dangereux Tome VII, pag. 5. Ils larbonnette pour dent une etancher leurs voies d'eau. 17. Rivière Endéayour; les Anglois y débarquent pour radouber leur vaisseau , 26. Circonstance ingulière qui sauve l'equipage, 30. Nouveaux quadrupedes ; 33. Description du pays, de ses habitans, & de ses productions, 34 & fuiv. Expedition dans l'intérieur pays, 44. Stratageme qu'emploie le Capitaine pour se procurer une entrevue avec les Indiens, 51. Un de ces Indiens porte un os de fix pouces de long dans le cartilinge de son nez, 34. Langue, 5%. Kanguroo, nou-Tome VIII.

Cap. | Ton. | Page veau duadrupède 4 49. Faentiliarité des Indiens, 63 Ils demandent une tortue & lorfqu'on la Jeur refule 1 08 ils tâchent de s'en empager par force, & devianneat fur rieux, 64. Manière singillière dont ils enflamment Pherbe ; suite de ce feu, 66. Harangha, dun vieile lard, 67. Un Anglois [fe] trouve seul au milieu des Indiens; manière fingulière dont ils le touchent pour voir s'il était fait comnie eux , 71. 5 Nouveau w quadrupède. 73- Depart de la rivière Endéavous Description particulière du luci ib havre où le raisseau fut radoube, du pays adjacent & de plusieurs liles près de la cote, 78 G Juiy. Rafras chissemens duon sy procure, 79. Traversee de la rivière | Endeagour. A. l'extremité septentrionale, de la Nouvelle - Galles méridia nule; dangers de sette nuvigation, 83. Expedition fur l'Isle des Lézards , 1916 & Suiv. Nid d'une grandeur! enorme, 95 Nouveaux dangers que court le vaif. H

10 m 150 m Seau, 102 G-Afièv. Decomverte du canale de la Providence, 100. Le Capitaine Cook prend possession de la Nouvelle-Galles méridionale; depart de la Nouvelle-Galles intridionale; particulière du cription. pays, de les productions & de les habitans; vocabulaire de la langue de ces peuples ; observations sur les courants & les marces, 132. La Nouvelle - Hollande est plus grande que toute l'Europe, ibia Soi , production 133. Arbres, palmiers, plantes, fruits, 135 à 138. Quadrupèdes, or-feaux, reptiles, 139 & suiv. Fourmillières fingulières 140 à 146. Poissons, 146. Population, 147. couleur i figures des habitant, 148. Les deux sexes vont entièrement nuds; os qu'ils portent dans le cartilage du hez, 150. Quel est leur état de civililation; caractere, 152. Ces peuples semblent : être errants ; étendue de leurs huttes, 15 1. Moubles:, hameçons, nourriture, 155. Manière

Co.

CA.

V.

II.

210

112

Cap. Tom. Page Turprenante dont ils repandent le feu, 159. Armes, 163. Pirogues , 166. Outils, 168. Combien ce pays est peu peuplé, 169. GANNET-ISLAND (Ifle) des Mouettes), Georges ( canal Saint-), Georges (Isles du Roi), decouverte de ces Isles, leur fituation . caractère des Sauvages, comment ils s'opposent à la descente d'adresse Anglois, tours que fait l'un d'eux pour enlever une veste, Tome I, Combats, &c. pag. 154. 155. Description de leurs pirogues, 156. De leurs cabanes, 158. Cocotiers; à combien d'ulages ces Insulaires emploient les arbres, ibid. On pourroit y établir une pêcherie de perles, ibid. Les Anglois y trouvent des inftrumens d'Europe; cimetières, 150. Manière dont ils disposent de leurs morts, 160. Excellente eau douce qu'on y trouve; on ny voit point d'animaux venimeux, 161. Mouches insupportables ; Manière curieuse dont s'y faisoient les entrevues, ib.

DES MATIER	E 5.		żi		`	
	Cap.	Tom.	Pag.			
Il n'y a point de mouillage		т.				
fur la côte.	В.	1.	152			
GLOCESTER (Isles du Duc de), leur découverte, situa-		٠.				
tion, aspect; il n'y a point			ł			
d'eau, &c.	GA.	n.	58	,		
GLOUCESTER (Isle de),	W.	III.	111			
Good Luck (baie de),	W.	III.	87			
Goulus de Mer; le Com-	•		į.			
modore Byron en a vu ava-		•	Ĭ.			
ier un veau marin d'un seul		4				
trait.	. B.	f.	737			
Gowen (Isle de), sa situation;		1	1 *			
Indiens ; rafraîchissemens qu'y prit le Capitaine Car-	<b>'</b>		1		¬ · .	
teret,	CA.	II.	9,3		:	
GROUPPES (Istes des), de-		777	1			
couverte, 54. Situation,			1		· 1,	
ibid. Production; entrevue				•		
avec les Indiens; leurs si-			ļ .			
gures, 55. Leurs pirogues, ibid.	Co.	IV.				/
GUANAQUE, animal trouve	. 8	<b>∤</b> ~∵	/ 'E			
au port Desiré; sa descrip-		l	1			
tion, B. Tome I, pag. 27	•	<b> </b>	<b>E</b>			
Leur pelanteur, 28. Le		<b>†</b>	1			
tigres en mangent la chair			I I			
& ils en cassent les os pou	t	1 × A	.h			
en fucer la moëlle, 29 Guanaque vivant pris pa		-	17.		-	
l'équipage du Commodo		1	1 1		•	
re,	₽.	I.	30			
GUILLAUME HENRI ( Iste di	<b>n</b>	12.1		•		•
Prince:)	I W	III.	112			
	U,	3		- ,		,
•						
			,	-		
•						
,						

HOLLANDE ( Nouvelle-).

## DES MATIERES.

10in 1. 15 Pin Cap. | Tom. | Pag Voyez Nouvelle J GATLES méridionale, + Co. I HOLOTURIA; PHYSALIS, efpece de poisson. Co. III. HOPE ISLANDS, Co. VII. 2**Q** Horn (cap de); sa situation, ....40. Ce cap est-il si dangereux à doubler? réfutation de ce que dit le Lord An-IV. fain, 4 Co. 1 Voyez aussi detroit de le Maire | & Terre de Feu, Co. Tome IV, pag. 42 & stiv. How (Isle du Lord, sa situstion, si découverte, Huaheine (Isle du ); entrevue avec les Indiens, 3. Harangue le ceremonie fingulière de Tupia; ofpeuple. 11 & fair. Aventure, 7. Situation, 9. Production, 10. LATA ( Isle de); l'Endéavour est visité par les Hollandois sur la côte de Java, Tome VIII, pag. 49. Epiceries, 31. Voyer BATAVIA. Ob.

fervations natifiques fur la participation

traversée de Java au cap de	Cap.	Tom	Pay
Bonne-Esperance.	C	WIT	11.2
JÉRÔME ( can'al Saint-) dans le	, 00,	.   411	I. 160
detroit de Magellan; mi-		1	j
férables Indiens que le		1	1
Commodore Byron vit fur		1 .	I
la côte.	B.	I.	1
I M A o (Isle), aux environs	47.	1.	104
d'Otahiti, où le Capitaine			1
	•	1	ł
ionnes de son émitage		1 .	1
pour y observer aussi le		ł	1
panage de voltas.	Ca	IV.	12.6
IRLANDE ( Nouvelle ) G		***	1-40
fituation, 112; son aspect,	5	l	Ì
113. Indiens, 114. Trafic	. ر.	ľ.	ŀ
avec eux, ibid. Leurs figu-		•	i
res, 115. Ils se poudrent,		İ	ļ
ibid. Leurs pirogues, 116.		Ι.	1
Leurs armes &c. ihid	CA.	177	112
Isles (bate des), JUAN FERNANDES (Isle de),	Co.	v	189
Juan Fernandès (Isle de )			109
fortinee par les Elpagnols			l .
25. Le Swallow y mouille			ł
lans pouvoir y prendre des			ľ
ratraichtliemens,	CA.	n'	
Juges (les); équeils dangereux			4.)
· qui le trouvent aux environs	ł		
	В.	I.	F 32
	-	•	1 34
<b>K</b> . •	- [	l	
F (YO - X ) . C .	- [		
Kepper (Ifle de), fa situation,	Α.	II.	·8a
la découverte	<b>V.</b> 1	III.   2	206

	Cap.	Tom.	Page
Passage de Vénus au	• •	1	•
dessus du disque du So-		1	
leil, observé à Otahiti &		1	
à Imao,	Co.	IV.	1.46
FATAGONS: ENGEVUE TUI	Çu.	1	140
Commodore Byron avec		1	1
ies Patagons; leur taille &		ł	<b>,</b> ,
leur stature gigantesque,		1	ł ·
<b>B.</b> Tome I, pag. 41. Les		ł	1
femmes sont d'une taille		ľ	ŧ
proportionnée à celle des		1	ŧ
hommes, 43. Leur habil-	1		ł
lement; couleur de leur	1	1 .	F
corps, &c. Le Capitaine	1	1	ľ
Byron leur fait des presens;	1	1	Ĭ
il les range en cercle, &		-	ł
il leur donne à chacun un		1	<b>.</b>
morceau de ruban ; leur		1	1
conduite docile & pailible.		1	Ŧ
45. Réflexions sur l'amous		1	İ
de la parure de ces sauva-	1	1	1
ges, 46. Les plus petits	1	}	-
avoient au moins ax pieds	5	1	1
fix pouces anglois, 49. Ils	3	1	I
engagent le Commodore		1	
Byron à monter à cheva & à les suivre dans leurs		·	•
		.1	ł
habitations, ibid. Ils avoient		1	1
avec eux un très-grand			
nombre de chiens, 50	1 /	1	•
Harnois de leurs chevaux ibid. Leurs femmes mon	<b>'</b>	1	
tent à cheval comme le		1	1
hommes ibid	W	П	1 22
hommes, ibid.	) M.	1 111	1 44

- · ·			
	ICao.	Tom.	Page
PATER MOSTER (les petits),	CA.	11	158
PARTURETO CONTACTOR ( TO	UA.	14.	1,00
PAUVRETÉ CHEVALIERS ( Me		l	i
des),	W.	- '	ŀ
PAUVRETÉ (baie de ) ; gise-	,,,		j
ment &c T/was N		t i	
ment, &c. Voyez Nouvelle-	_	1	į
ZÉLANDE,	Co.	IV.	72
Pégan. Voyez Fréewill.			, –
Pentecôte ( découverte du pas-		1. 1	i
Alecote ( decouverte du pai-	_	i 1	_
fage de la),	Co.	VI.	208
Perys; les Isles Falkland font			
probablement l'Isle de Pé-		4	î
pire de Co-la B			
pys de Cowley, B. Tome			ř
I, pag. 81. Situation des	. [		<u>.</u>
. Isles de Falkland, compa-	I		:
rée avec celle qu'on donne	ſ		•
2 PM D	ŀ	·	
i'lle Pepys , 83 à 86.	1		
Le Commodore Byron re-	ľ		
cherche cette Isle; sa posi-	- 1	ŀ	
tion of tracing in poll-	- 1	F	
tion est très-incertaine; il	- 1	ħ	
ne la trouve pas; ce Marin	- 1		
Pellic du clie n'exilte noint.	F	F	
les raisons qu'il en donne;	F		
tempête avel - du	F	- 1.	
tempête qu'il esquie en quit-	· 1	- 1	
tant ce parage,	B.	I	χ.t
PILLAR (cap); for gifement;		<b>-</b> 1.	
comment on peut le recon-	- 1	. 1	
noître	_	1	
Puotite 1	B.	I. It	3 <b>2</b>
PINGOINS (Iffe des ), fon ap-	B.		20:
parence en mer,			
PITGAIRN, (Ide de) fa dé-l	w .   .	ш. Г	17
Comment ( The de ) la de-	1	1	
couverte, sa situation, son	·  -	I	
alpect; tems orageux dance	- 1	ı	
les environs,		T	
TC	w' r	1.   5	S.
•	l	1	

DES MATIER			235
PORTLAND (Isle de), fa	Cap.	Tom.	Pag.
fituation, &c.	Co.	v.	78
PORTLAND ( Isles du Duc );		1	′
découverte de ces Isles,	ļ		7.
fituation, productions,			
&c.	CA.		81
Possession (Ifle de),	Coi	VI.	123
Possession (cap de); banc dans ses environs, dont	•		
jusqu'à présent on n'a pas			
encore pris connoillance,	B.	I.	51
Possession (baie de )	W.	III.	8ı
PRAIA; le Dauphin relâche	.3	.:	l
à la baie de Praia; dangers			
de ce parage; provisions qu'il y achette;	B.	I.	
Physics (Ifle du ) describes	D.	4.	4
PRINCE (Isle du); description du pays, des habi-	CA.	II,	212
tans; langue, rafraîchif-	W.	III.	235
		A 111.	133
Prince Frédéric ( la flûte),		1	,
fait une partie du voyage du	-:	777	٠,
Capitaine Wallis,	W.	III.	-6
PROVIDENCE ( canal de la ), fur la côte de la Nouvelle			
Galles,	Co.	VII.	100
	<b>.</b>	•	.09
Q:			
Quan (cap); baie en face	. '		
de ce cap, où mouilla le Commodore Byron;	_	I	0
Communic Dyron ;	В.	1.	108
•	. 1		•

ì

R

RIO - JANÉIRO ; le Dauphin y relâche; Vice-roi; sa suite; les vaisseaux y sont recalfates; chaleurs portables de cette ville; barre & entrée du havre; artifice des Portugais de ce port pour débaucher les Matelots , BYR. Tome I, pag. 5 à 8. Le Commodore Byron informe à Rio-Janéiro les deux vaisseaux de la destination de leurs voyages, page Q. Capitaine Cook y relâche, Tome III, pag. 284. Tracasseries que lui font les Portugais, 285. On défend à MM. Banks & Solander & à l'équipage de débarquer, ibid. Stratagême qu'ils sont obligés d'employer, 293. Dispute avec le Vice-roi, 288. Il emprisonne les Matelots Anglois, 290. Description de la ville, du havre, &c. Population, 301. Troupes, ibid. Gouvernement, 300. Licence des femmes, 302. Culture, 304. Poissons ibid. Fabriques 307. Mi-l

DES MATIER	Cap.	Tom.	237 P <i>a</i> ga			
nes; 308. Défenses barba-					:	
nes, 309. Exploitation de						
ces mines; combien elles procurent de revenus;						
qualité des pierres & des				•		
diamans qu'on y trouve;	, ,					
monnoies, climat, &c.	Co.	III.	284	•		
ROBEN (Isle), où les Hol-		l '	1	•		
landois du Cap reléguent les	Co.	VIII:	180	•		
criminels,	Co.	III.	207			
ROTTE (Ifle de );	Co.	VIII.				
ROYALES (Ifles),	W.	III.	46			
RUNAWAY (cap de la Fuite),	Co.	V.	118			
RUPERT (Ifle), précau-	В.	I.	101			
ger dans ce parage,	w.	m.	48	•		
ger dans ce parage,	1 "		77			
\$		,		1		
SOLAMBO (Ifles);	CA.	l	Ì			
SALOMON ( Isles ), le Com-	1	i				
modore en fait la recher- che sans les trouver; ce	•	1	I	, '• ,		
qu'il pense de leur existen-			1	•	,	
ce, B. Tome I, pag. 173.		•			•	
Ce qu'en dit le Capitaine	:		1_			
Carteret,	CA.	II.	63	-		•
SALVAGES (les Isles), leur	Co.	m.	1274			
fituation, SANDWICH (Ifles),	CA.	I	274	•		
SANDY (pointe), dans le						
détroit de Magellan; des	-1	1	1			

<b>830</b>	4 4 1		
	Cap.	Tom.	rag
on y trouve des	fources		1
deau douce; état		1	
fes productions; cl	nasse &	Į.	ł ·
pêches abondantes q	u'y fait	ł	l
le Commodore Byr	on fon	1	
gisement;	В.	I.	54
SANDY (Ifle de)	W.	III.	224
SANT-JAGO (Isle),	lw.	III.	10
SAUNDERS (Isle de),		1	
verte, lituation, &c.		I III.	216
SAVU ( Isle de ), dec	1 "		
de cette Isle, Co.			
VII, pag. 210. E		l i	ľ
avec les Insulaires	mievue		
To Wellendein	, 211.		
Les Hollandois y	ent un		'
établissement & de			
teurs, 216. Con			
avec le Roi, ibid. a	li n'ole		
pas s'asseoir, & di			
ne croyoit pas q			
» blancs lui permiss	ent de		
» s'asseoir en leur	compa-		
» gnie, » 217. Le R	oi dîne		
au vaisseau; sa sui	rprile		
&c. 218. Maisons,	villes .		,
ibid. Supercherie di	ı Reli-	1	
dent Hollandois, ibi		1	
ner à la mode du		· · ]	
220. Le Roi ne di		1	
même alors avec eux		1	
ge, 221. Les Angle			
peuvent pas même o	Pahard	4	
acheter des rafra	chia	. 1	
_		- 1.	
mens, pourquoi,	225 <i>à</i> l	1	

ş

	Cap.	Tom.	Pae.
228. Description de l'Isle			/
de Savu, Tome VIII, pag.			
5. Sol, terrein, 7. Produc-		. 6	
tions, ibid. Animaux, poif-			,
sons, 9 d 11. Figure des		·	
Naturels du pays, 11. Ha-			
billement, parure, page 12.			
Ulage du Tattovew 15.		i i	
Mailons, ibid. Nourriture,			
18. Manière dont ils ap-			Ė
prêtent leurs alimens, 20.			
Palmier-éventail , 21. Gou-		,	
vernement, administration,			ŧ.
24. Nombre de soldats			
qu'elle peut mettre en cam-			
pagne, 25. Bravoure des			
Insulaires, ibid. Esclaves,		1	
luxe, 26. Les vieilles pier-			ł
res sur lesquelles on s'est			
assis pendant long - tems, font une marchandise pre-			ļ.
significance of Francisco des			t
cieuse, 27. Frénésie des habitans à la mort d'un			f
Rajah, 29. Manufactures,			ł
20 d 21 Religion ilid			
30 à 31. Religion, ibid. Traité des Hollandois 34 &			
fuiv. Vocabulaire de la lan-			
gue de Savu 40	<b>C</b>	VIII.	
gue de Savu, 40. SAYPAN (Isle), sa situation,	<b>C</b> 0.	V 111.	5
fon aspect; les Espagnols s'y			
rendent peut-être pour y			•
pêcher des perles,	В.	I.	180
Scilly (Isle de),	W.	ni.	
SEBALDES (Isles), le Com-	<b>"</b>		200

21124	Cop.	[Tom.	Past
modore Byron recherche	ر کرد	1	1
les Sebaldes, il croit les		Ĭ	1
trouver	B.	I.	38
SEL (Isles de),	W.	Ш.	9
SIMPSON (Isle de ), sa situa-	<b>**</b> :.	1	,
tion, sa découverte,	CA.	II.	93
SMALL-KEY (Ifle),	W	l 111.	224
Société ( líles des ),	Co.	v.	34
SOLANDER (Ifle de),	Co.	VI.	25
SOLANDER (le Docteur)		ì	_,
SOLANDER (le Docteur), s'embarque avec M. Banks			`
sa patrie, ses talens,			
&c.	Co.	III.	255
Solaires (les Isles),	Co.	VIII.	38
Sper Mondes, dangereux			
banc de sable.	CA.	II.	160
STEPHENS (Isle de),	CA.		
SUMATRA ( Isle ), gisement			
des pointes de cette côte;			
écueils à éviter, situation,	В.	I.	201
SWALLOW, vaisseau comman-			
dé par le Capitaine Carte-			
ret; mauvais état de ce bâ-	· .		
timent lorsqu'on lui or-			
donne de faire le tour du			
globe; reponse que fait			
PAmirauté aux remontran-			
ces du Capitaine ; le Capi-			
taine s'embarque sans sa-	- (	.	
voir où on l'envoie. Tome	1	ı	
II, page 4. Depart de Ply-	•		
mouth, ibid. Le Capitaine,	• 1		
Carteret prie le Capitaine	ł	F	-
Wallis de le renvoyer lori-	ł		<b></b> 1
• •		qu	ils

DES MATIER			141 Pag		
qu'ils sont dans le détroit;	Cap.	1 om.	P agi		•
réponse qu'il en reçoit, 11.	1				`
Il est laissé seul à la sortie	1			•	
du détroit de Magellan sans			,	•	
provisions, &c.	CA.	II.	1 -		
${f r}$	i i		• ·		
•		•		,	
ABA (Isles de), ce qu'en	].		1	•	
dit le Capitaine Carteret,	CA.	II.	155		
AMAR, fregate qui s'em- barque avec le <i>Dauphin</i>		1	"		
barque avec le Dauphin	1	1			
pour faire le tour du mon-		I.	1	•	
de, 'AMAR (cap), son gise	B.	1 1.			
ment,	B	I.	88		
AMISE (rivière), de la Nou	-				
velle Zélande,	Co.	V.	164		
AMOU (Isle),	Co.	V.	17		
'AYETO, valet de Tupia; i		1	i		•
est enlevé par les Zelan		1	1		
dois, qui peuvent le man ger, offrande qu'il fait à se	-5	<b>[</b>			
Dieux pour le remercier d					
sa délivrance,	Co.	v.	87		
ÉNÉRIFFE ( pic de ), sa hau	1-		1		
teur, sa chaleur, ses pro	1				
ductions,	, Co.	.   III	· 275		•
TERAKACO, péninsule d l'Isle de Portland, Cool	ie		1.		
Tome V, page 82. De	eel			•	1
Insulaires veulent absolu			1.		•
ment coucher fur le boi		1	1		
des Anglois,	\C <sub>0</sub>	.   III	[:   99	-	•
Tome VIII.	•	•	$Q = \int_{-\infty}^{\infty} dx$		

	Cap.	Tom.	Pag.
TERRE DE BRUME; com- ment elle trompe les ma- rins; description d'un de	В.	I. IV.	`I 2
ces phénomènes, TERRE DE FEU; la description qu'en fait le Commodore Byron, ce qu'il y vit,	İ		
croit que ce pays est fer- tile, 62. Rugissemens ter- ribles des bêtes séroces,			ı
ibid. Son aspect, &c. Co.  Tome IV. Ses productions, habitans, ceremonies, sin- gulières, 7. Voyage à une			
montagne pour y chercher des plantes, 11. Malheurs, piulieurs personnes y pé-		,	
rissent de froid, 15. Entre- vue avec les Américains, 9. Description des habi- tans; leur vie sauvage,			
dureté de leur climat, nourriture, armes, 27 Description générale de la terre de feu, 23. Variation			
de l'aiguille, &c. 45. Théturoa (Isle), Timoan (Pulo) Isle, sa situa-	Co. Co.	IV.	7
tion; ses productions, par qui elle est habitée; rafras- chissemens qu'y prit le Commodore Byron,	-1	I.	194
•	<b>}</b> .	<b>l</b> .	l.

DES MATIER	ES.		. <del>243</del>	
•	Cap.	Tom.		
TIMORLAGET (Ifle),	Co.	VII.	203	
TINIAN (Isle), sa situation		1		
B. Tome I, page 180. L		ŧ		
Commodore Byron en fai	t	I	<b>}</b> .	
une description bien diffé	-	ł	<b>,</b>	
rente, de celle du Lord An		l .		
ion, 182. Dangers de la	ı.	ŧ	<b>!</b> .	
rade où mouilla le Commo	.]	ł	<b>‡</b>	
dore, 184. Mauvais puit		į.		•
d'eau saumatre, production		ŧ	i ·	
de cette Isle; le climat y es		1		
mal fain & brûlant, 185	-	ł		
Autres incommodités de		Ì		
pays; chasse aux quadrupède	S	}	,	
& aux piseaux; grande quan	-	-	į.	
tité de cochons sauvages	•	t	Į,	
188. Manière dont on le			Ì	•
prenoit, ibid. Poisson ma		ł.	ł ·	
fain qu'on trouve sur le côte, 189. Coton & indigo		ł		
ibid. Le Capitaine Wallis		ł		
relâche; rafraîchissemen			·	
qu'il y preud, climat, chas		ł		
fe, &c.	W.	III.	216	
TOLAGA ( baie de ),	Co.	v.	112	
TONIKIKI (Isle),	FCA.	II.	162	
TONYN (Ifles de),	CA.	II.	195	
TOOTAHAU; Otahitien, am		1	1-27	
des Anglois, 69. Il donne			. '	
un repas, ibid. 81, 88 &		İ	1	
finiv. 104, 111, 115, 121		ł		-
171, 194.	Co.	IV.	68	, ;
Tourourai Tamaine , che	1			

-44			
	Cap.	Tom.	Page
Otahitien, ami des Anglois,	1	l	į
&c., 70, 81, 102, 103,	<b>\</b>		1
&c.	Co.	V.	70
Tovy Poenammoo, péninsule		1	1
de la Nouvelle - Zélande,		1	l
		} .	i i
Co. Tome V, page 240. Voyez Nouvelle-Zélande,	1	ł	1
TREVANION ( Isle de ), sa situa-		1	1
tion, sa découverte, &c.	CA.	II.	85
Trois-Rois (les Isles),	Co.	v.	201
Trois-Frères (les Isles),	CA.	II.	162
TRUMB cap ((Ifle),	Co.		51
Tubai (Islot),	Co.	V.	18
Tupia; Otahitien qui s'embar-		1	1.0
que avec le capitaine. Cook;	1	1	ľ
sa première entrevue, son		ł	ł
caractère. Tome IV, pages		ł	\$
119, 132, 148, 175, 217,		•	ł
224. Tome VIII, pages 59,	<b>.</b>		1
65, ibid. 71,	Co	IV.	772
TURNAGAIN ( cap ), fur la	00.	1	713
Nouvelle-Zélande	Co	v.	
a state and another the state and a state	00.	١ .	19.
.v		1	
	ŀ		
VERTE (Isle),	Car	VI.	12.0
Vierge-Marie (cap de la),	00.	V 1.	210
naturels de la côte, en-		ļ.	(
trée,	W	III.	ł
VIOLAGEA poisson, à co-	** .	111.	[19
quille,	Ca	III.	F
ULIETÉA ( Isle de ), entrevue	<b></b>	111.	477
avec les Indiens; débar-			
quement; maison du Dieu			
Agement's marron of Dieff	1		Ī



## DES MATIERES. Tom. Pag. Cap. de ces Sauvages; productions, &c. 12 à 21. Danse fingulière, 24. Bon caractère de ces Indiens, Danse & farces dramatiques, 25 à 27. Visite du grand Roi de Rolabola; ce que c'étoit que ce chef, 29. Bandes de ménétriers & farceurs ambulans; analyse d'une de leurs pièces, Co. 32 + Volcan (Isle du), sa découverte, sa situation, CA. II. 89 UPRIGHT ( cap ), dangereux écue ils à la hauteur de ce cap , B. Tome I, page 112. Américains que rencontre l'équipage du Commodore dans le voisinage, 114. Une Americaine offre aux Anglois son enfant en retour d'un chien , ibid. Gisement de ce cap, Β. . I. IIZ UPRIGHT (baie), III. W WAHEATUA, Roi d'une des péninsules d'Otahiti, IV. Co. WALLIS (Isle de), sa situation, CA. III. sa découverte, dispute ayec Co. VII. 124 les Indiens, W. WEASEL ( Isles ) elles sont!

3

Cap.

caractère féroce de ce peuple, 58. Ces peuples se mettent nuds pour combattre, 62. Trois jeunes pris Zélandois dans un combat, ibid. Caractère de ces jeunes Indiens; ce qu'ils firent sur le vaisseau, 63. Ils prient les Anglois de ne pas les débarquer sur le canton de leurs ennemis, qui les tueroient & les mangeroient, 65. Intrépidité de ces Sauvages; leur fureur pour la guerre, 68. Symbole de paix qu'offroit un de ces Zélandois, 69. Armes de ces peuples; quelques - uns viennent à bord du vaisseau, 74. Ils y laissent à dessein trois de leurs compatriotes; on ne sait pourquoi, 76. Autres Zélandois qui menacent Anglois, 79 Montagne de neige, 83. Le canon les intimide, 85. Supercherie de ces Indiens dans les échanges; ils recoivent la valeur de leur marchandise, & ne vouloient pas ensuite la céder, 86. Les Zélandois enlèvent le petit Layeto, valet Tom. |Pag.

de Tupia, probablement pour le manger, 87. Entrevue' avec d'autres Zélandois, plus humains & plus honnêtes, 92. Com-Zelandois bien ces font différens des autres que les Anglois avoient vus jusqu'alors, Ibid. 93. Plantation fur ce canton; productions, 09. Propreté remarquable de ce peuple, 102. Exercices militaires du pays, 107. Tupia dispute avec un Théologien du pays, 109. Le Docteur Solander trouve, chez ces peuples, une toupie, 110. Villages fortifiés, Ibid. Chanson guerre, 111. Nouvelle at-Indiens, taque de ces 117. Nouvelle fupercherie des Indiens, 118. Disputes avec d'autres Zélandois, 121 à 126. Ils avertissent qu'ils vont chercher renfort, 127. Bon fens & honnêteté d'un vieillard, 131. Les Anglois achettent des possions de ces Sauvages, 135. Comment ces Zélandois passent la nuit, 134. Indien tué, pour le punir d'une petite super-

Cap. | Tom. | Paga

Cap. cherie ; 139. Repas des Zélandois, 140. Femme qui pleure la mort d'un de ses parens, Ibid. Hippah ou fort du pays, 143. Les Anglois visitent un de ces forts, 147. Description de ce fort, 148. Leurs exercices d'attaque & de dé-150. Plantation, 151. Armes, 153. Les Anglois prennent possession du pays, 156. Les Zélandois les menacent de les tuer s'ils vont à terre; sage réponse de Tupia, 158. Beau bois de charpente, 163. M. Hicks fait donner deux coups de fouet à un Indien voleur, 166. Entrevue avec de nouveaux Zélandois , 170. Les Zélandois enlèvent la bouée de l'Endéavour, 180. bat, 181. Manière touchante dont ils demandent leurs camarades blessés en mourront, 184. Blessures de ces Indiens bientôt guéries, 186. Inquiétude que montre un Indien lorsque les Anglois veulent visiter un fort où étoit sa

femme . 187. Zélandois qui

Tom. |Pag

Cap. | Tom. | Pag. étalent en triomphe leur seine, 190. Argument de Tupia contre les Zélandois, 104. Fait singulier, ibid. Zélandoise, 216. Les Anglois découvrent que les Zélandois font antropophages; incident remarquable, 222. Preuve démonstrative de cette horrible coutume, ibid &c. Indif-Zélandois férence d'un 226. Cruauté d'un Officier Anglois, 233. Famille intéressante d'un Zélandois 234 à 244. Cinq ou six femmes se font des blesfures effrayantes; pourquoi, 238. Insensibilité des autres Insulaires, 239. Différentes manières dont les Anglois ont été reçus des Zelandois, Tome, VI, page 9. Description générale de Nouvelle - Zélande ; decouverte, lituation, climat & production de cette Isle, 44. Quelle est l'exactitude de la carte de la Nouvelle-Zélande, 45. Etat du pays, 48. Quadrupèdes, 49. Oiseaux, 50. Poissons, 52. Arbres, plantes, &c. 54. Avantages d'une plante qui



croît dans ce pays, 55. Endroit le plus favorable pour y établir une Colonie, 59. Description des habitans de la Nouvelle - Zélande, 61. Habitation, 19. Parure, vêtemens, 73. Alimens, 82. Cuifine & manière de vivre, 83. Pourquoi ils sont antropophages, 64. Réflexions à ce sujet, 65. Leur décence, 68. Combien cela est surprenant, ibid. Précautions que doivent employer les Anglois pour obtenir des femmes, 69. Réponfe curieuse qu'on fait à l'un d'eux. ibid. Les corps des deux sexes sont marques de taches, 70. Manière singulière dont ils se couvrent le gland, 74. Manière dont ils font leurs étoffes, page 73 à 76. Habillemens des femmes, elles les soignent peu, 77. Meubles 81. Santé parfaite dont iouissent les Zélandois, 84. Pirogues, navigation, agriculture, armes & musique, gouvernement, religion, Langue des Zélandois, 87. Outils, 90. Filets, 91.

Cap. | Tom. | Pag.

## 252 TABLE DES MATIERES.

,	Cap.	Tom.	PARA
Paroles singulières qu'a-	•	ŀ	,
dressoient aux Anglois les	1	l	1
Zélandois en combattant,		i .	•
95. Danse de guerre, 96.	1	l	
Occupations des hommes,	1	1	1
& des femmes, 103. Com-			1
ment ils disposent de leurs			l
morts, 105. Ressemblance			
entre la langue de la Nou-		ì	Ì
velle-Zélande & celle d'O-	}		Į.
tahiti, 107. Comment ces	1	l	1
deux pays si éloignés peu-		l	1
vent-ils avoir la même ori-	1	I	1
gine, 110. Raisons contre			{
Pexistence d'un continent mé-	1	i	1
ridional. A quoi la question			
a été réduite par ce voyage,		1	
111 d 116.	Co.	V.	152
	- '	-	

FIN.

Le Privilège & l'Approbation sont à l'Edition in-quarto.

DE L'IMPRIMERIE DES BATIMENS DU ROI.

DES MATIER			217	
Kidnappers ( cap ),	Cap. Co.	Tom. V.	88	
<b>L</b>	,	-	•	
LAGON (Isle du ); découver- te, description, situation; Naturels du pays, produc-				
tions, &c. Larus Crepidatus, nouvelle	Co.	ĮV.	49	
mouette à pieds noirs.	Co.	III.	279	
Leigh (Isle de),	CA.	II.	107	
Leyden & Alkman, deux			7	
Isles,	CA.	II.	199	
Lézands (Isle des); expédi-	ı		79	
tion sur l'Isle des Lézards;				
description,	Co.	VII.	94	
Lion (anse du)	W.	III.	1 / 1	
Long-Island.	W.	III.	224	
LUBACK (Isle de),	CA.	II.	198	
DUBACK ( Inc do /,	J ~~.		. 30	
M (				
Windows In Commence				
MACASSAR, le Gouverneur		1		
refuse au Capitaine Carte		•	4	
ret d'y prendre des rafrai-		l	1	
chissens; dispute, 168.			Į.	
Explication, 170. Mena-		1	12.	
ces; on envoie le Capi-		1		
taine à Bonthain, &c	•		1.	
176.	CA.	II.	165	
Machine pour purifier l'eau	yi R	I.	3.	
MADÈRE; le Dauphin y prend	3	ł		
des provisions, B. Tome 1	4	1		
pag. 3. Aventure singulière	₽	1	·F	
			•	
•	,		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
,			•	

.

Cap. Tom. Page ide peuf. Mitelots du Cemo) es pitaine Carteret, Tome II, peg. 4. W. Tome III, pag. 7. Aspectide dette Isle 101. Productions; morceaux d'hiltoire naturelle qu'y milemble M. Banks : 264 & fuir. Manière de faire le vin, 266. L'Isse paroît être sortie dun volcans ibid. Rafraichilsemens qu'y prend le Capitaine Gook, 274. Couvent Religieux, 270 & suivant. Curiosite, itid. Convent de Religieuses; questions qu'elles firent à nos Philo-Sophes 271. Population 273: Revenus, ibid. Monnoies, thid Marces, ibid & Co. HI. 262 Niv. Magellan ( détroit de ), entree du Commodore Byron dans le détroits description qu'il en fait Fome I, pag. 51. Route qu'il y tient, 42. Il voit, quelques guanaques fur les collines a quoique Wood dise quou ny en trouve point, \$2. Objervations sur les marées l'entrée du détroit : Suite du tétroit, ibid. Delcuiption des ports & baies qu'on r trouve, ji à mod

DESMATIER			219			
To Commediate atmobates		Tom.	Pag.	` .	٠	
Le Commodore rencontre	1	'	1			,
un vaisseau François com-		1	1			
mandé par M. de Bougain-		]	ł ·			
ville, dans le détroit de Magellan, B. Tome I, pag.	,					
95. Largeur du détroit			1			
près le cap Forward, 99.			ŀ			-
Observation sur les dan-			1			
gers du passage du détroit.	. ' :					
122. Le Commodore By-				•		
ron pense qu'on doit plutôt			l			
passer le détroit de Magel-			1			
Jan, que de doubler le cap			1		•	
Horn, 133,	W.		30			
MAGNÉTIQUE ( Isle ),	Co.		158			
Mar (Isle de),	W.	III.	9,			•
MAIRE ( détroit de le ); le	1		1	• .		
Capitaine Cook y entre,		ł	1	•		
Tome IV, pag. 5. Produc-		,	Ì			
tions du pays, 7-34. Pai		1	1			
Jage du détroit ; description du détroit , 35. Remarque		1	1			
fur ce qu'en dit l'Amira			1.	~		
Anson, 36. Combien les		1	1			
instructions qu'on a don-			1			
nées sur ce détroit sont dé		1	•		•	
fectueuses, 37. Correction,		1	1			
38 à 45,	Co.	IV.				•
MAIRE (lifle le),	Co.	V.	124			
MALOUINES ( Ifles ). Voyes		1 .				
l'article des Afles FALK-	1	1	1	٠.		
LAND.		1				
MAN (Ille de)	GA.	H.	III			,
MARIN-VAN DIENEN. (scap.).	JUL D.	K V.	MO3			
	•					
,		•				٠.
		•	•		•	·

Cap. Tom. Page MASAFUERO; sa situation, fon aspect, Byron. Tome I, pag. 135 à 137. L'équipage se sert de corsets de liege pour y debarquer, 137. Abondance du poisson sur la côte, 138. Matelot abandonné sur cette Isle, 139. Expédient qu'on emploie pour l'en tirer 140. Le Swallow y fait de l'eau, CARTERET, Tome II, pag. 25 & suiv. Dangers de la côte; trois Matelots nuds laisses pendant une nuit sur cette Isle déserte, exposés à pluie, 34. Expédient fingulier qu'ils inventerent pour se réchauster. Tempêtes, gros tems, & accidens qu'essuie le Capitaine Carteret lur côte, 36 à 39. Quantité prodigieuse de pintades qu'il prend sur cette Isle, 39. Sa situation, 44. Mouillages qu'on y trouve. Erreurs de l'Amiral Anson, 45. Rafraîchissemens qu'on y trouve & qu'on peut s'y procurer, 47 à 49. On ne peut y débarquer qu'à la nage; poisson, &c, ibid.

DES MATIER			221		
38		Tom.			` •
MATHY (Ifle de),	CA.	ш.	127		
MATHIABO, Chef Otahi-	Co.	IV.	τ Q <b>1</b> 2		
MER aussi rouge que du sang		14.	10.		
& couverte de coquillages de					
même couleur,	В.	I.	16		
MERCURE (passage de), ob-		l	<b>.</b> .		
servé, en 1769, sur la Nou-			•		
velle - Zélande,	Co.	V.	137	•	
Mercure (baie de), Tome					
V, pag. 154. Voyez Nouvelle Zelande,	Co.	v	154		
MINDANAO (Isle); descrip-		l ''	-)4	,	
tion de la côte, 144. At-					
taque des Insulaires ; dif		•	ł	•	
ficulté qu'éprouve le Capi	-}	1	•		
taine Carteret pour débar			i		
quer, 137. Correction de			1		
plusieurs erreurs de Dam			ł		
pierre sur la navigation de cette côte, ibid. Entrevue		i	ł	. •	
139. Aspect de cette Isle					
population; productions	<b>.</b>				
courants, leur direction	,	<b>!</b>	1		
&c.	CA.	FII.	136		
Monday (cap) baie profon		· `	1		
de, à trois lieues du cap Monday; bassin, son éten		1	•	, ,	
due, fa profondeur; Sau				ı	
vage que rencontre le Com		1.	i		
modore aux environs de		1	ł		
ce cap; bon caractère de		1_			
Indiens,	CA.		1 1		•
Mondrain (Ifle du),	J CA.	IL	1148		

•	Cap.	Tom.	Pag
MONTMOUTH (Ifle), dans le	1	] _ ` `	
détroit de Magellan,		I.	IOF
MORACILIA VELIFICANS;			ľ. · ·
nouvelle espèce d'oiseau vue par MM. Banks & So-		<b>,</b> .	
lander,		III.	26.
Mowtohona (He),	Co.	v.	242
( 4,0 ) }			-43
<b>N</b>			
•	B	т (	
New-Island,	W.	II.	224
	Co.	īv.	20
Nouvelles Isles; aspect de			
ces Illes; description de la			
terre: les vaisseaux doivent			
prendre garde de donner			
dans la baie; les loups ma-			,
rins & les oiseaux y sont			
innombrables.	В.	I.	·72
0	•		
OATARA (Isle de),	Co.	77	
OBEREA, Reine d'Otahiti,	<b>.0</b> 0,	٧.	17
fa figure, 150; for carac-	.'.		
tere, ibid.; ion autorité l	.		
160& Juiv. Elle est amoureuse	.		
du Capitaine Wallis; ses	1		
adieux touchant Wallis;	ŀ		
elle fait frotter doucement			
par des: filles la peau du	: ···		•
Capitaine Wallis & de			,;
quelques autres, 161. Gé-		Ł	

Carl (Fig.		Tom.	Pag.
ventrolité & bonté de cottu			,
femme ; elle donne un	•	:	ز ا
festin i un millier de ses		٠.	'
Sujets , 163 - Galanterie de			•
catte Indiedne, 169, W.			}
Tome III, pag: 174. & Suiv.		,	()
Le Capitaine Cook retrouve	y .		<b>.</b> .
1 Oberta, Tome IV, 99. M.		•	ŧ
Banks allant la woir, la trou-	: :	,	ပ
we couchée dans la pirogue	٠.		· .
Traviec son amant, 100. Car			
resses & accueils qu'elle	f. i		
resses & accueils qu'elle fait à M. Banks, 101. Mo-		r · · ·	
rai d'Oberéa, 1990. Le plus	i ) 20		· `
grand bâtiment de l'He.	61 :		ł
ibid. Pourquoi Oberea n.e-	1		
toft plus Souveraine lors	200		<b>L</b> . ,
de l'arrivée du Capitaine			
Cook, 193,	$^{ar{c}}\mathbf{Co}.^{ar{c}}$	IV.	99
OHETEROA (Isle), 37. Ten-		F '	
tatives que sont les Indiens			ł
pour aborder fur la chalou-		<u>'</u>	<i>;</i>
pe des Anglois, 39. Les			ŀ
Infulaires s'efforcent de vo-			
les & d'attaquer les An-		1.	
glois, ibid. Situation, 45.	•	i	f
Description des habitant,			,
44. Armes, 846. 45.	Co.	<b>V.</b>	37
Onang-Java (Ine), décou-			
verte par Talman; ce qu'en	i) !	•	
pense le Capitaine Carreil	1 (.11		[ ]
ret,			,
OISEAUX (Isle des)	Co.	IV.	78
OiseAux (life des)	<b>C</b> o.4	VII.	114

224 1 1 1 1 1 1		*	_
	Cap.	Tom.	Pug.
OMOE, Chef Otahitien,	Go.	IV.	186
ONRUST; le Capitaine Car-	. :	i	l .
teret est envoyé de Batavia			· · ·
à Onrust, 204. Cérémo-		_	
nie,	CA.	II.	205
ONYSCUS, nouvel animal		'	. "
marin vu par MM. Banks	<b>.</b>		
& Solander	Co.	III.	261
& Solander, OPOUREONU, nom d'une		:	}
des Peninsules d'Otahiti,	Co.	IV.	175
OPURURU (Isle),	Co.	<b>v.</b> .	17
	•	ł	
Osnabrugh (Ifle),	W.	111.	116
OSNABRUGH (IIle), de l'Evê-	Co.	10.	59
que d'); sa découverte, sa			
	i .	<u>:</u> _	١
fituation, fon aspect,	CA.		58
OTAHA (Ile),	Co.	V.	18,
OTAHITI (ou Isle du Roi			l
Georges III.); découverte		i .	ľ
de cette Isle, 116. Première			1
entrevue avec les Indiens,		l	Į.
117. Cérémonies de paix		ł	į
118. Dispute, combat, W.		l	1
121 à 124. Aventures lingu		1	1
lières; nudité & beaute		Ī	•
des femmes , 125. Mouil-	1 .	1	1
lage dans une baie, 131		1	
To Conitaine Wallie prend		1	I
no Coffian de Pille	Ί	ł	}
Le Capitaine Wallis prend possession de l'Isle, 137. Transports singuliers d'ur		i	1
Orbition Tag Vole	"	Ì	Ī
Otahitien, 139. Vols que	1	1	· ·
commettent les Infulaires			}
ibid. Le Capitaine Wallis	3]	1	1,
			fair

faif

Cap. | Tom. | Page fait mettre en pièces plus de cinquante de leurs pirogues, 143. Manière touchante dont les insulaires demandent la paix, 146. Ce que fait le Capitaine Wellis à terre, 148. Aventures singulières; & caractère des Insulaires; salpêtre, 152. Prix des faveurs des Otahitiennes 455. Les Matelots manquent de détruire le vaisseau en arrachant des clous pour payer ces faveurs, 158. Connoissance Obéréa, 159. Tendresse de ce peuple pour leurs parens, 164. Graines d'Europe données aux Insulaires, 171. Description des habitans d'Otahiti, de la vie domestique, des mœurs & arts de ces Insulaires, 174 d 186. Fabrique de leurs étoffes, 188. Nourriture, 190. Cimetières, 195. Pirogues, ibid. Armes, 199. Animaux , productions , climat, culture & population, 200 & suiv. La maładie vénérienne y a déjà été portée. Le Capitaine Wallis tâche de prouver Tome VIII.

Cap. Tom. Pag. 'que c'est l'équipage de M. de Bougainville qui l'a infecte de cette peste, 202. L'Endéayour arrive à Otahit; débarquement; incidens; règles établies pour trafiquer avec les Naturels du pays, &c. Cook, Tome IV, pag, 60 à 65. Manière dont doux Otahitiens se choisssent deux amis parmi les Anglois, 68. berté que prennent femmes avec les Anglois, 60. Vols que commettent les Otahitiens, 71. Les Anglois y bâtissent un Observatoire, 74. Un Otahitien est tue, 78. Suite du meurtre, 79. Manière dont ils disposent de leurs morts, 85. Mufique du pays, 88. Grande quantité de mouches, ibid. Blessures que se sont ces peuples dans les chagrins, 97. Un des Chefs à qui le Capitaine Cook donne à dîner, ne veut pas manger qu'on ne lui mette les alimens à la bouche, 105. Vol du Quart de Nonante de nos Observateurs, 106. Suite de ce vol, 106 à 111. Vi-

lite à Tootahah ; 115. lutte , 117. Combat de Graines d'Europe semées dans l'Isle, 124. Noms que donnent les Indiens aux gens du vaisseau, 125. Arbre d'une grosseur énorme, 122. Quelques femmes vont au Fort des Anglois, 126. Cérémonies lingulières, 127. Les Otahitiens assistent au Service divin des Anglois; & le soir, pour leur montrer le leur ; un jeune homme & une ieune fille sacrifient à Vénus devant toute l'assemblée , 131 à 133. Différentes aventures, 133. Amusemens singuliers Indiens. Combien ils excellent à nager, 143. Remarques iur ces amufemens 3 preparatifs pour observer le passage de Vénus, 146. Ce qui arrive aux Anglois dans leurs Forts, 134. M. Banks couche chez Oberea, & on lui vole ses habits, 139. Il va presque nud à un spectacle pour trouver le Capitaine Cook, & d'autres à qui on avoit également volé leurs

Cap. Tom. Pag.

Cap. Tom. Page habits ; 141. Description particulière des funérailles parmi les Otahitiens, 153 2 161. Observations générales sur ce sujet; bandes ambulans Ménétriers de d'Otahiti, 162. Vol commis au Fort; suite de ce vol , 152 à 163. Cuisine des Otahitiens; divers incidens, 169. Les Otahitiens n'enterrent point morts; cérémonies singulières du Chef du deuil; manière dont les Otahitiens arrangèrent M. Banks, qui voulut affister aux funérailles; convoi, 172 & fuiy. Visite que rend aux Anglois l'héritier présomptif de la Souveraineté de l'Îsle, 170. Ordre de succession chez ce peuple, 171. Navigation autour de l'Isle, Différens incidens 172. dans cette expédition; description d'un Morai où les Otahitiens enterrent les os des morts & vont rendre un culte religieux, Les divers cantons de l'Isle sont en guerre; quinze mâchoires d'hommes fraîches suspendues à un plan-

Cap. | Tom. | Peg. cher, page 182. On vole le manteau de M. Banks: Suites de ce vol, 184. Curiolité singulière, 187. Friponnerie d'un Otahitien, 106. M. Banks suit le cours de la principale rivière de l'Isle; vestige d'un feu souterrain, preparatif pour quitter l'Isle; ce que dit Tupia aux Anglois sur Otahiti & les environs, 197. Obstacle que rencontre M. Banks, 199. Deux Matelots Anglois voulant quitter la société Européenne se sauvent dans l'intériour de l'Isle pour vivre avec les Otahitiens; ils étoient devenus amoureux de deux Indjennes ; le Capitaine ne leur permet pas d'accomplir ce projet, dont les suites auroient pu être si instructives; précautions qu'il emploie pour les recouvrer; dispute, 204. Départ de l'Isle, après un séjour de trois mois, 212. Fruits que s'y procurèrent les Anglois, 213. Prix qu'ils en donnèrent, ibid. Quelles sont les meilleures marchandises pour

P

Cap. Tom. Page quer avec les Naturels du pays, page 214. Description particulière de l'Isle d'Otahiti, de ses productions & de ses habitans; habillemens; habitations; nourriture; vie domestique & amusemens de ces Iniulaires, 215 & fuiy. Les en-fans font entièrement nuds julqu'à l'âge de lix à lept ans, 231. Propreté de ces Infulaires, 241 à 254. Description d'un de leurs repas, 241. Ces Indiens mangent seuls; bizarrerie de cet ulage, 245. nourriture des femmes est apprêtée par des garçons qu'on entretient pour cela, 246. Instrumens de musique , 247. Vers poche & chansons de ce peuple, 249. Chandelles dont ils se servent, 250. Danse lubrique des filles & des garçons , 251. Société dans laquelle se réunissent un très-grand nombre d'hommes & de femmes, & où chaque homme a la jouisfance de toutes les femmes & chaque femme la jouisfance de tous les hommes,

Cap. Tom. Page

252. Manufactures; pirogues, 257 & suiv. Navigation des Otahitiens, 255. Ce que c'est que leur étoffe; comment ils la fabriquent, ians autre instrument qu'un maillet de bois, 260. Manière dont ils la teignent 261 à 261. Hameçons 3 comment ils viennent à bout de les faire, 268. Quelle est la quantité d'outils des Otahitiens, 270. Leur sagacité à prévoir le tems; ce qui les dirige en mer, 280. De la division des tems à Otahiti; manière de compter & de calculer les distances; langues; maladies; funérailles & enterremens; religion; guerre, armes & gowernement des Otahitiens; Ofervations generales l'usage des Navigateurs qui iront dans les mers du Sud 282. Ravages effrayans qu'avoit fait à Otahiti la maladie vénérienne lors l'arrivée du Capitaine Cook 292. Plus de la moitié de fon equipage I'y contracte 203 d 204. Theologie de ce peuple; manière dont

F.

Cap. Tom. Page il explique la formation de l'univers & le bien & le mal , 300 Pretres, ibid. Leur caractère est héréditaire, 304. Ce que c'est que le mariage à Otahiti, 305. Ce peuple a adopté la circoncisson; en quoi elle diffère de celle des Juiss, ibid. Manière bizarre dont se transmet l'autorité des Éarées, &c. 307 Si l'adultère & le vol sont fréquens & si on le punit, 312 & ſuiv. N. B. L'Equipage du Capitaine Cook a resté trois mois à Otahiti. Il est parlé de cette Isle depuis la page 60 du quatrième voluine, jusqu'à la page 316 du même volume. On y raconte un grand nombre d'aventures & d'incidens furyenus aux Anglois: on n'a pas pu les indiquer dans cette Table. Ourry (Isle d'), sa découverte, II. sa situation, P PALME (Isle de);

PALLISER ( cap)

